



Remplacer les disques et plaquettes de frein arrière sur Mégane 3

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Opération effectuée sur une Mégane 3 1.9 dCi 130ch.



OUTILS:

- [Douille tournevis](#) (1)

T60

- [Douilles](#) (2)

13,30

- [Clé plate](#) (1)

15mm

- [Nettoyant frein](#) (1)

- [Un repousse piston](#) (1)

- [Croix](#) (1)

- [Un cric](#) (1)

- [Chandelles](#) (1)



PIÈCES:

- [disques de frein arrière](#) (2)

- [plaquettes de frein arrière](#) (4)

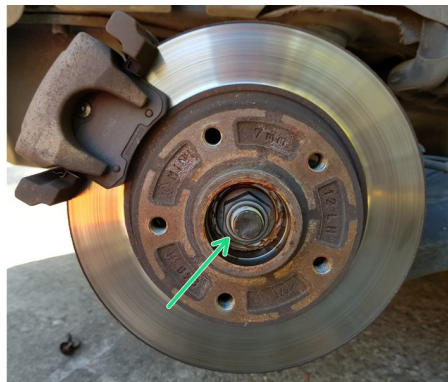
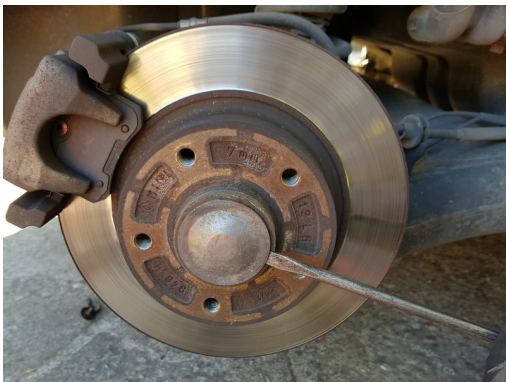
- [kit d'accessoires plaquettes de frein arrière](#) (1)

Étape 1 — Lever la voiture



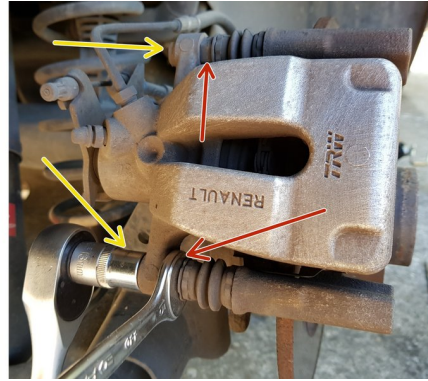
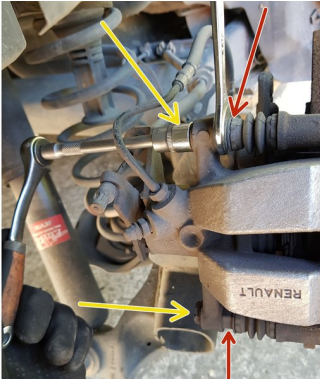
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Posez des cales derrière les roues encore au sol, passez une vitesse et desserrez le frein à main.

Étape 2 — Retirer l'écrou de moyeu



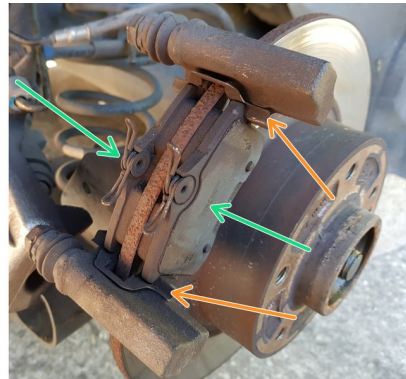
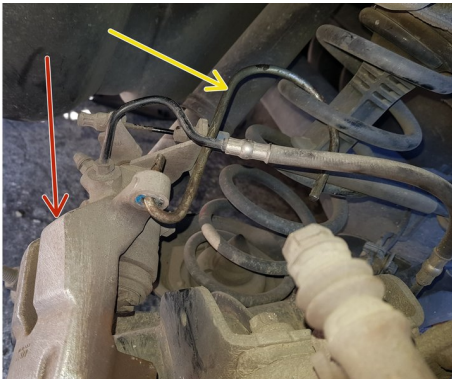
- Insérez un tournevis derrière le cache et tapez avec un marteau pour le débloquer et le sortir.
- Avec une douille de 30mm retirez l'écrou.

Étape 3 — Retirer l'étrier



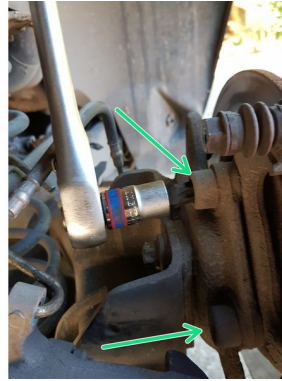
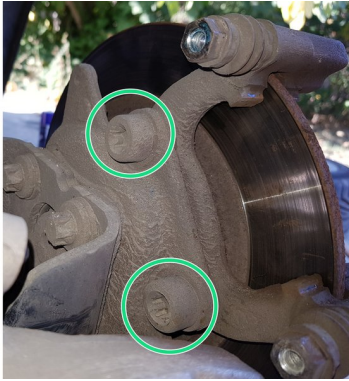
- Desserrez à l'aide d'une douille de 13mm.
- Bloquez avec une clé plate de 15mm.
- Sortez le flexible de son logement pour avoir plus de jeu.

Étape 4



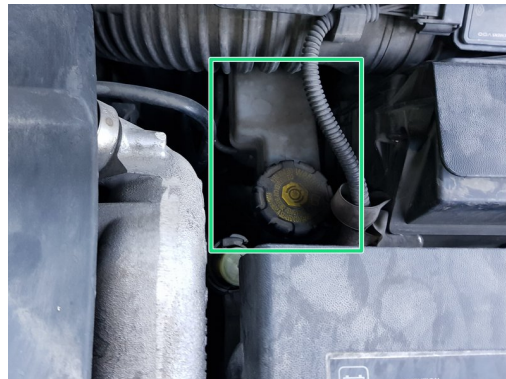
- Reliez l'étrier au ressort
- avec une corde ou un S en métal.
- ⚠ Attachez l'étrier, il ne faut surtout pas qu'il repose sur son flexible.
- Retirez les plaquettes
- et les accessoires.

Étape 5 — Retirer le support d'étrier et le disque



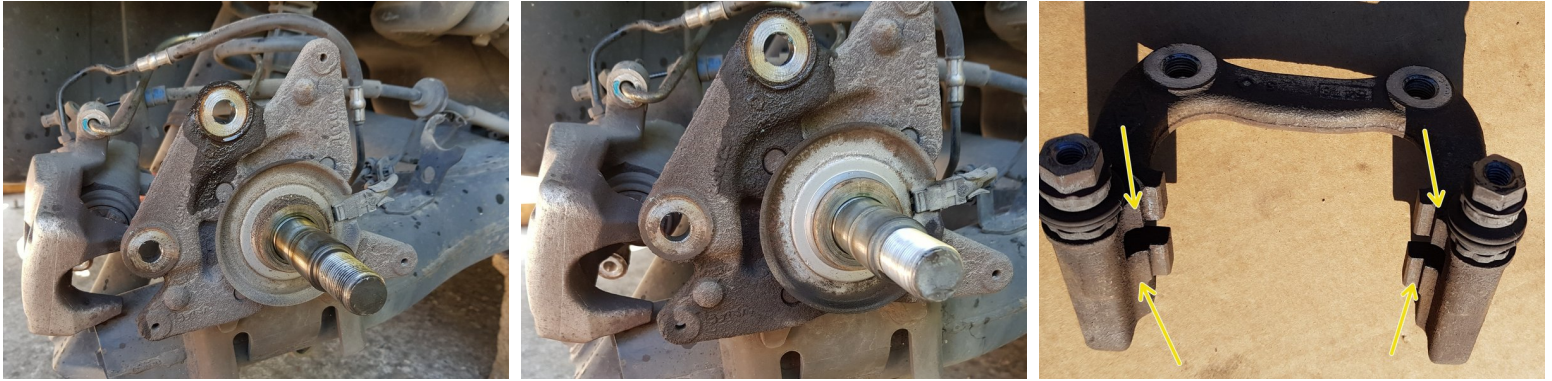
- Le support d'étrier est fixé par 2 vis que vous enlèverez avec un embout mâle Torx T60.
- Le disque de frein sort en tirant dessus.

Étape 6 — Repousser le piston



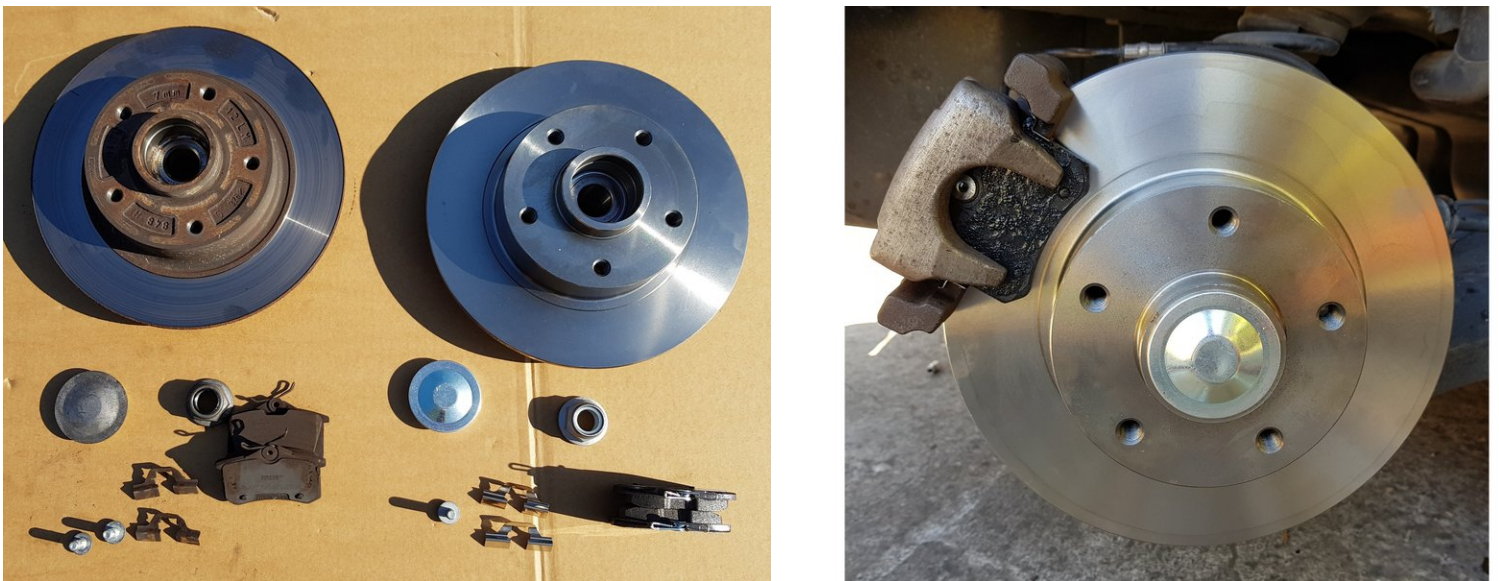
- i** Il se peut que le liquide de frein déborde lorsque vous allez repousser le piston.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein.
 - Repoussez le piston avec un outil adapté car le piston est vissé, un serre-joint est donc inutile ici.

Étape 7 — Nettoyage



- Nettoyez l'axe, le filetage et la portée du roulement.
- Nettoyez le support d'étrier et notamment la portée des accessoires.

Étape 8 — Comparaison / remontage



- Avant de poser le nouveau disque, passez un coup de nettoyant frein sur les 2 faces afin d'enlever la paraffine qui sert à protéger le métal de la rouille.
- Le remontage s'effectue en sens inverse.

Une fois le remontage terminé, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein afin de remettre en place le piston.

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le bocal.

Pour le rodage des plaquettes neuves, ne pas effectuer de freinages brusques lors des premiers 200 km.

L'efficacité des premiers freinages peut être réduite.