



Changer ampoules feux de recul / clignotant 308 II

Vous souhaitez changé vos ampoules de feux de recul ou clignotant pour votre phare arrière et sur votre Peugeot 308 II ? Ce tutoriel vous aidera.

Rédigé par: Florian HOUART



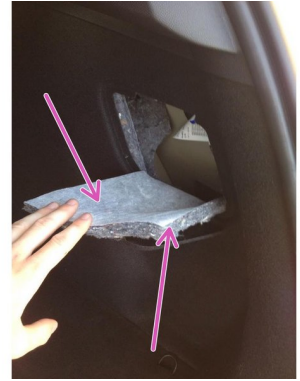
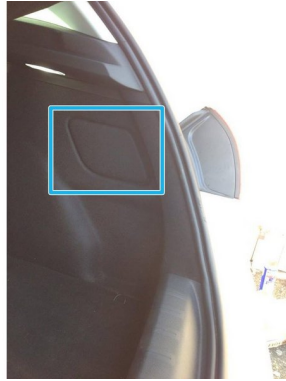


OUTILS:

- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

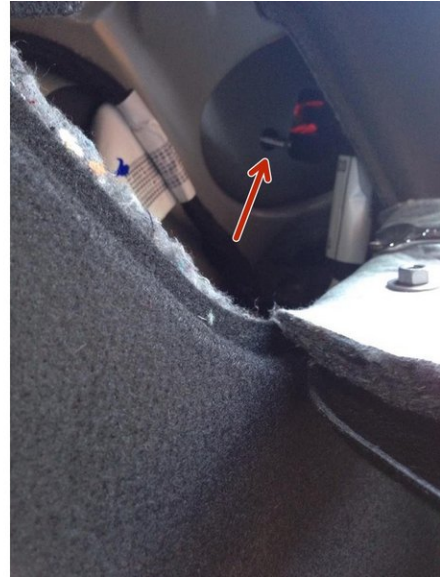
10mm

Étape 1 — Enlever le cache en moquette



- Pour changer vos ampoules de **feux de recul ou clignotant arrière** sur 308 phase 2, vous devrez **enlevé entièrement le phare**.
- Pour cela, **ouvrez votre coffre** puis sur le côté (derrière votre phare), vous trouverez un **losange en moquette**.
- Utilisez un **petit tournevis plat** ou **vos doigts** pour faire levier délicatement sans arracher l'isolant qui se trouve à l'intérieur.

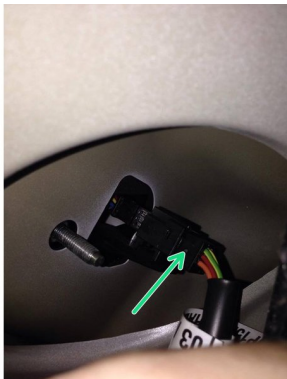
Étape 2 — Dévisser l'écrou derrière le phare



- Vous pouvez maintenant **regardé à l'intérieur de la trappe**, vous trouverez une longue tige ainsi qu'un écrou visser dessus, **utilisez un cliquet avec une douille de 10 pour extraire l'écrou**.

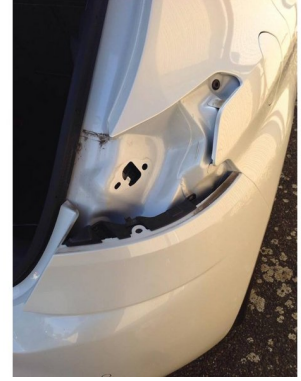
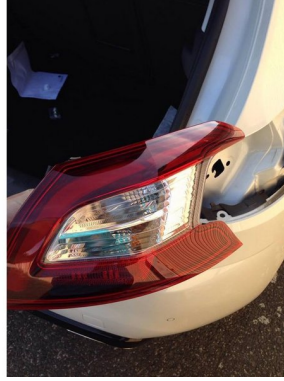
⚠ *Faites attention à ne pas faire tomber l'écrou car vous aurez du mal à le récupérer.*

Étape 3 — Débrancher le phare arrière



- Vous pouvez maintenant **déconnecter votre phare arrière**, pour cela pincez avec vos doigts la fiche puis **tirez fortement vers l'extérieur**, celui ci vient assez facilement.
- **Vérifiez que le phare ne soit plus tenu avec l'écrou** ainsi que la fiche d'alimentation du phare, avant de passer à l'étape suivante.

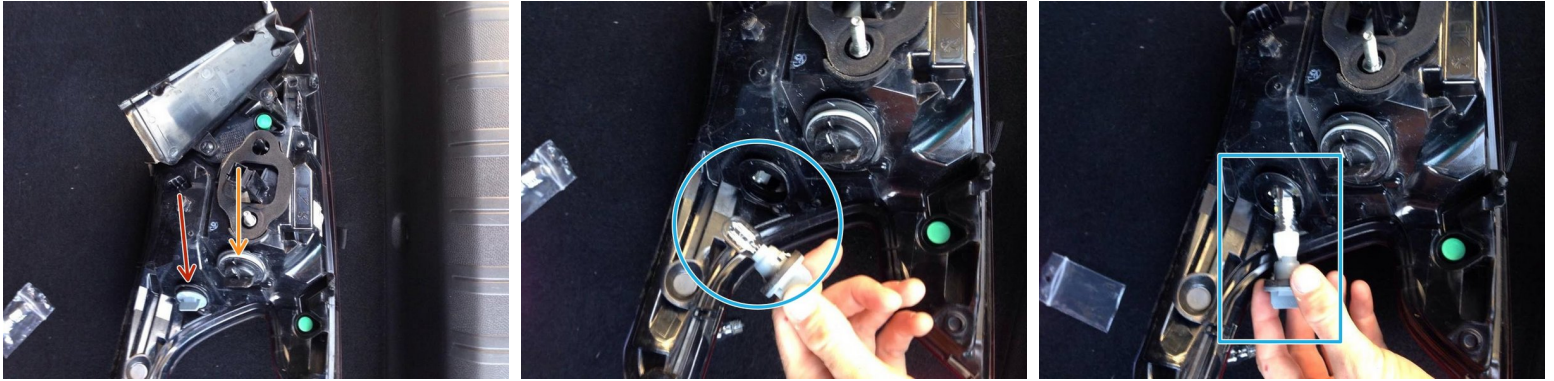
Étape 4 — Déclipser le phare arrière



- Pour pouvoir **déclipser le phare arrière**, passez votre main dans la trappe à l'intérieur du coffre puis **pousser sur la tige où l'écrou était vissé**, en même temps faites levier sur le côté du phare pour le **déclipser en forçant délicatement**.

⚠ *Faites attention de ne pas laisser le phare tomber ou abîmé votre carrosserie.*

Étape 5 — Changement des ampoules

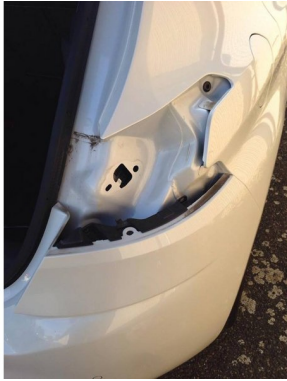


- Une fois votre **phare retiré intégralement**, localiser les caches ampoules puis **tourner dans le sens contraire d'une aiguille de montre**.
- Pour **retirer l'ampoule**, tirer dessus fortement puis **placer la nouvelle ampoule en respectant son sens**.

⚠ *Si l'ampoule ne fonctionne pas par la suite, il faut inverser son sens car certaine ampoule on un sens de fonctionnement.*

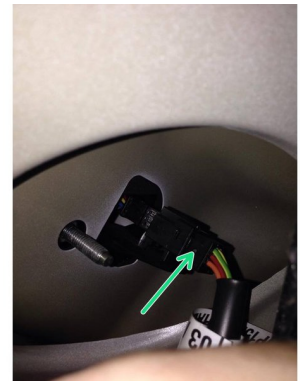
- **Remplacez ensuite l'ampoule dans son logement** puis tourner le cache dans le sens d'une aiguille de montre pour **fixer le cache dans son support**.
- **En rouge** : Feux de recul.
- **En orange** : Feux de clignotant.

Étape 6 — Remettre le phare arrière



- Une fois les ampoules changées, vous pouvez **remettre le phare en respectant son sens** et en le clipsant simplement dans son support.
- **Appuyez fortement sur le phare arrière** délicatement tout de même pour vérifier qu'il soit bien fixé dans son support.

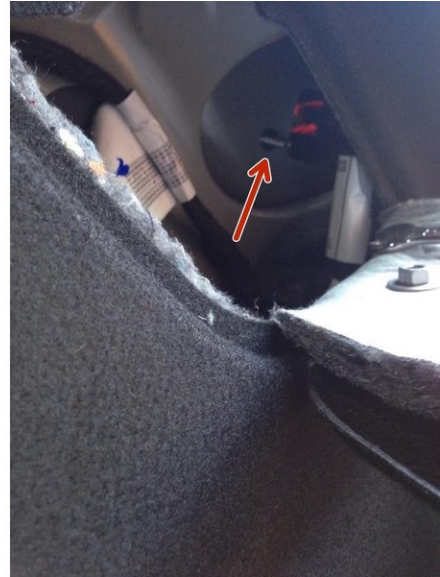
Étape 7 — Rebrancher le phare arrière



- Vous pouvez maintenant **reprendre la fiche qui se trouve dans la trappe**, puis rebrancher la sur le phare arrière en respectant son sens.

⚠ *Quand vous rebrancher la fiche, faites attention de ne pas trop forcer et de faire tomber le phare, tenez le en même temps.*

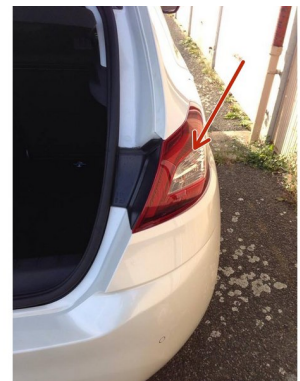
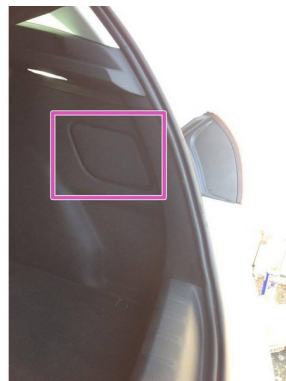
Étape 8 — Visser l'écrou du phare arrière



- Maintenant, **reprenez votre cliquet avec une douille de 10** puis vissez fortement l'écrou dans la tige qui tient le phare arrière de votre **308 phase 2**.

⚠ *Je vous conseil de commencer à visser l'écrou à la main, surtout ne faites pas tomber l'écrou derrière car vous aurez du mal à le récupérer, sinon utilisez un aimant.*

Étape 9 — Remettre la trappe en moquette



- Vous pouvez maintenant **remettre la trappe en moquette** en la clipsant fortement vers le haut puis le bas, mettez bien en **place l'isolant derrière pour plus qu'il soit visible**.
- **Vérifiez que le phare arrière de votre véhicule soit bien fixer** et qu'il ne bouge pas, vérifiez aussi **l'éclairage pour voir son fonctionnement**.

