Changer le cardan sur Peugeot 307

Rédigé par: thibaut.ansaldi



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 01:32:07 AM (MST).

INTRODUCTION

[video: https://www.youtube.com/watch?v=DDAbUCKf7SE]

Peugeot 307 2.0HDI 90 CV

OUTILS:

- Extracteur de rotule (1)
- Tournevis plat (1)
- Clé à pipe (1)

11

- Cliquet (1)
- Douilles (3)

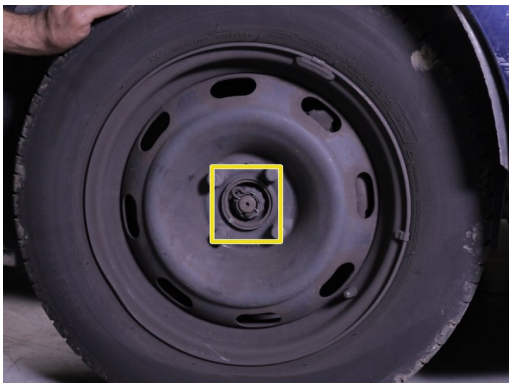
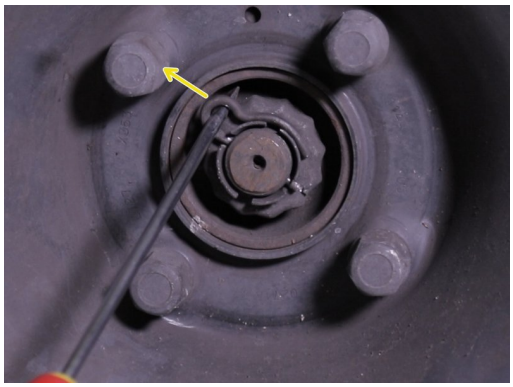
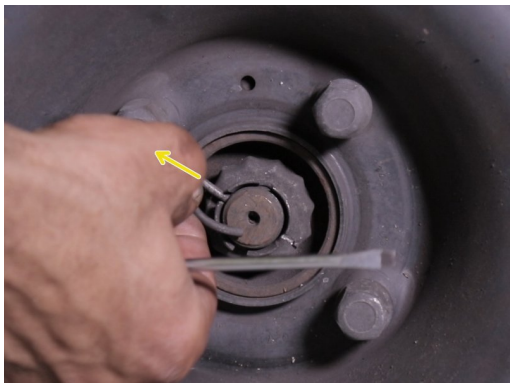
21,22,36

- Marteau (1)
- Burin (1)
- clé à griffe (1)
- tube acier (1)

PIÈCES:

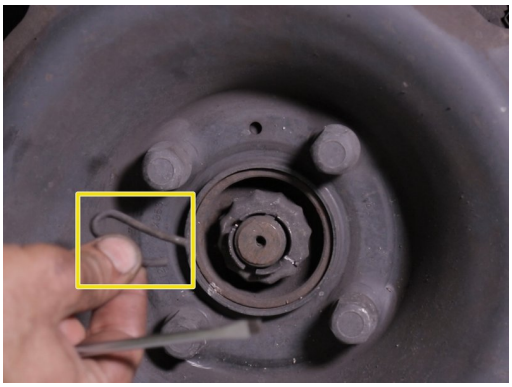
- Cardan (1)

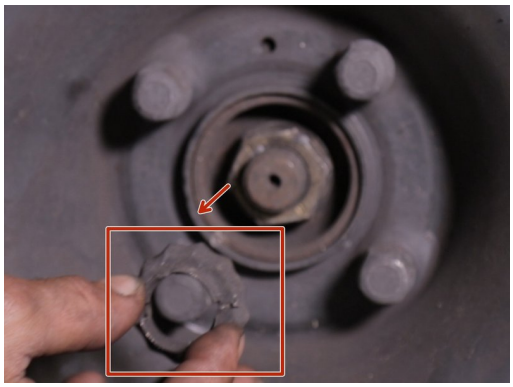
Étape 1 — Dépose du cardan

- Avant de soulever la voiture à l'aide d'un tournevis plat retirer la goupille
- Nouvelle ligne.

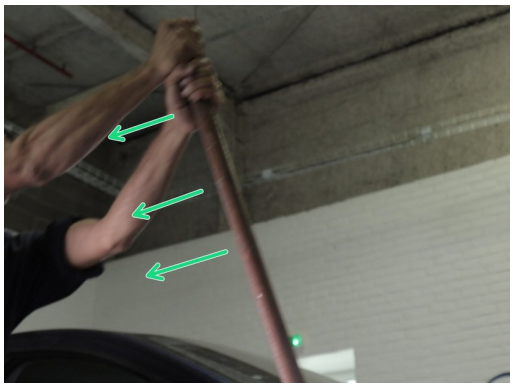
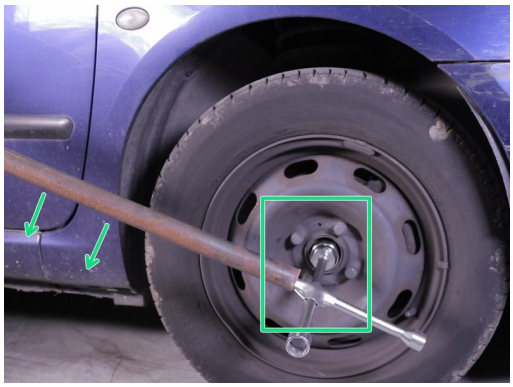
Étape 2 — Dépose du cardan





- Retirer la cage de l’écrou de cardan

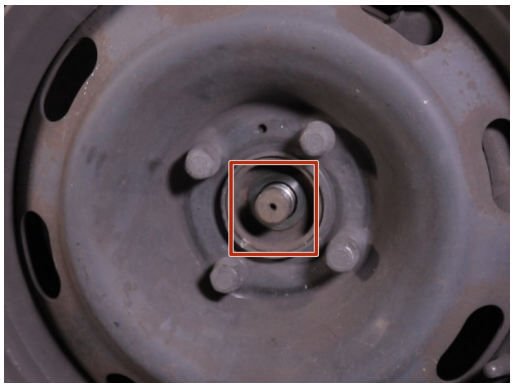
Étape 3 — Dépose du cardan

- Placer la croix avec une douille de 36 sur l’écrou de cardan
- Desserrer l’écrou de cardan à l'aide d'une barre placée par exemple dans un bras de la croix

Étape 4





- Dévisser l’écrou de cardan à la main et retirer le

Étape 5

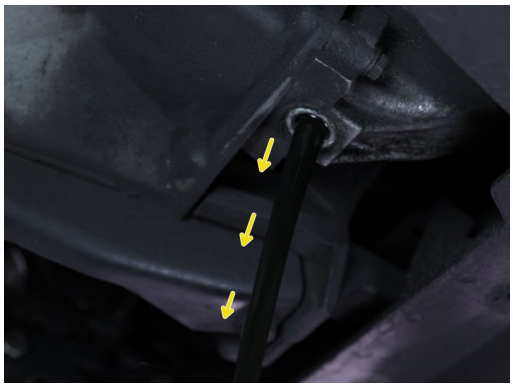




- Dévisser les 4 boulons de la roue et retirer la.Placer le véhicule sur chandelle à l'aide d'un cric : Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

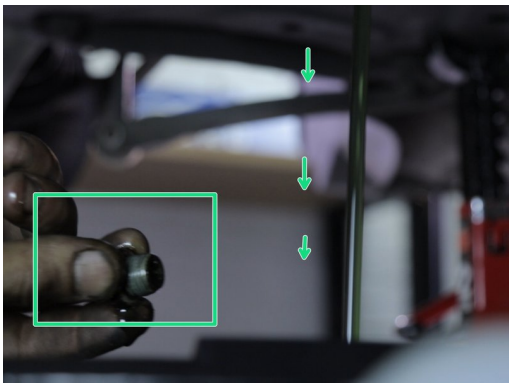
Étape 6 — Vidange de la boite de vitesse





- Desserrer le bouchon de la boite de vitesse
- Placer un bac sous le bouchon
- Retirer le bouchon et vidanger

Étape 7 — Vidange de la boite de vitesse





- Retirer le joint du bouchon et nettoyer le bouchon

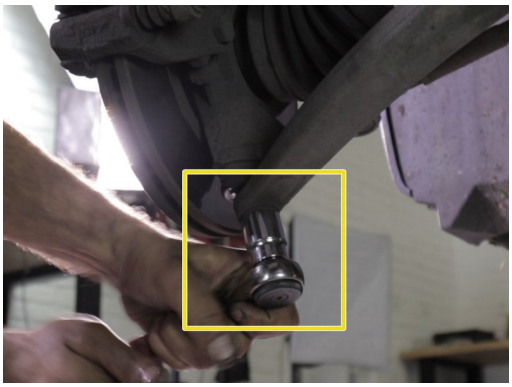
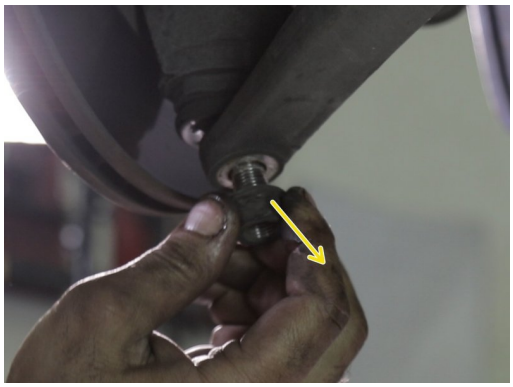
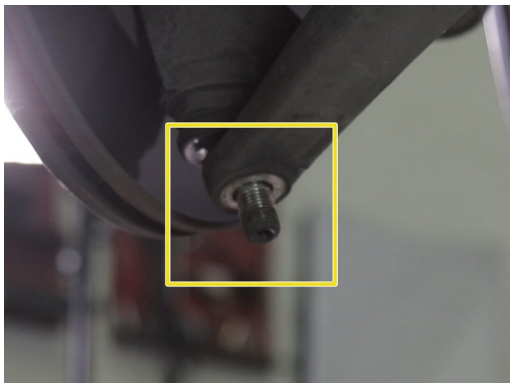
Étape 8 — Vidange de la boite de vitesse





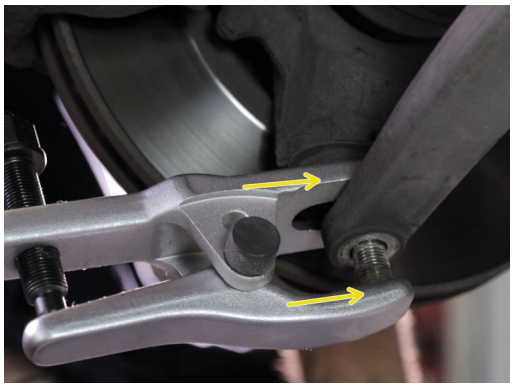
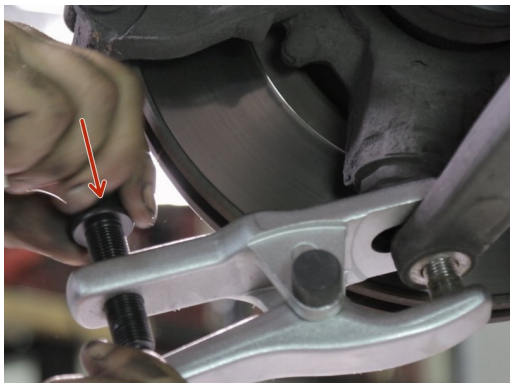
- Replacer le nouveau joint sur bouchon
- Replacer le bouchon et serrer une fois que toute l'huile s'est vidée

Étape 9 — Dépose du cardan

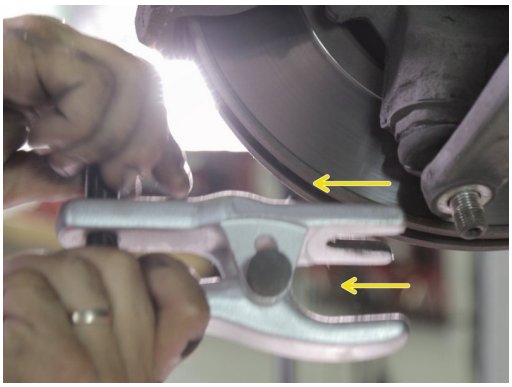
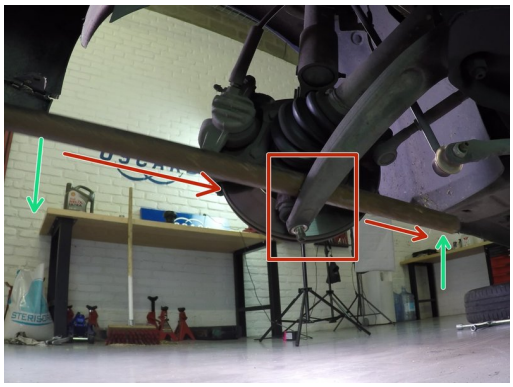
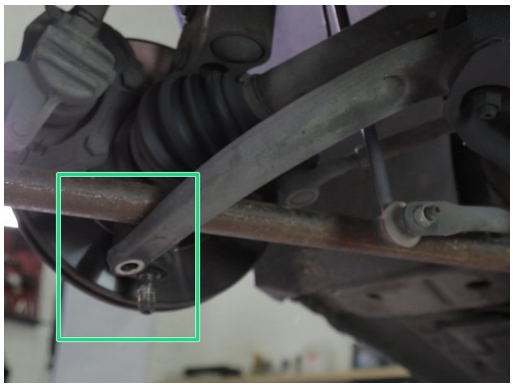
- Desserrer l’écrou de la rotule de pivot et retirer le

Étape 10 — Dépose du cardan

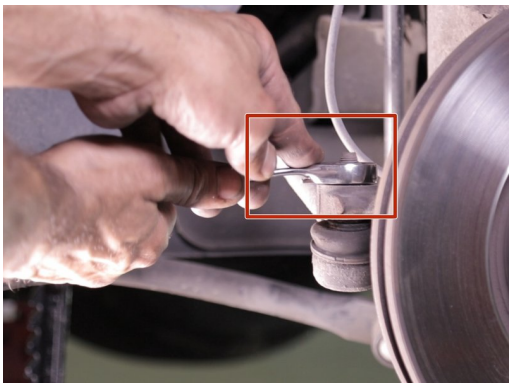
- Placer un extracteur de rotule entre le triangle et la rotule.
- Serrer la vis de l'extracteur pour décoller la rotule

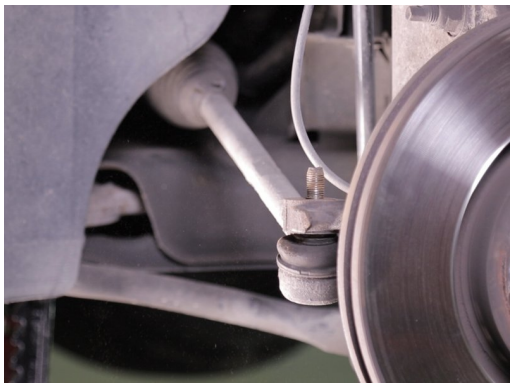
Étape 11

- Retirer l'extracteur
- Glisser une barre jusqu'au bas de caisse entre le cardan et le triangle.
- Dégager le triangle de la rotule en faisant levier vers le bas puis retirer le barre délicatement

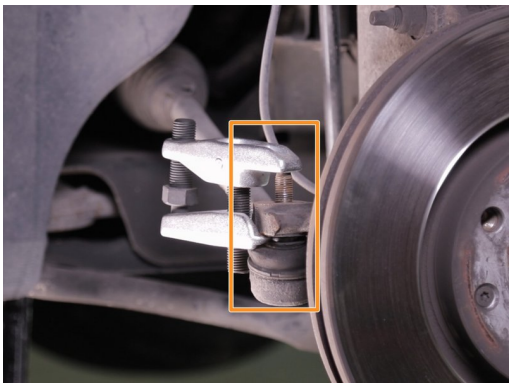
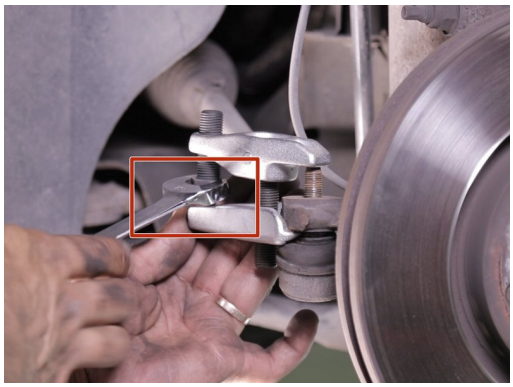
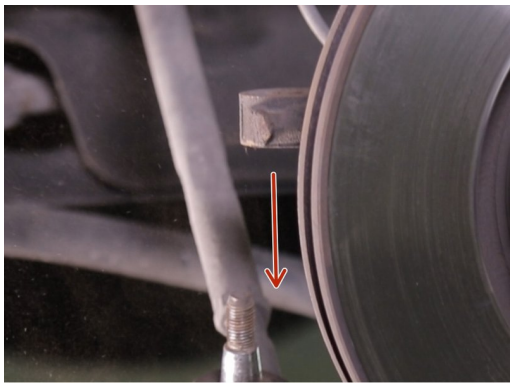
Étape 12





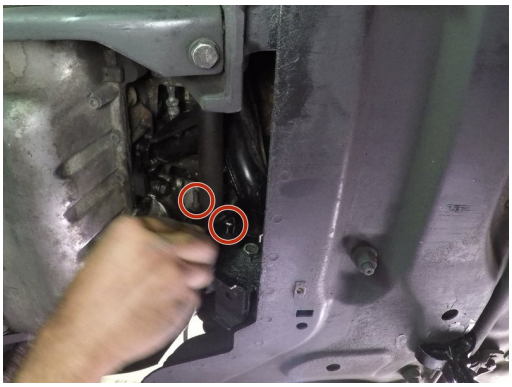
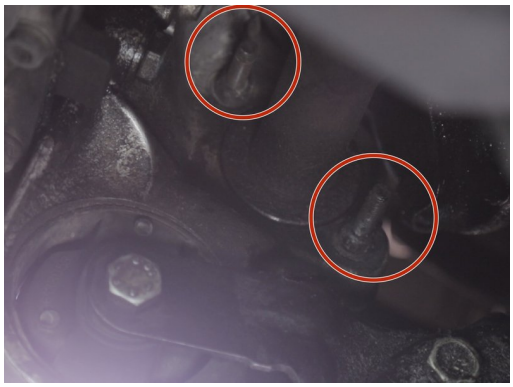
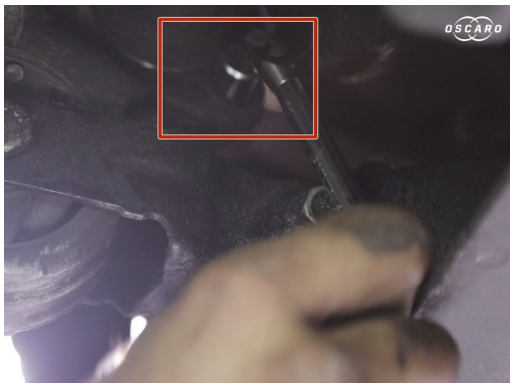
- A l'aide d'une clé de 16 dévisser l’écrou de la rotule de direction
- Retirer l'ecrou

Étape 13

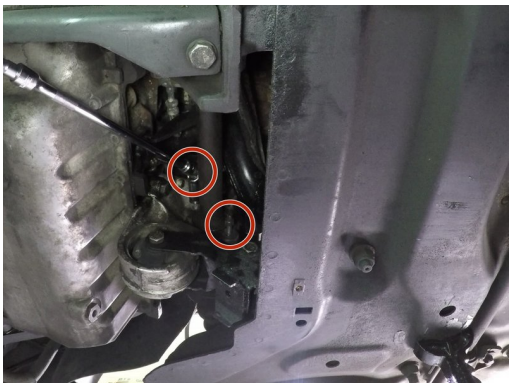
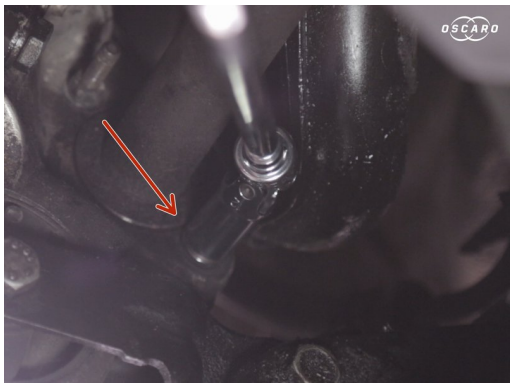
- Placer l'extracteur de rotule entre la rotule et le porte moyeu
- Serrer le vis de l'extracteur pour décoller la rotule

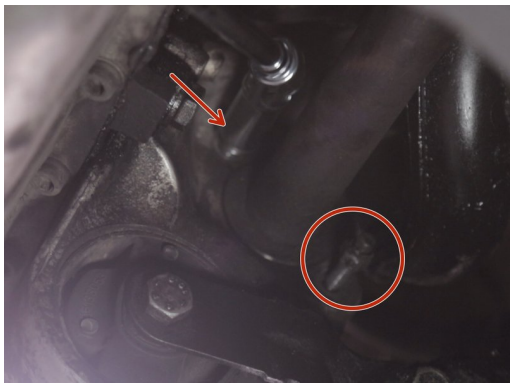
Étape 14

- Avec une clé de 11 Desserrer sans les retirer les deux écrous de bride du roulement du cardan qui traverse le support moteur inférieur

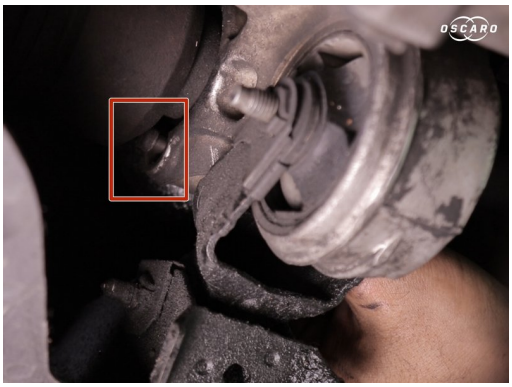
Étape 15

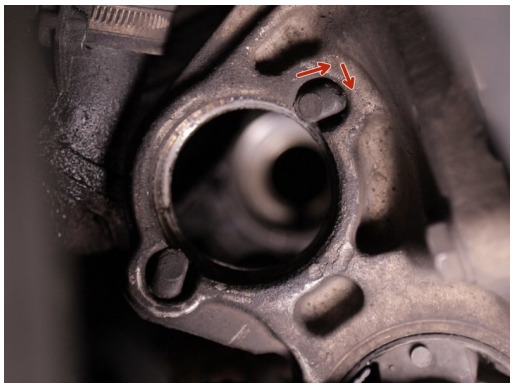





- Utiliser une douille longue de 11 pour faciliter l'intervention

Étape 16

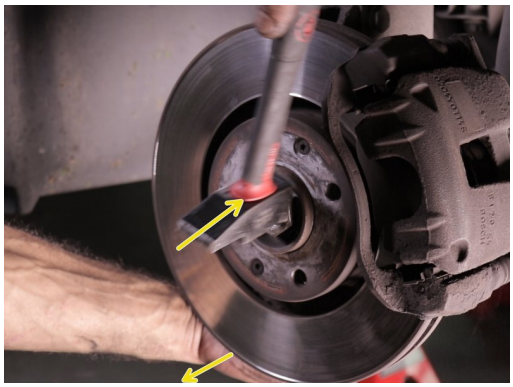


- Libérer les brides en les faisant reculer puis pivoter à 180 degrés

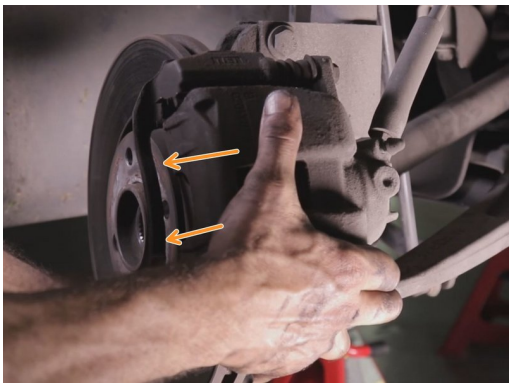
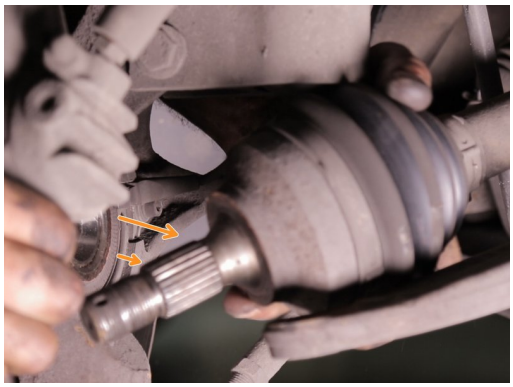
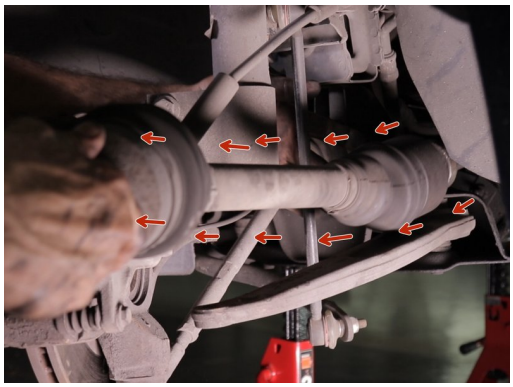
Étape 17





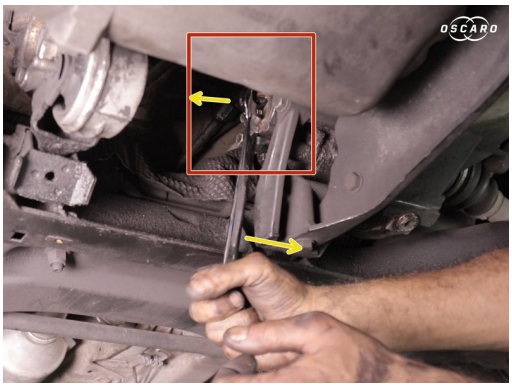
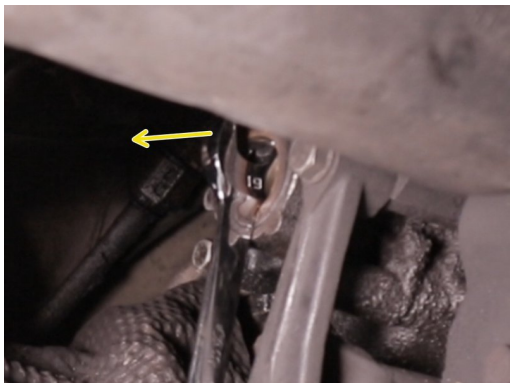
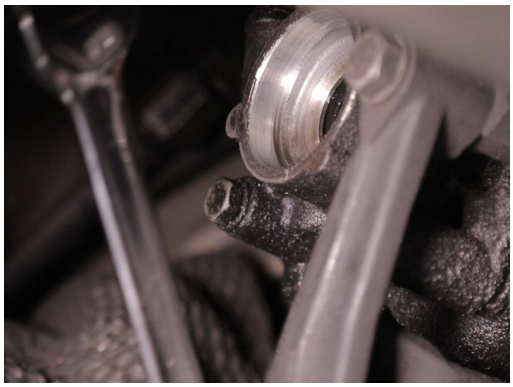
- Ecarter le moyeu du cardan pour le degager
- Si le cardan est collé repositionner l’écrou et tapoter avec le marteau

Étape 18

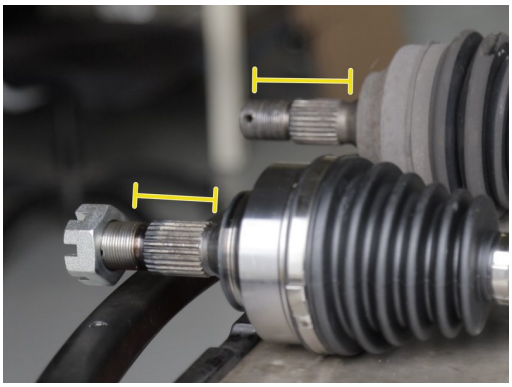
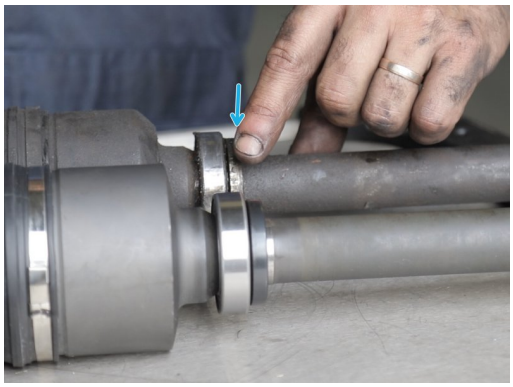
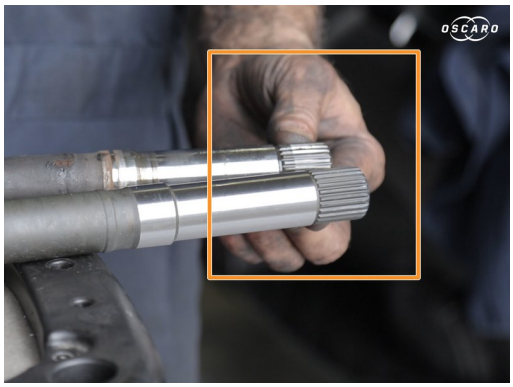
- Faire pivoter le moyeu et extraire le bout du cardan.
- Retirer le cardan en tirant vers vous délicatement

Étape 19 — Dépose du joint Spi

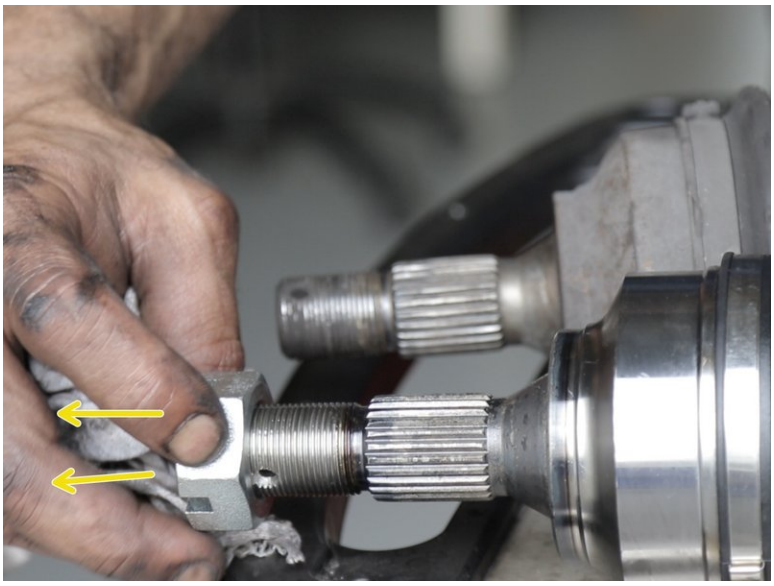
- Placer une clé plate de 19 dans le joint spi de cardan sur le boite de vitesse
- Faire levier avec la clé pour l'extraire

Étape 20 — Comparaison

- Comparer l'ancien et le nouveau cardan (dimensions)
- longueur traversant le moyeu
- L'emplacement du roulement
- les cannelure sur le cardan coté de la boite de vitesse

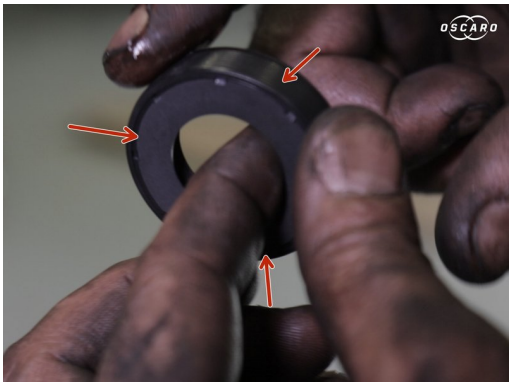
Étape 21

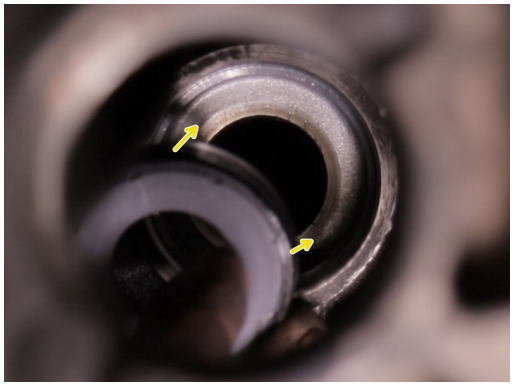




- Avant la repose dans certains cas l’écrou est proposé avec le cardan retirer le
- Comparer l'ancien et le nouveau joint (diamètres et épaisseur)

Étape 22

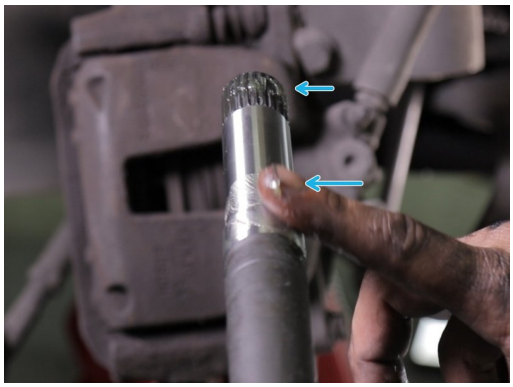
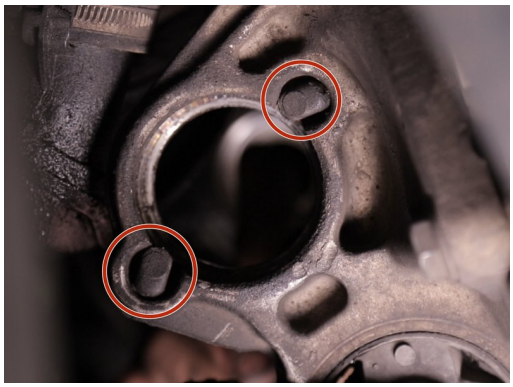






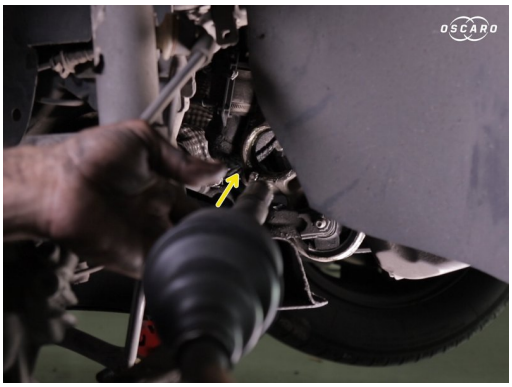
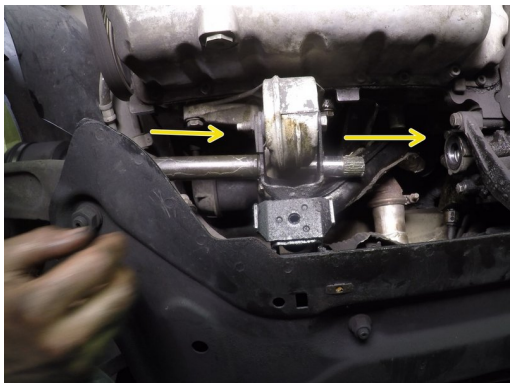
- Lubrifier le joint avec de l'huile
- Repositionner le joint et tapoter avec le marteau pour l’emboîter, attention ne pas l'enfoncer plus le rebord de la boite de vitesses

Étape 23 — Repose du cardan

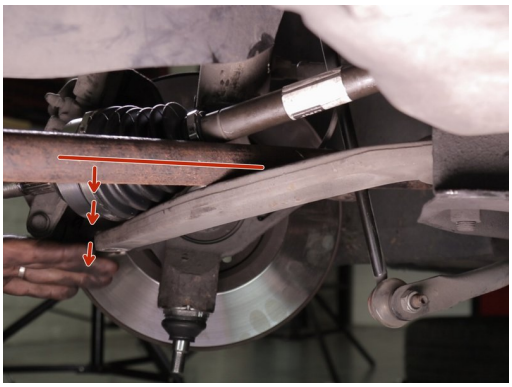
- Nettoyer puis graisser la portée du roulement
- Graisser les bons du cardan
- Assurez vous de la bonne position des brides avant d'enfiler le cardan

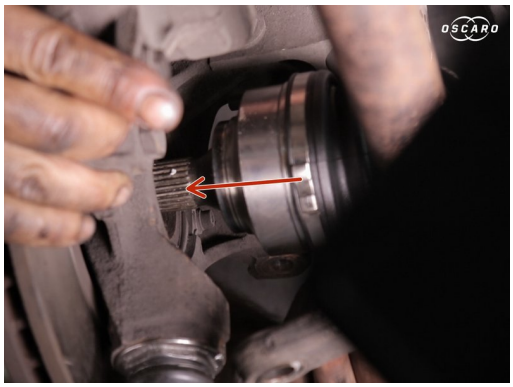
Étape 24


- Enfiler le cardan délicatement en guidant l'entrée de boite puis jusqu'en butée du roulement

Étape 25 — Repose du cardan

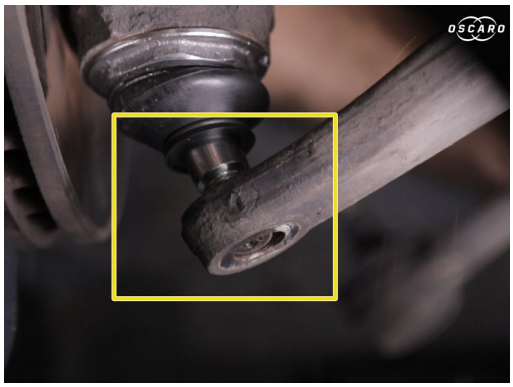
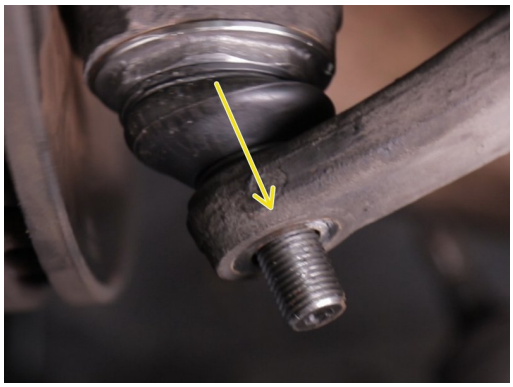




- Repositionner la barre pour écarter le triangle afin d'emboîter le bout du cardan dans le moyeu

⚠ Par précaution réaliser cette opération à deux

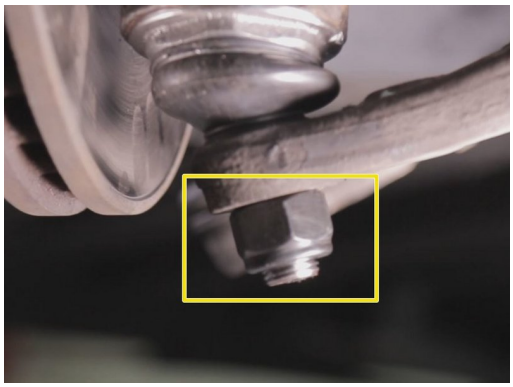
Étape 26

- Maintenir la barre en position pour insérer la rotule dans le triangle

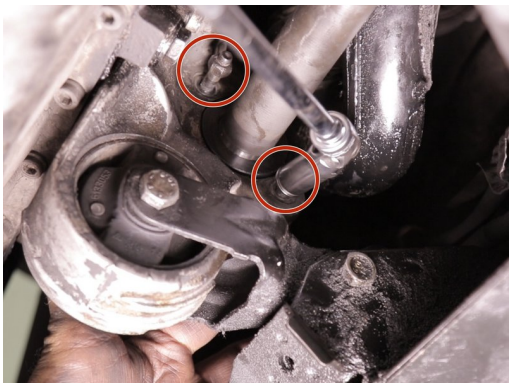
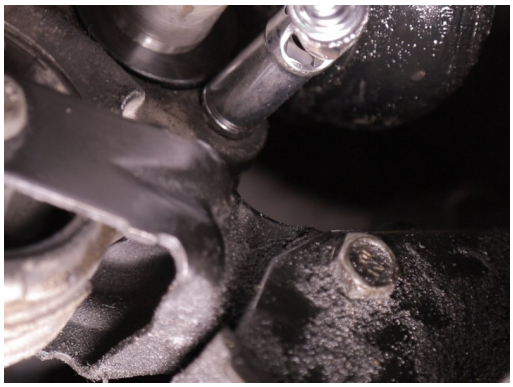
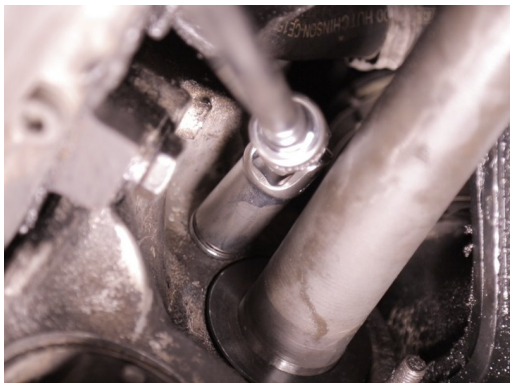
Étape 27 — Repose du cardan





- Resserrer la rotule du triangle avec une douille de 22

Étape 28

- Repositionner et serrer les deux brides du roulement de cardan

Étape 29

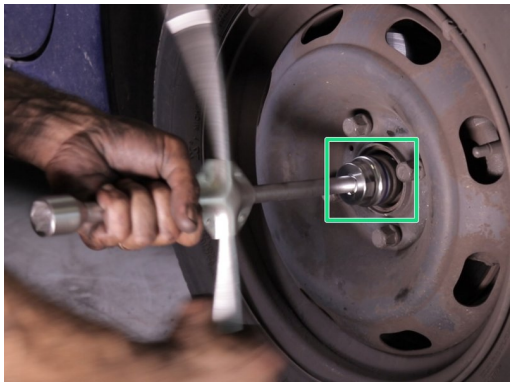




- Repositionner et serrer la rotule de direction avec la douille de 16

ⓘ Si le serrage est impossible car la rotule tourne dans le vide , placer un cric sous la rotule pour la bloquer

Étape 30

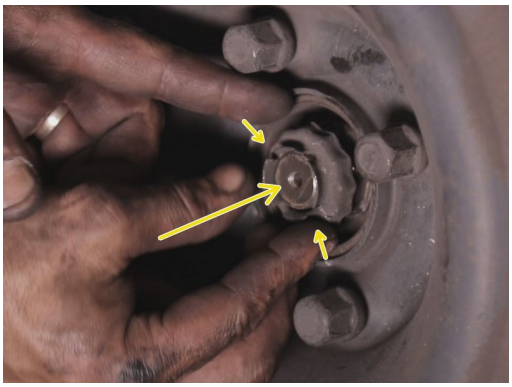



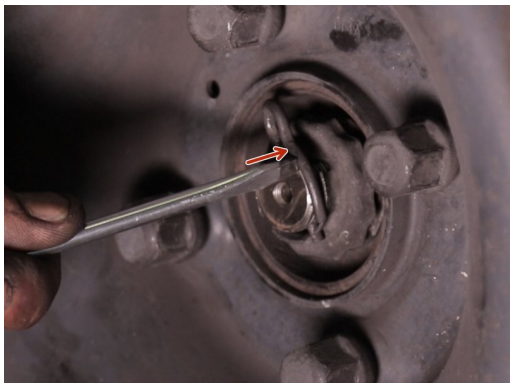

- Rapprocher l’écrou du cardan au maximum

ⓘ Descendre le véhicule au sol et serrer les 4 boulons de la roue

- Bloquer l’écrou de cardan avec une barre si necessaire

Étape 31

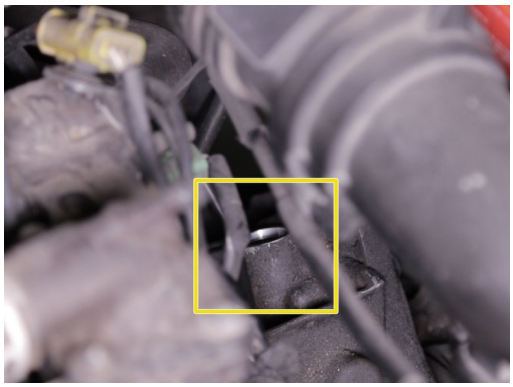




- Replacer la cage de l’écrou en respectant les trous de la goupille
- Replacer la goupille à l'aide d'un tournevis

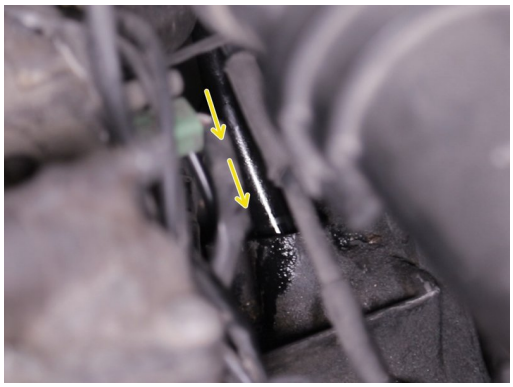
Étape 32 — remplissage d'huile de boîte de vitesse





- Retirer avec une clé de 17 le bouchon de mis à l'air libre au dessus de la boite de vitesse

Étape 33 — Niveau d'huile de la boite de vitesse


- Placer le tuyau de la seringue dans le trou pour le remplissage
- Verser 1,9 litre d'huile de boite avec la seringue (75w80)
- Refermer le bouchon de la boite de vitesse