Vidange et changement du filtre à huile sur Peugeot 107

Rédigé par: thibaut.ansaldi





INTRODUCTION

[video: https://www.youtube.com/watch?v=uOZZcOuO6nI]

Ce tutoriel vous explique comment faire la vidange, le changement du filtre huile ainsi que le niveau d'huile sur une Peugeot 1071.0 i 12V 68 CV ,une Citroën C1 et une Toyota Aygo

OUTILS:

- Clé filtre à huile (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Cliquet (1)
- Douilles (2)

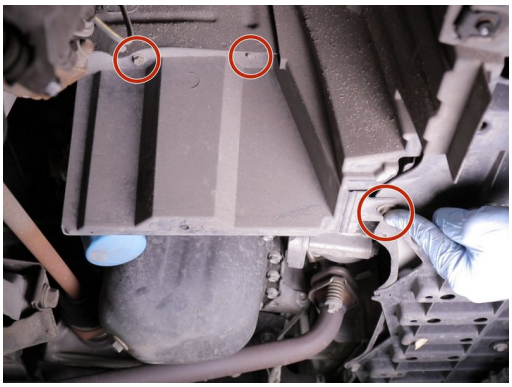
10,14

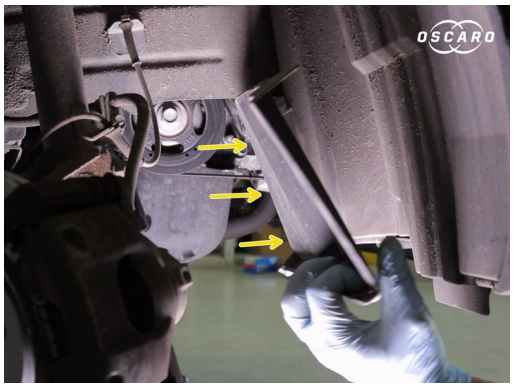
- Entonnoir (1)
- Un cric (1)
- Croix (1)
- Chandelles (2)
- Un chiffon (1)
- Une paire de Gants (1)
- Bac à vidange (1)

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

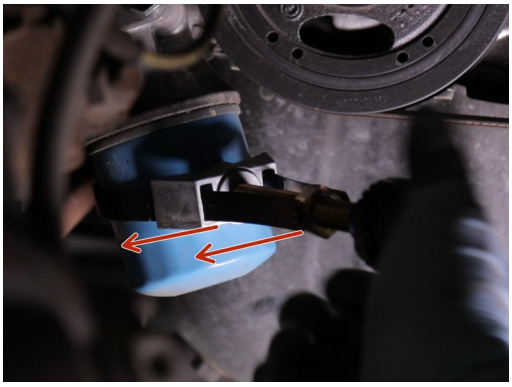
Étape 1 — Dépose du filtre à huile

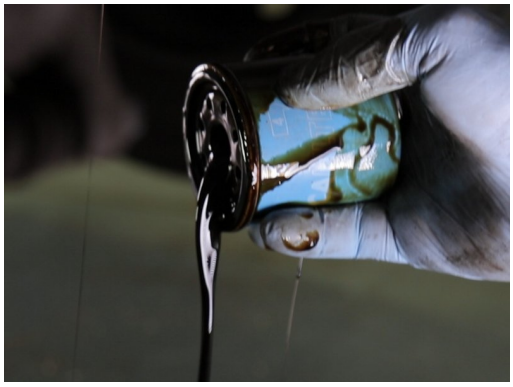




- Mise en sécurité du vehicule
- Afin d'accéder au filtre à huile dévisser les trois vis de la plaque placer sous le véhicule (cliquet et douille de 10)
- Une fois les trois vis retirer , placer la plaque sur le coté , le filtre est donc accessible

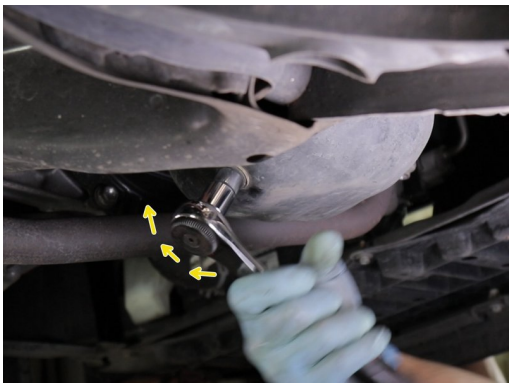
Étape 2 — Dépose du filtre à huile (2)





- Placer un bac sous le filtre à huile
- A l'aide d'une clé à filtre dévisser le filtre à huile
- Finir de dévisser le filtre à huile à la main puis le retirer de son emplacement

Étape 3 — Vidange





Placer un bac sous le carter.

- Dévisser avec un cliquet et une douille de 14 le bouchon de vidange
- Dévisser le bouchon de vidange à la main et retirer le
- Laisser l'huile se vider dans le bac

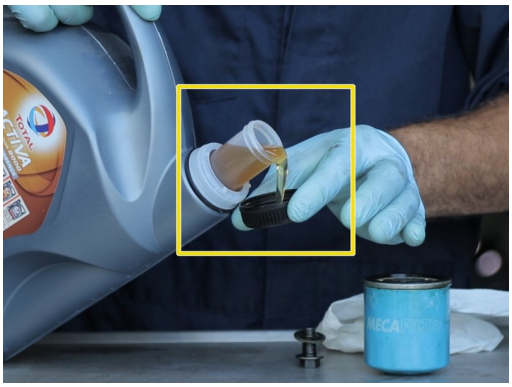
Étape 4 — Comparaison des filtres





- Comparer les dimensions entre [le nouveau le filtre à huile] et l'ancien

Étape 5 — Lubrifier le joint du filtre à huile





- Verser un peu d'huile dans un bouchon et tremper votre doigt
- Lubrifier le joint autour du filtre à huile

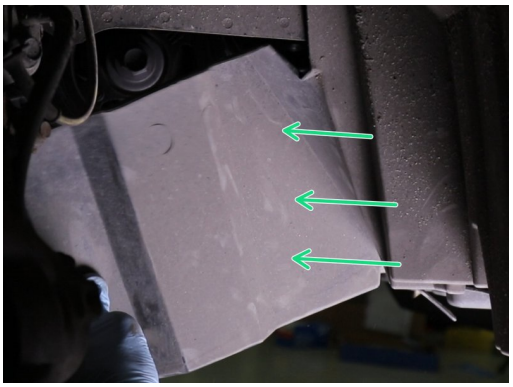
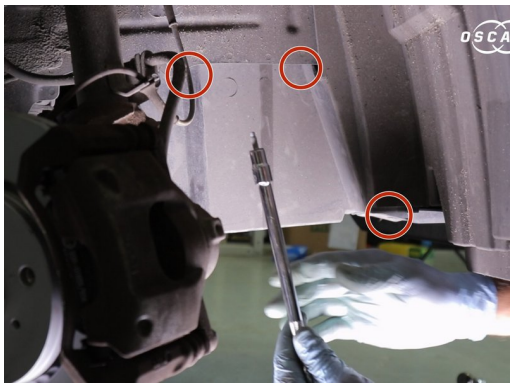
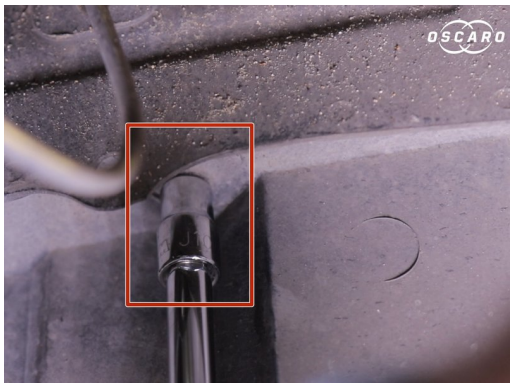
Étape 6 — Repose du filtre à huile





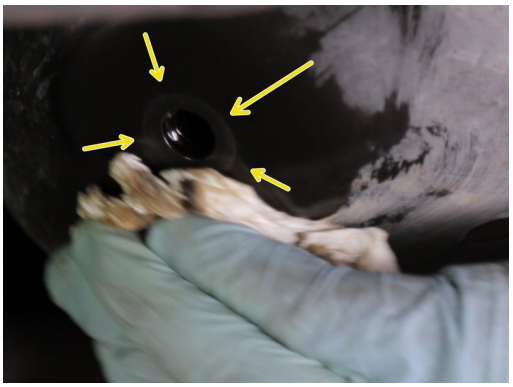
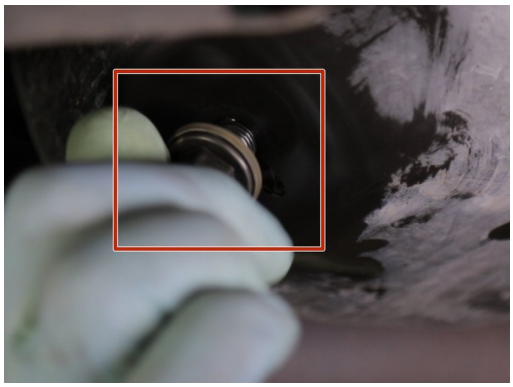
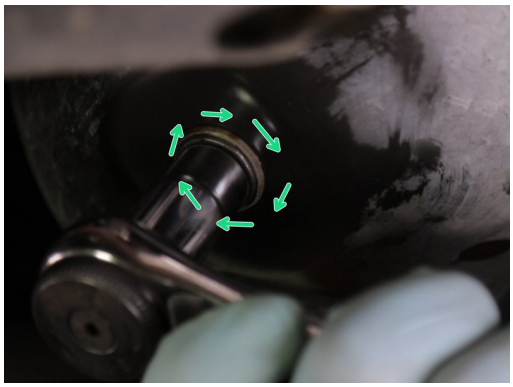

- Nettoyer avec un chiffon le support du filtre à huile
- Revisser à la main le filtre à huile sur son support,
- Serrer bien le filtre à huile mais toujours à la main

Étape 7 — Repose

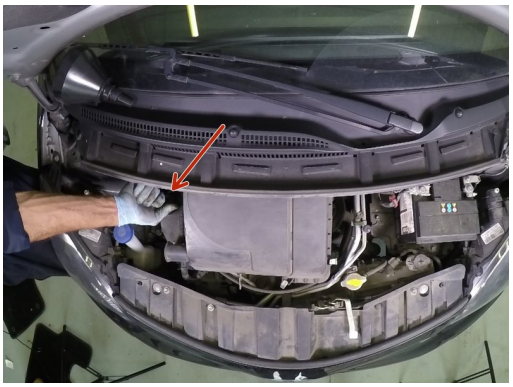
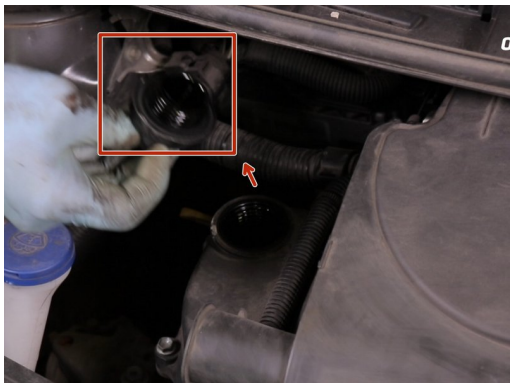
- Repositionner la plaque
- Revisser le trois vis

Étape 8 — Repose du bouchon de vidange

- Nettoyer à al'aide d'un chiffon l'emplacement du **bouchon de vidange**
- Replacer puis revisser le bouchon de vidange à la main
- Serrer le bouchon de vidange avec le cliquet et la douille de 14

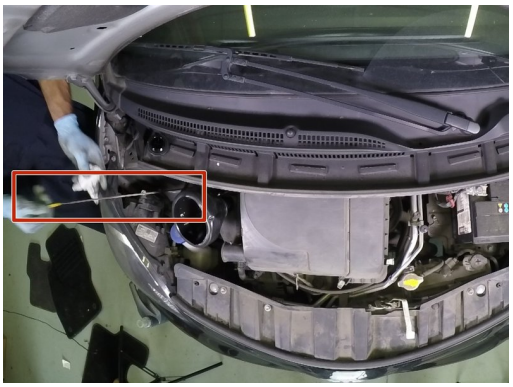
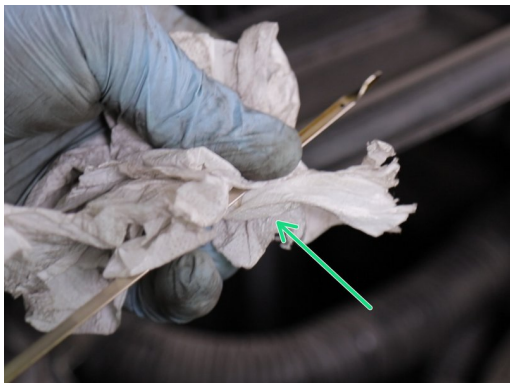
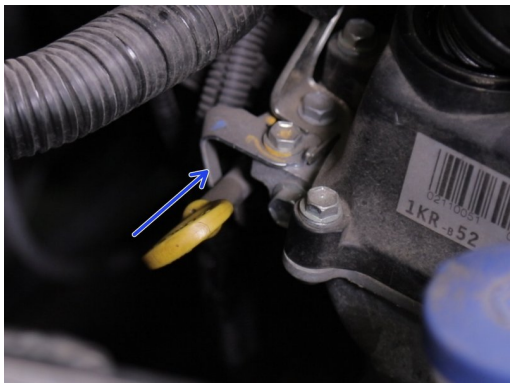
Étape 9 — Niveau d'huile


⚠ Pour effectuer le niveau d'huile le véhicule doit se trouver sur une surface plane

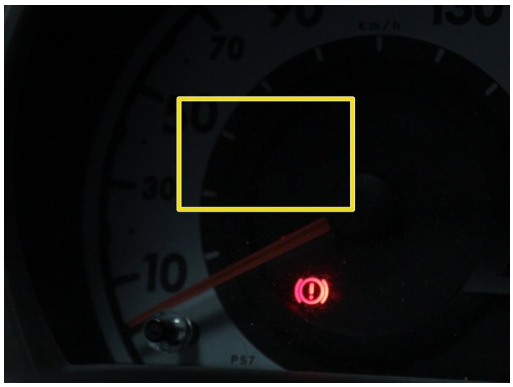
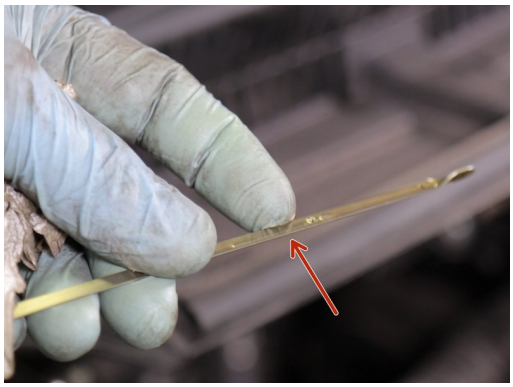
- Dévisser et retirer le bouchon de remplissage
- Placer un entonnoir et verser environ 3,5 litres d'huile

Étape 10 — niveau d'huile (2)

- Tirer la jauge d'huile
- Essuyer la jauge d'huile
- Replonger la jauge d'huile

Étape 11 — Niveau d'huile (3)

- Démarrer le moteur, le voyant de la vidange doit disparaître sur le tableau de bord
- Couper le contact puis vérifier à nouveau le niveau d'huile et tirant la jauge
- Le bon niveau d'huile doit se trouver juste en dessous du maximum, si cela n'est pas le cas rajouter de l'huile afin d'atteindre le bon niveau
- Retirer l"entonnoir et revisser le bouchon de remplissage