# Changer les rotules de biellettes de direction sur Peugeot 205

Ce tutoriel vous expliquera comment changer ses rotules de direction sur une 205, cependant il est conseillé de faire un parallélisme après l'opération !

Rédigé par: Dimitri CHARTIER

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 03:12:02 PM (MST).



**Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 03:12:02 PM (MST).**

## INTRODUCTION

**Ce tutoriel vous expliquera comment changer ses rotules de direction sur une 205 1.4 85cv (Moteur TU)**

Il est conseillé de faire un parallélisme après l'opération !

## OUTILS:

- Clé plate (1)
22,16
- Douilles (1)

## PIÈCES:

- Rotules de direction (1)

## Étape 1 — Position des rotules

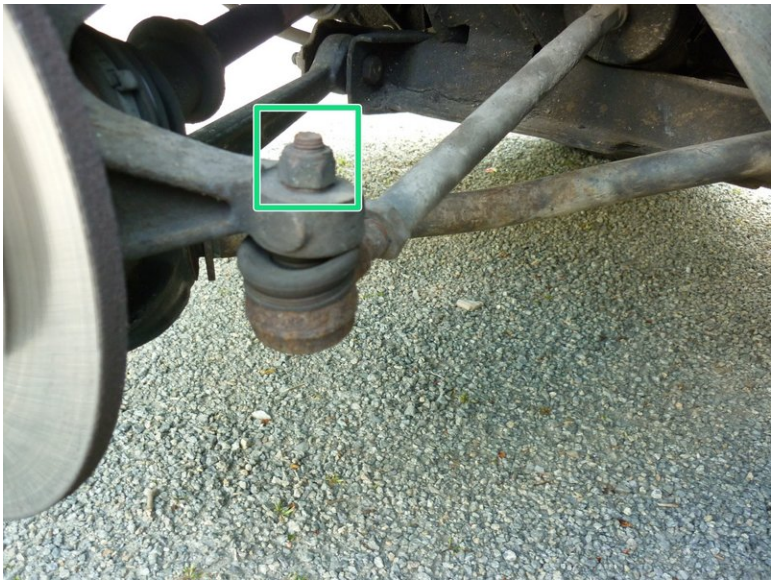





- Les rotules sont situées de part et d'autre du train avant, près des disques de frein

⚠ Pour retirer la roue referez-vous au tutoriel suivant : Pré-requis : Mise en sécurité du véhicule

## Étape 2 — Desserrage de l’écrou suppérieur





- Desserrez l'écrou supérieur à l'aide d'une clé de 16
- Si la rotule est collée donner un léger coup sur l’écrou en faisant attention au filetage !

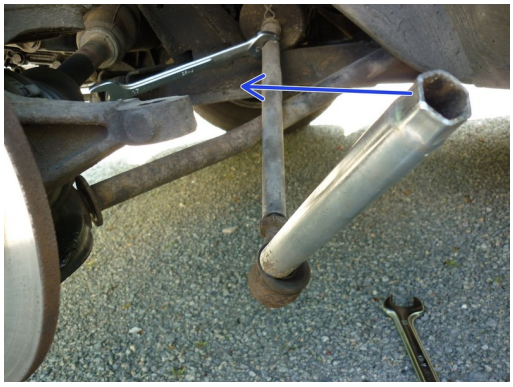
## Étape 3 — Débloquage du contre-écrou






- Positionnez une clé plate de 16 au niveau de la base de la biellette pour la bloquer en rotation
- Desserrez alors légèrement le contre-écrou situé à la base de la rotule à l'aide d'une clé plate de 22

## Étape 4 — Dépose la rotule


- Vous pouvez alors retirer l'écrou supérieur pour sortir la rotule
- Dévissez la rotule, en bloquant toujours la biellette en rotation

ⓘ Vous pouvez utiliser un petit tube pour faire bras de levier si la rotule est bloquée

⚠ En devisant la rotule comptez bien le nombre de tours que vous effectuez

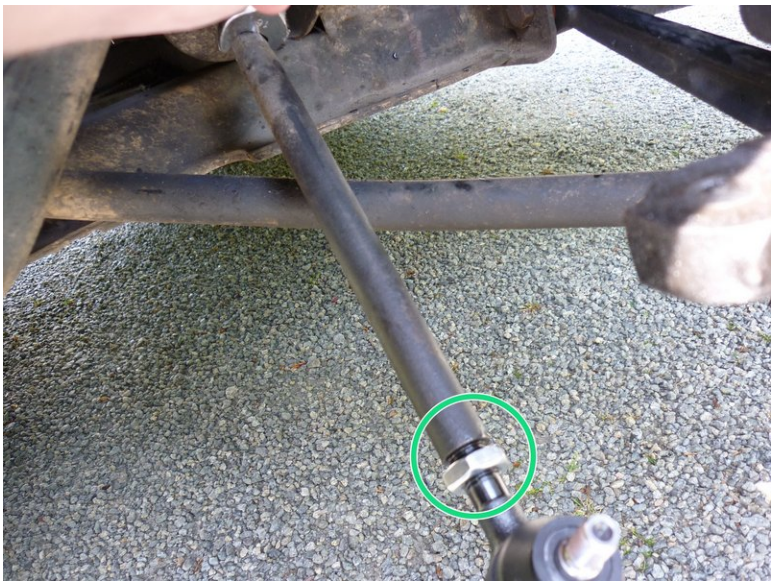
## Étape 5 — Nouvelle rotule




- Comparez [la nouvelle rotule de direction] et l'ancienne

## Étape 6 — Mise en place de la nouvelle rotule





- Vissez la nouvelle rotule en effectuant le même nombre de tours que vous aviez effectué pour retirer l'ancienne
- Une fois qu'elle est en place, bloquez le contre-écrou avec la clé de 22

## Étape 7 — Remontage





- Repositionnez la rotule dans la jambe de force
- Resserrez l'écrou supérieur (environ 40 Nm si vous avez une clé dynamométrique)

⚠ Malgré les précautions prises précédemment il est fortement conseillé de réaliser un parallélisme chez un professionnel