Amortisseurs

changement Amortisseurs avant arrière

Rédigé par: fredc1975



Ce document a été créé le 2024-06-07 12:58:52 AM (MST).

INTRODUCTION

changement Amortisseurs

OUTILS:

- cliquet douille de 19 et douille de 11 et une dynamométrique pour le serrage (1)

PIÈCES:

- Jeu de 2 amortisseurs avant SACHS (2)
  315663
- Jeu de 2 amortisseurs arrière SACHS (2)
  315664

Étape 1 — Amortisseurs



- Amortisseurs arrière Il vous faut, une clef de 19 du dégrippant et de la graisse. Pulvérisé le dégrippant, laissé agir, dévissez les deux écrous de chaque côté de l'amortisseur délicatement car ils chauffent donc soyez généreux sur le dégrippant vous éviterez la casse d'un écrou puis retirez les rondelles et entretoises, vous nettoyez celle-ci
- et l'axe, puis vous remettez dans l'ordre avec le nouvel amortisseur, après avoir préalablement graissé l'axe et les rondelles. On revisse à la dynamométrique daN.m 5,5 et c'est finit. Il faut juste faire attention au sens de montage de l'amortisseur, pour ne pas le mettre à l'envers.

© 2024

Étape 2





- Amortisseurs avant recommencez à pulvérisé le dégrippant sur tous les écrous ensuite devissez les 3 écrous de 11 sur la plaque avant ce qui va vous permettre de libérer l'écrou de 19 cacher derrière devissez les deux écrous de 19 nettoyer les axes puis graissés légèrement et avant de reposer votre plaque et son amortisseur posé un joint de silicone
- (rond rouge) pour éviter que les saletés puissent pénétrer à l'intérieur posé votre amortisseur et serrer le tout à la dynamométrique daN.m 5,5

très simple à la porté de tout bricoleur.