



Changer le filtre à gasoil (changement du boitier complet)1.4 hdi

Changer le filtre à gasoil sur une 206 1.4 hdi 70ch La Revue technique auto recommande l'opération tous les 60 000km.

Rédigé par: yann.prehu



INTRODUCTION

[video: https://www.youtube.com/watch?v=Fp_AZnjO05U]

Ce tutoriel vous propose le changement de filtre à gasoil (remplacement de tout le filtre, pas seulement la cartouche filtrante comme sur certain modèles).



OUTILS:

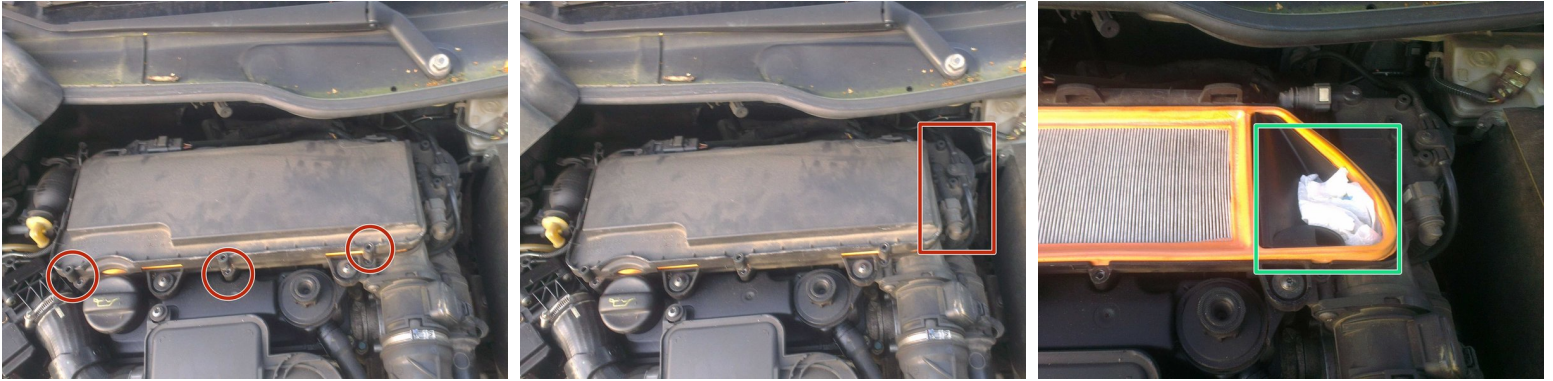
- Clé torx (1)



PIÈCES:

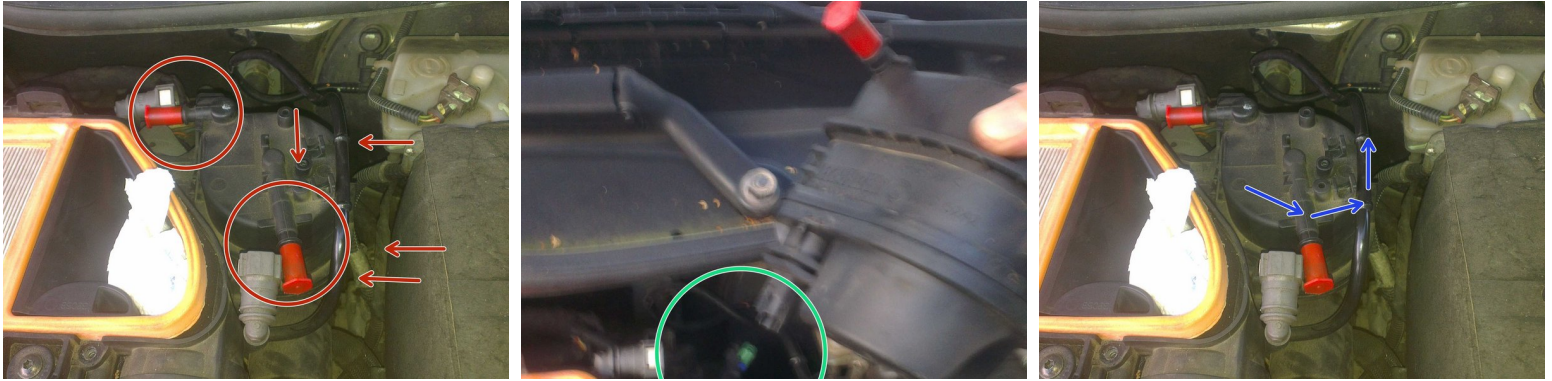
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Accéder au filtre



- Le filtre à gasoil est un peu caché derrière le filtre à air. Le plus simple est de démonter la partie haute du filtre à air (3 vis) pour avoir plus d'aisance.
- Vous pouvez tout de suite obstruer la partie du filtre à air qui va vers le moteur avec un mouchoir, de manière à ne faire rien tomber dedans.

Étape 2 — Libérer le filtre



- Vous avez quelques vis à dévisser (torx), ainsi que l'arrivée et l'échappement du filtre (entouré en rouge). J'ai mis les capuchons du nouveau filtre sur ces entrée/sortie pour éviter de mettre du gasoil partout (le filtre est plein !).
 - Une fois que tout ça est dévissé et déclipé, il vous reste une fiche de prise électrique situé tout à fait en dessous du filtre à débrancher.
 - Pour sortir le filtre, c'est pas évident ! Il faut le faire pivoter comme indiqué sur la photo (flèche rotative).
- ⓘ Essayez de voir ce qui peut bloquer le filtre pour être enlever (pour ma part j'ai du appuyer sur une grosse durite pour laisser passer le filtre).

Étape 3 — Mettre en place le nouveau filtre



- Ensuite, vous pouvez comparer les deux filtres, pour vérifier que c'est bien les mêmes (haha!).
- Ici, on voit que celui d'origine (désormais avec les capuchons rouges) était aussi un Mecafilter... YES !
- Ensuite, il faut tout refaire en sens inverse :
- Clipser la fiche électrique du dessous
- Mettre en position le filtre (pivoter en sens inverse), opération toujours pas évidente, en raison de l'arrivée de gasoil qui n'est pas très manœuvrable.
- Rebrancher les entrée / sortie du gasoil.
- Visser les vis de maintien.

Étape 4 — Ré-amorcer la pompe



- Maintenant que le nouveau filtre est en place, il faut le remplir ! Pour cela, la poire (entourée en rouge) sert à envoyer du carburant dans le filtre.
- Il faut pomper, pomper, et encore pomper !
- Un problème peut arriver, notamment si la durite d'échappement de gasoil s'est vidée (encadrée en bleu sur la deuxième photo).
- Alors là, il faut connecter un tuyau à cette sortie qui se libère facilement (juste à déclipser). Il faudra pomper jusqu'à ce que du gasoil sorte par cette durite.
- Si vous voyez qu'il y a toujours du gasoil à l'intérieur quand le nouveau filtre est en place, vous n'aurez probablement pas de pb. Par contre si elle s'est vidée, c'est là qu'il faudra brancher un tuyau (ou alors aspirer le gasoil avec une pompe à vide).
- Le démarrage peut être un peu capricieux. Ne pas hésiter à revenir pomper si le moteur cale ! C'est que le filtre n'est pas complètement plein et que de l'air est sur le canal d'amenée du gasoil au moteur.
- N'oubliez pas de remettre le cache du filtre à air ! (et d'enlever le mouchoir que vous avez mis !)

Cette opération n'est pas difficile en soi. Encore une fois, elle peut être compliquée par des durites récalcitrantes, mais rien de bien rédhibitoire ! En tout cas, le jeu en vaut la chandelle ! et puis profitez en pour changer votre filtre à air : il vous tend les bras !

