Changer la rotule de direction sur Volkswagen Passat B5

Bonjour, je vais vous expliquer comment changer une rotule de direction.

Rédigé par: Morgan BLOYET

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 02:06:12 AM (MST).



INTRODUCTION

Présentation des différentes étapes pour changer une rotule de direction sur Passat B5 de 2001 1.9 TDi 131cv

OUTILS:

- Clé à cliquets (2)
13,16
- Clé plate (2)
13,16
- Douilles (4)
13,16,17,36
- Embout torx (3)
27,45,55
- Clé dynamométrique (1)
- Marteau (1)
- Tournevis plat (1)
- Brosse métallique (1)

PIÈCES:

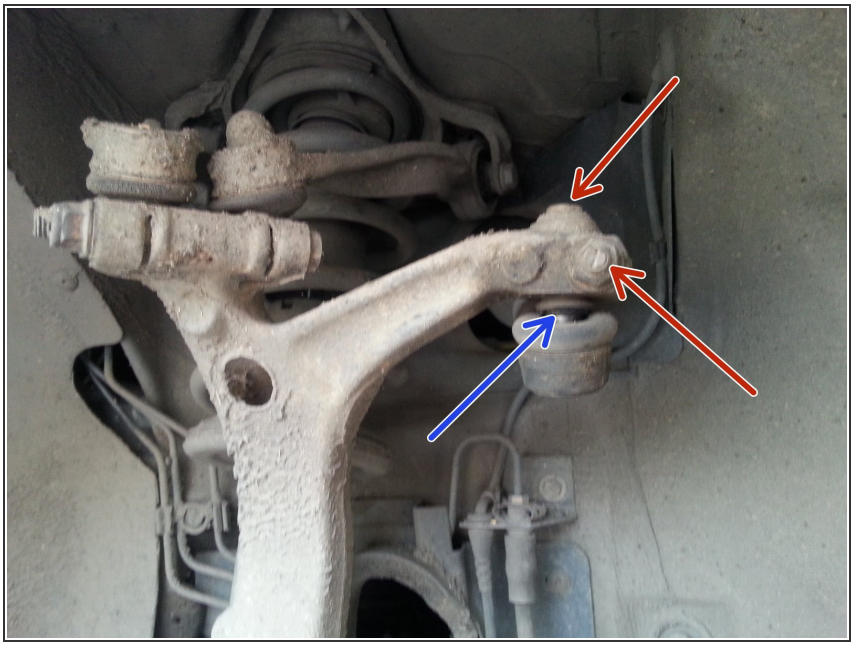
- Rotules de direction (1)

Étape 1 — Enlever la roue afin d'avoir l'accès à la rotule concernée



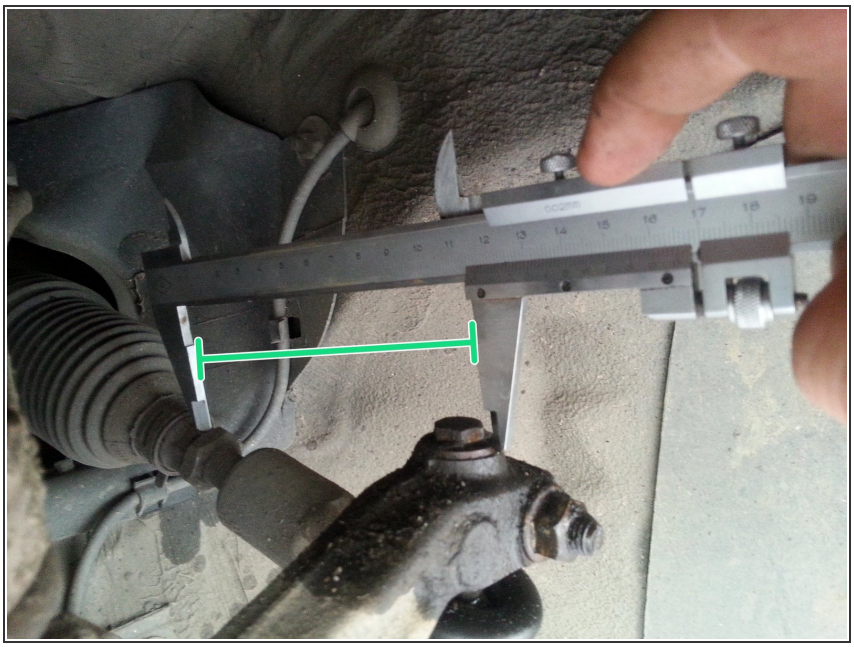
⚠ **Desserrer la roue, lever et caler la voiture, puis démonter la roue.**

Étape 2 — Dégripper les vis.



- en bleu on peut voir la rotule à changer, le joint est fendu.
- En rouge les écrous et têtes de vis ou il faut mettre du dégrippant.

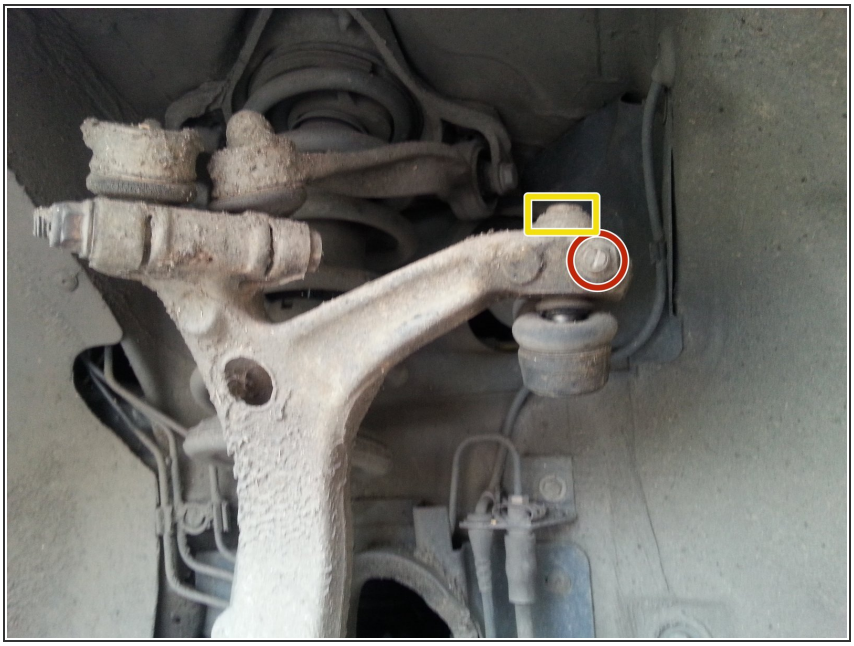
Étape 3 — Prendre la mesure.



- Prendre la mesure entre la tête de vis et le bout de la crémaillère de direction (au cas où le pièce achetée est différente de l'origine).

L'autre méthode consiste à compter le nombre de tour lors du dévissage afin de recompter le même nombre au vissage de la rotule neuve.

Étape 4 — Dévisser les 2 vis tenant l'axe de rotule.



- Dévisser l'écrou en rouge en entier mais ne pas sortir la vis (elle permet d'éviter à l'axe de tourner grâce à un chanfrein).
- Dévisser la vis en jaune quasi entièrement, elle va nous servir ensuite à sortir l'axe de rotule
- Sortir la vis en rouge

Étape 5 — Extraction de l'axe de rotule.

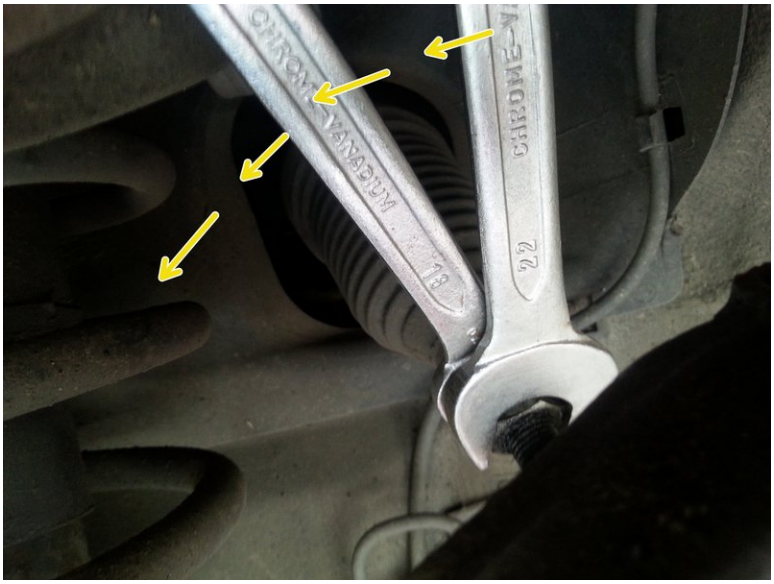




- Extraire l'axe de rotule en tapant sur l'écrou.
- Voila la rotule est prête à être démontée.

Étape 6 — Déblocage de la rotule.





- A l'aide de la clé plate de 18 maintenir la crémaillère de direction.
- A l'aide de la clé de 22 desserrer le contre écrou de la rotule.

© 2023

Étape 7 — Enlever la rotule.



- Dévisser la rotule en comptant le nombre de tour

Étape 8 — Mise en place de la nouvelle rotule.



- Répéter les mêmes étapes que précédemment dans l'ordre inverse afin de remonter la rotule en refaisant exactement le même nombre de tour.
- Astuce : aidez-vous d'une clé allen pour orienter le méplat de l'axe de rotule

Étape 9 — Travail terminé.



⚠ Voila, rotule neuve remontée, contrôler le serrage des vis de la rotule, ainsi que le serrage de la

roue une fois le véhicule posé à terre.