



Changement des disques et plaquettes arrière sur Renault Scénic 1 Phase 2

Rédigé par: olivier.123



INTRODUCTION

Changement des disques et plaquettes arrière sur Scenic 1 Phase 2 1999-2002 1,9 dci

Procédure de changement des Disques arrières avec roulements intégrés.

Il faut impérativement changer les deux disques et plaquettes arrières dans l'opération.



OUTILS:

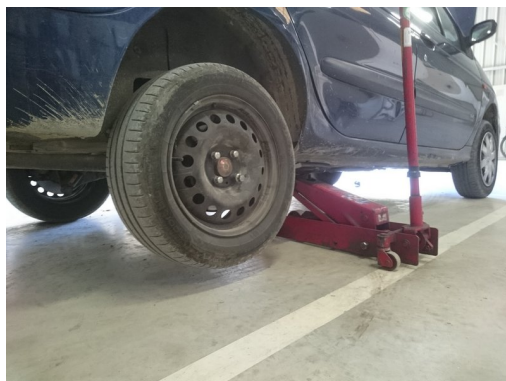
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Un repousse piston](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Clé plate](#) (2)
13,15
- [Douilles](#) (2)
18,30



PIÈCES:

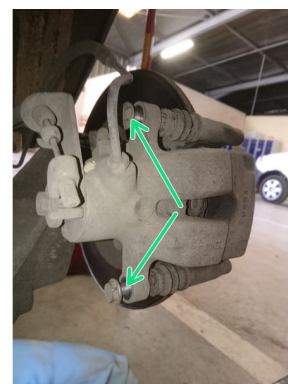
- [Colle frein-filet](#) (1)
rouge
- [Disque de frein](#) (1)
- [Plaquettes de frein arrieres](#) (1)
- [Une bombe nettoyant frein](#) (1)

Étape 1 — Dépose de la roue



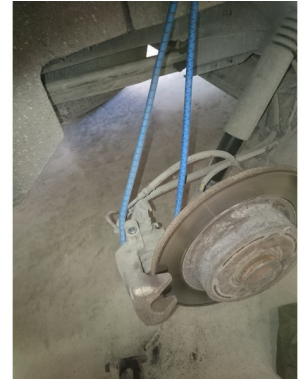
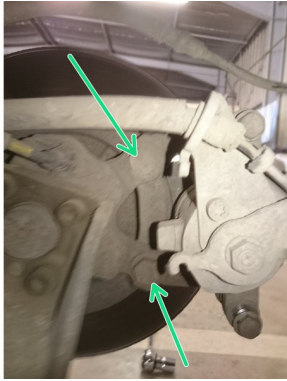
- Débloquer les boulons de roues afin de pouvoir les desserrer une fois la voiture levée. photo 1
- [Levage du véhicule en sécurité](#)
- Enclencher la marche arrière et caler les roues avant. Lever l'arrière de la voiture. Disposer une chandelle de sécurité.
- Enlever les boulons de roue ainsi que la roue.

Étape 2 — Dépose de l'étrier



- Ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de frein mais laissez le bouchon posé dessus. Photo 1
 - Desserrer les deux vis des axes de guidage de l'étrier en bloquant l'écrou en bleu. Photo 2 et 3
- i** Clés plates de 15 et 13

Étape 3 — Dépose de l'étrier



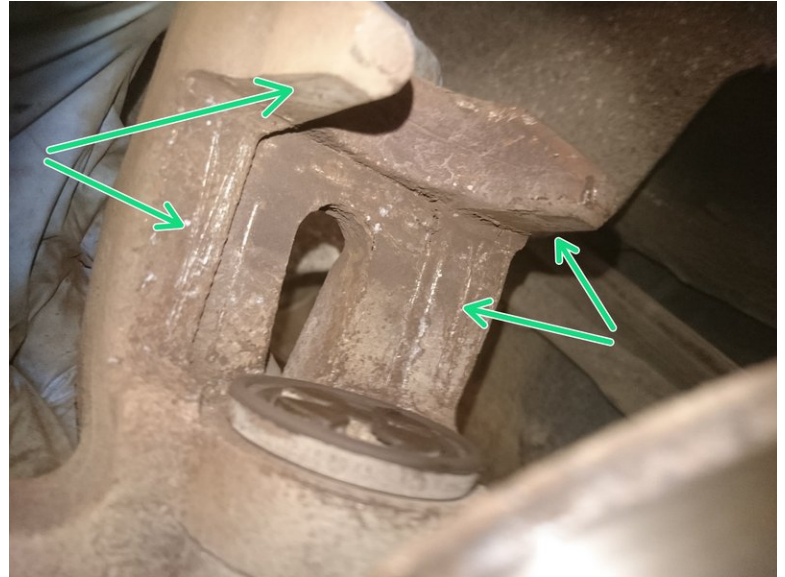
- Desserrer les deux boulons du support d'étrier en vert. Photo 1
- ⓘ Clé plate ou douille de 18
- Dégager l'étrier en le tirant vers l'extérieur du disque. en rouge photo 2
- Attacher l'étrier afin qu'il n'exerce pas de force sur la durite de frein. Photo 3

Étape 4 — Repousser le piston de l'étrier.



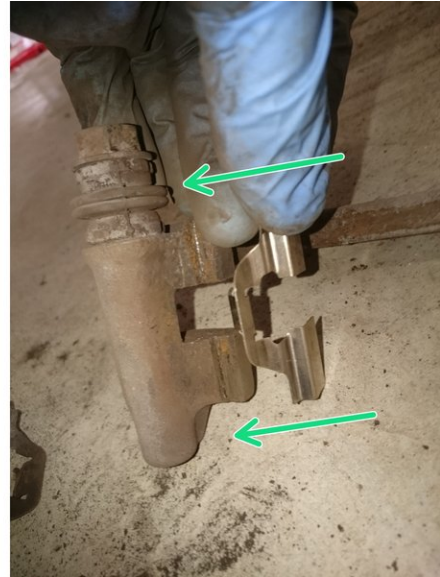
- Il faut maintenant repousser le piston d'étrier. Le piston étant doté d'un rattrapage de jeu il faut le presser et le tourner dans le sens horaire en même temps.
- Pour repousser le piston de l'étrier on peut utiliser un repousse piston (photo 2)
- ⓘ Pour se faire il faut suivre les instruction de votre outil.
- ⚠ Pour le montage de plaquettes neuves il faut repousser au maximum de piston. Attention cette action à pour effet de faire remonter le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Anticipez le débordement en retirant du liquide avec une seringue.

Étape 5 — Nettoyage



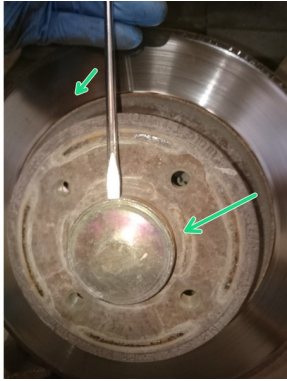
- Nettoyer à sec délicatement le soufflet du piston. Photo 1
- Nettoyer les dépôts qui se trouvent sur les surfaces de contact avec les plaquettes. Photo 2 en vert

Étape 6 — Changement des ressorts anti-bruit



- S'ils sont abîmés et/ou fournis avec les plaquettes changez les 2 ressorts antibruit de chaque étrier.
- Pour l'enlever utilisez un tournevis plat et faire levier. photo 1 fléché rouge
- Nettoyer à sec la surface de contact et remettez la pièce neuve.

Étape 7 — Dépose du disque



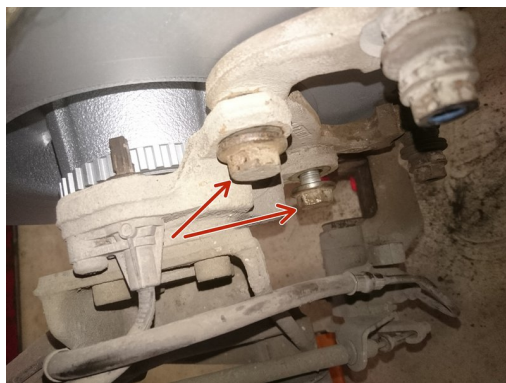
- Enlever le cache de protection du moyeu avec ou tournevis ou burin plat en faisant levier, il faut obligatoirement changer ce cache à neuf. Photo 1
- Desserrer l'écrou du pivot. Photo 2
- ⓘ Clé à Douille de 30
- Tirer le disque vers soi, il n'y a en général que très peu de résistance. Photo 3

Étape 8 — Repose du disque



- Nettoyer à sec le capteur abs et le pivot porte moyeu (flèche verte). Photo 1
- Mettre un peu de graisse sur la surface de contact avec le roulement. Photo 2
- Reposer le disque. Resserrer l'écrou du pivot au couple de serrage prescrit. Remettre le cache neuf. Photo 3

Étape 9 — Repose du support d'étrier et plaquettes



- Resserrer au couple prescrit les deux boulons du support d'étrier avec du frein filet rouge. Photo 1 et 2
- Insérer les plaquettes neuves. Photo 3
- ❗ Vérifiez le bon positionnement des ressorts anti-bruit.

Étape 10 — Repose de l'étrier



- Reposer l'étrier sur les plaquettes neuves. Photo 1
- Resserrer, au couple prescrit, les 2 boulons de l'étrier avec du frein filet bleu. Photo 2
- ❗ Des boulons neufs avec frein filet étaient fournis avec les plaquettes.

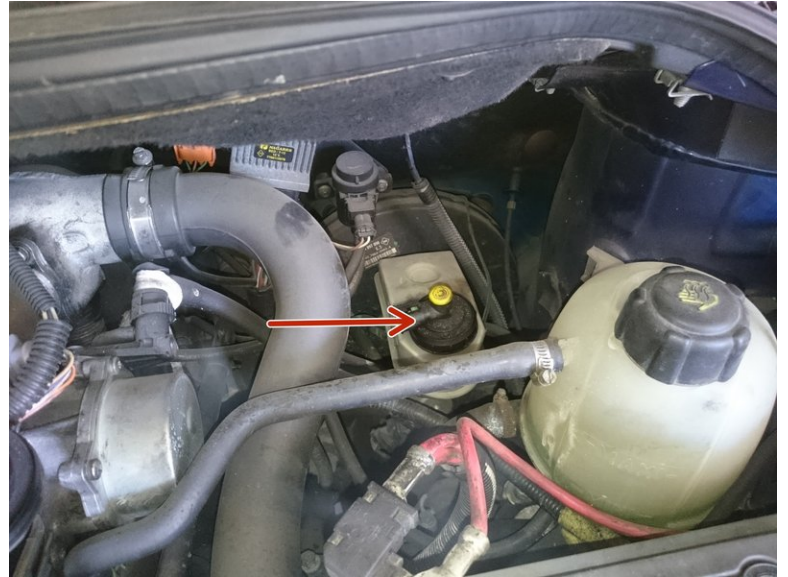
Étape 11



- Nettoyez le disque avec du dégraissant frein Photo 1
- Reposer la roue et les boulons de roue. Photo 2
- Enlever les chandelles et le cric puis resserrer les boulons de roue au couple prescrit. Photo 3

⚠ Passer à l'autre côté car il faut impérativement changer les deux côtés en même temps.

Étape 12



- Après avoir terminé l'opération des deux cotés, voiture sur sol plat. Il faut impérativement appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour que le piston entre en contact avec les plaquettes. Photo 1

⚠ Vérifier le niveau de liquide de frein et refermer le bouchon du réservoir. Photo 2

⚠ Rodage en effrayant de ne pas freiner brusquement pendant 200 à 300 km ou plus si très peu de freinage sur le parcours (ex autoroute).