Vidange et remplacement filtre à huile Renault Scénic 1

Rédigé par: charly bontemps





Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-20 02:56:37 AM (MST).

INTRODUCTION

Motorisation du véhicule Renault Scenic 1 Phase 2 1.9 Dci 1999-2002

Faites chauffer le véhicule avant de commencer la vidange pour que l'huile soit plus fluide

OUTILS:

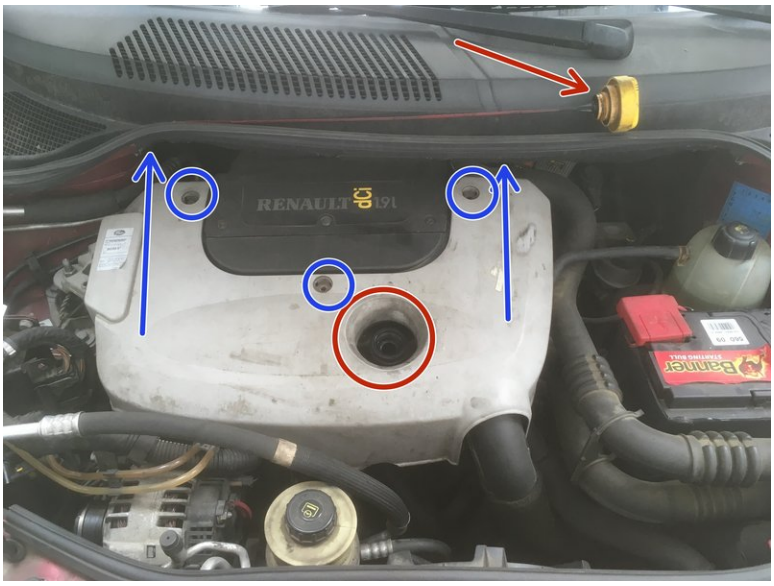
- Un cric (1)
- Chandelles (2)
- Bac à vidange (1)
- Clé à vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Clé à pipe (1)

10

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot





- Ouvrir le capot
- Retirer la jauge a huile
- Deviser les 3 vis de 10 et retirer la plaque moteur
- Lever le véhicule et le mettre en sécurité sur chandelles

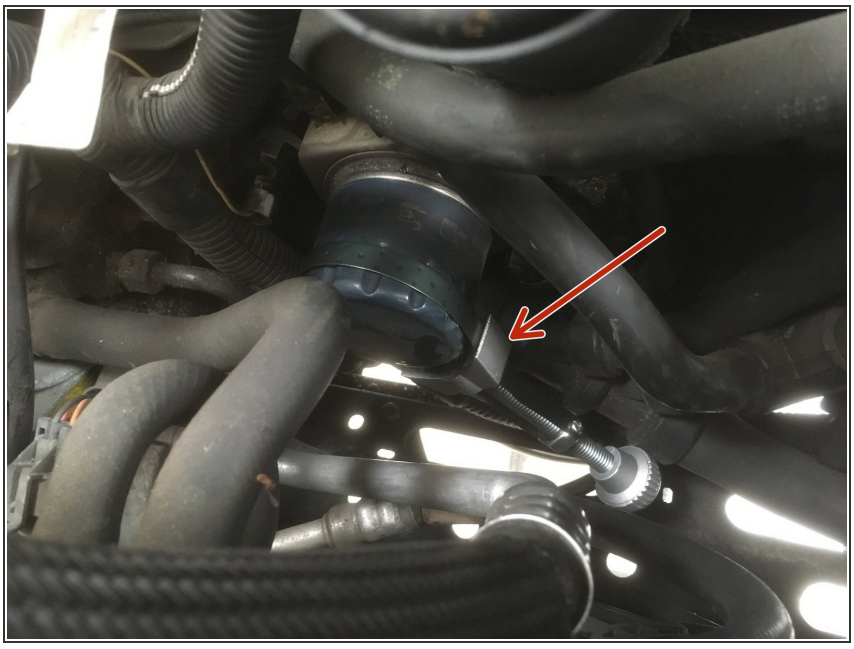
Étape 2 — Localiser le filtre à huile





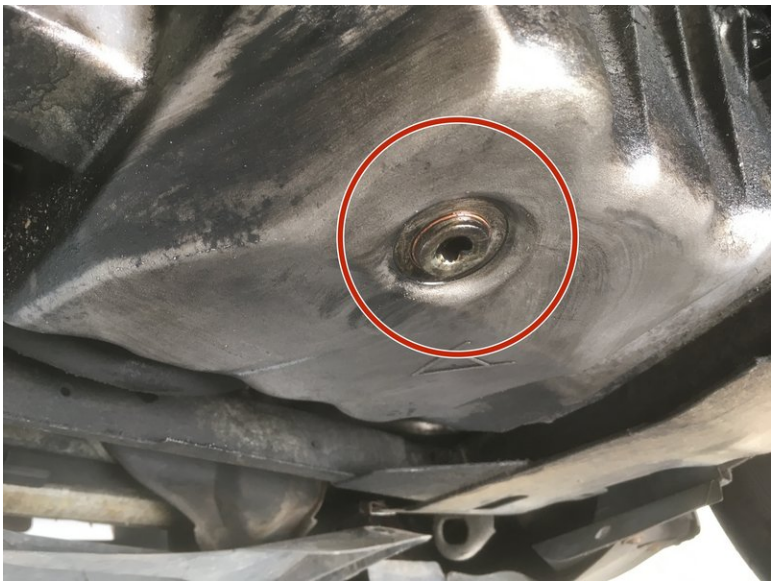
- Le filtre à huile se trouve ici

Étape 3 — Desserrer le filtre



- Desserrer légèrement le filtre à l'aide de la clé à filtre

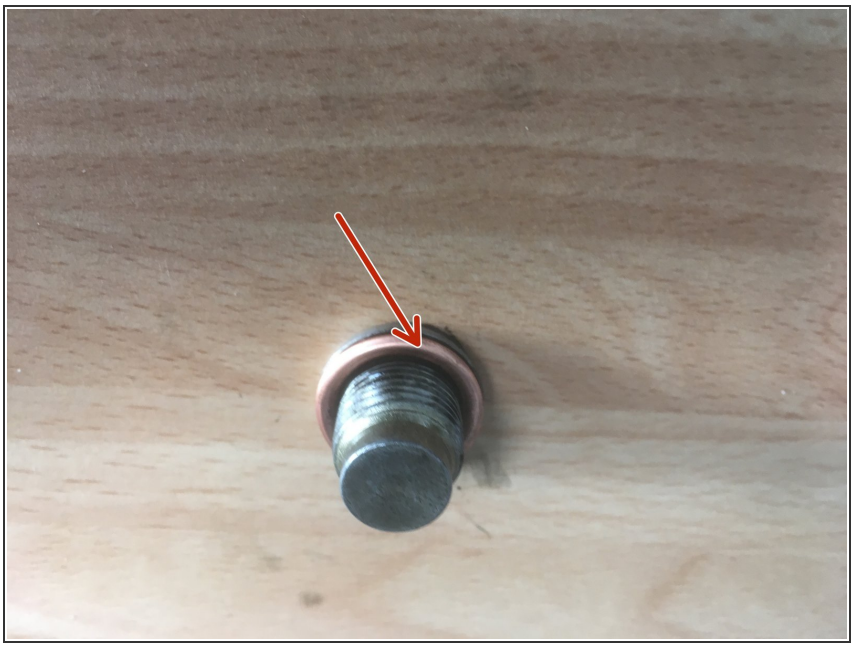
Étape 4 — Vidanger le moteur





- Mettre le bac de vidange sous le véhicule
- A l'aide de la clé a vidange devisé le bouchon de vidange.

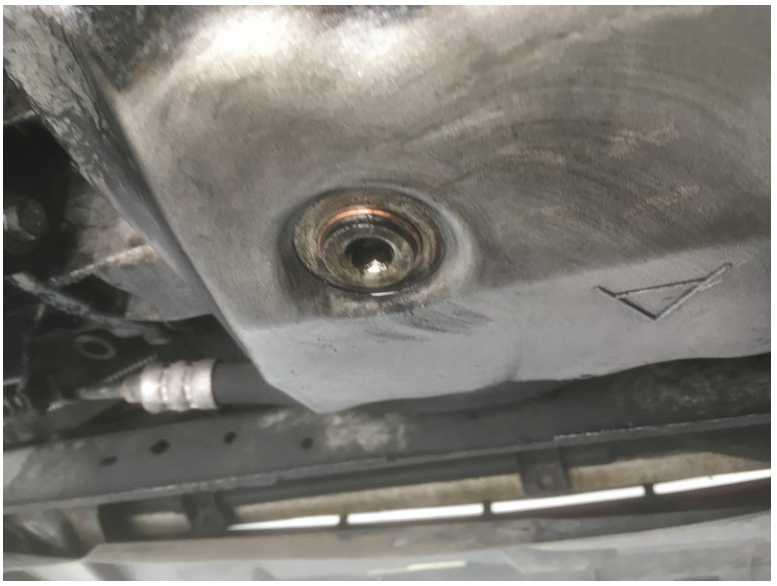
Étape 5 — Remplacer le joint



- Remplacer le joint cuivre du bouchon de vidange

Étape 6 — Remettre le bouchon





- Une fois l'huile usagé écouler, remettre le bouchon de vidange et le serrer à l'aide du carré de vidange

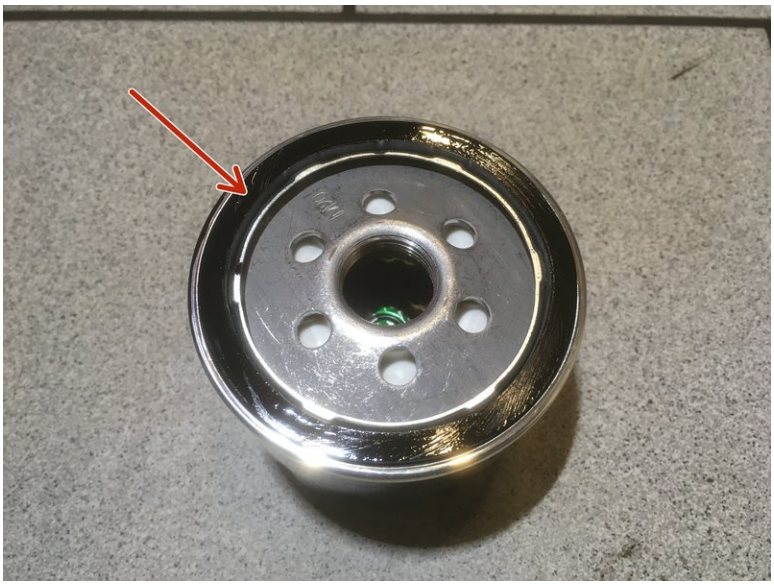
Étape 7 — Remplacer le filtre





- Démonter l'ancien filtre en prenant soin de mettre le bac sous le véhicule pour récupérer l'huile usagé
- Vérifier que les 2 filtres correspondent en particulier pour le diamètre de vissage

Étape 8 — Monter le nouveau filtre





- Lubrifier le joint du nouveau filtre à huile
- Installer le nouveau filtre à huile en commencent le serrage à la main et en le terminant a l'aide de la clé a filtre; au contact il suffit de serrer de 3/4 de tour

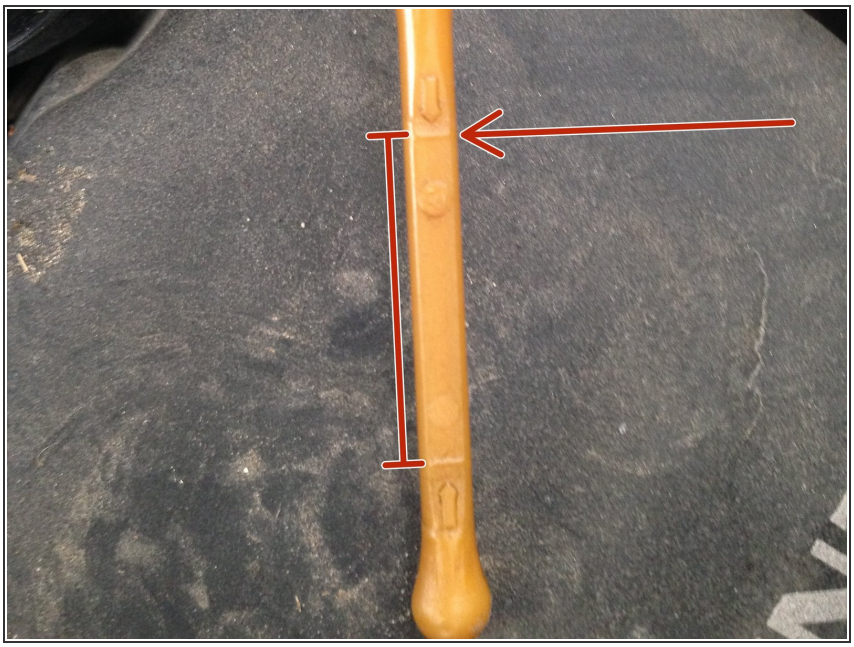
Étape 9 — Verser l'huile



- Remettre le véhicule au sol
- Verser l'huile préconiser dans l'orifice de remplissage.

⚠ Faire attention de verser l'huile doucement car l'orifice de remplissage est petit, donc l'huile coule très lentement.

Étape 10 — Contrôler le niveau



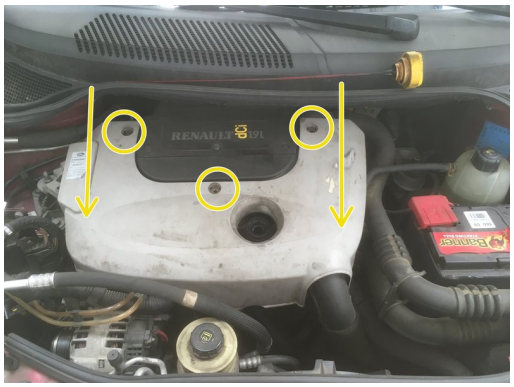
- Contrôler le niveau

⚠ Attention de ne pas dépasser le niveau maxi.

Étape 11 — Démarrer le moteur







- Remettre la jauge a huile.
- Démarrer le moteur quelques secondes pour que le nouveau filtre à huile se remplissent
- Revérifier le niveau d'huile

⚠ Ne pas dépasser le niveau max.

- Remettre le cache moteur et serrer les 3 vis de 10
- Remettre la jauge à huile
- Fermer le capot