Vidange et remplacement filtre à huile Peugeot 508 I 1.6HDi 115ch

Rédigé par: charly bontemps





Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 05:31:25 PM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel vous aide à effectuer la Vidange et le remplacement du filtre à huile sur Peugeot 508 1.6HDi 115. Attention sur la **508sw** le filtre est à proximité du bouchon d'huile plus a gauche.

OUTILS:

- Un cric (1)
- Bac à vidange (1)
- Douilles (1)

27

- Clé à pipe (1)

10

- Clé plate (1)

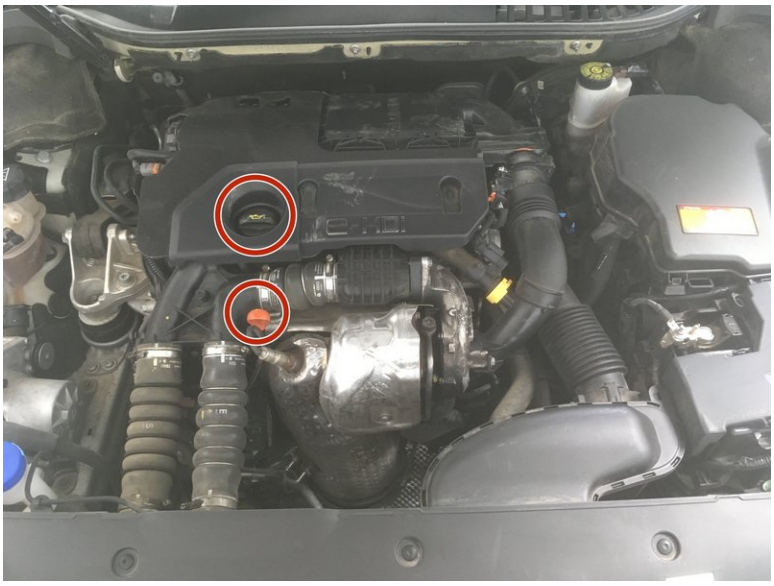
21

- Chandelles (1)
- kit vidange (1)
- Cales de roues (1)
- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



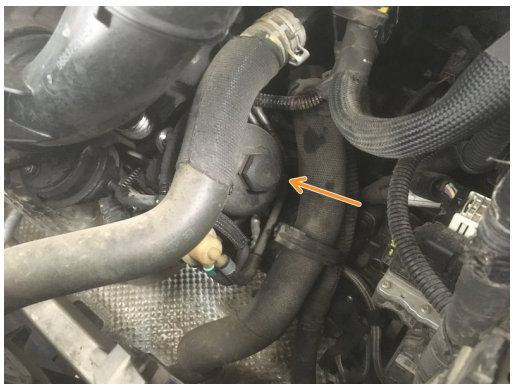


- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles: [Mise en sécurité du vehicule]
- Ouvrir le capot
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Localiser le filtre à huile







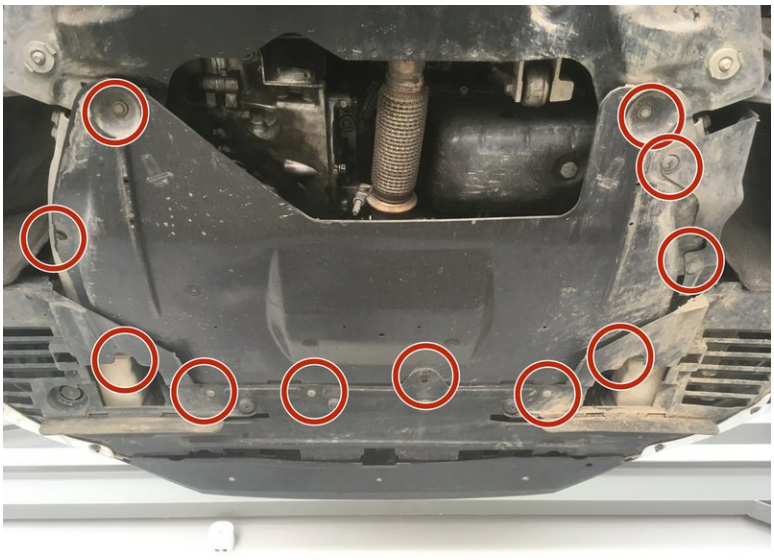
- Pour acceder au filtre à huile retirer la durite d'air en la declipsant
- Le filtre à huile se trouve ici

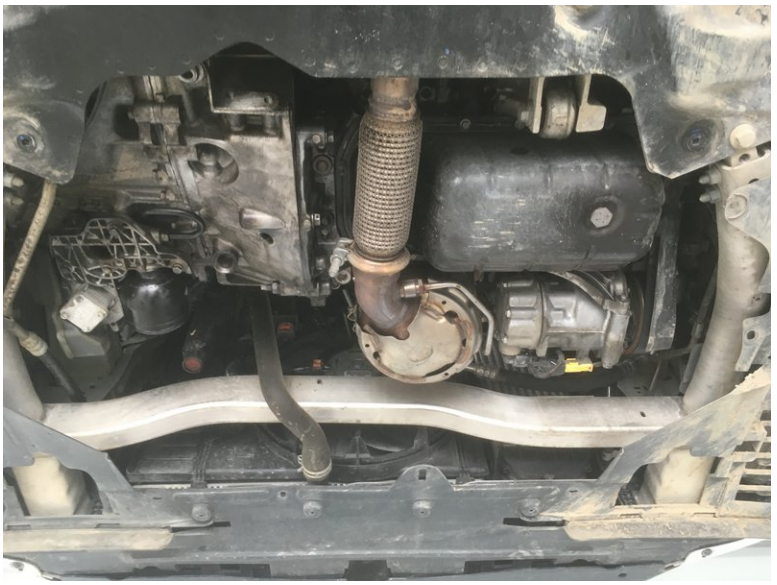
Étape 3 — Desserrer le filtre à huile



- Desserrer le filtre à huile a l'aide du cliquet, de la rallonge et de la douille de 27

Étape 4 — Retirer la plaque sous moteur





- Retirer la plaque sous moteur en devisant les 11 vis

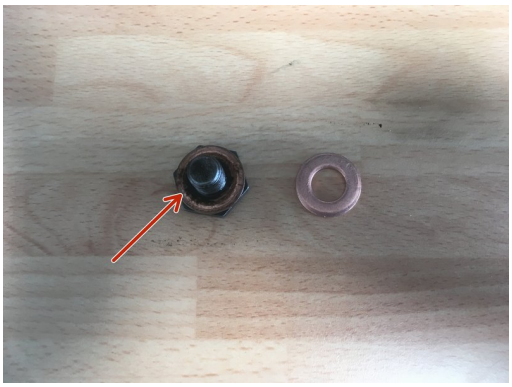
Étape 5 — Vidanger le moteur

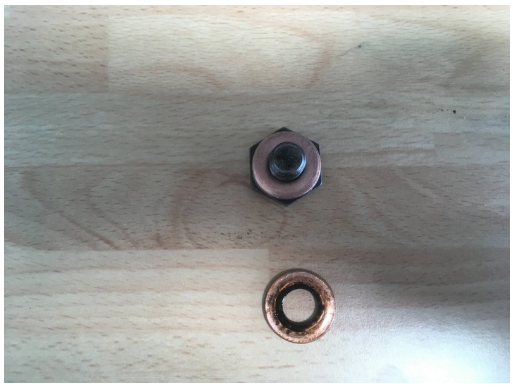




- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

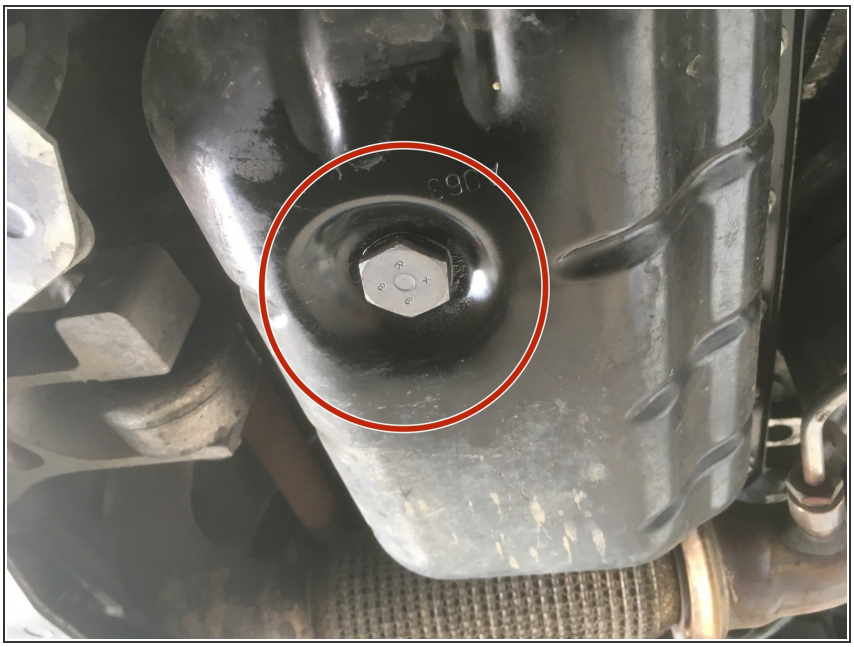
Étape 6 — Remplacer le joint





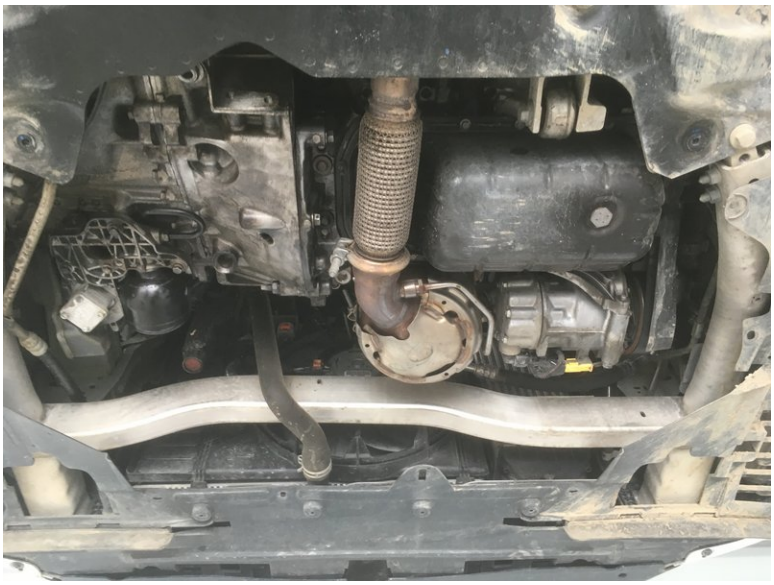
- Remplacer le joint du bouchon de vidange

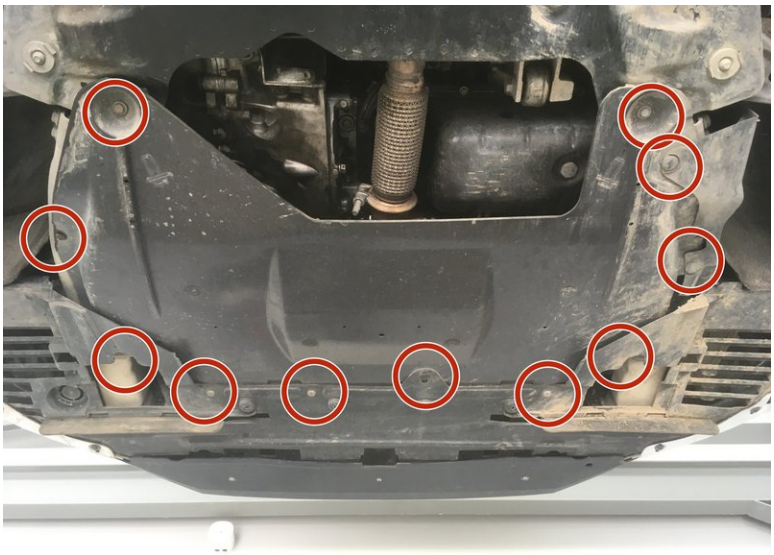
Étape 7 — Remettre le bouchon de vidange



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 21

Étape 8 — Remonter la plaque sous moteur





- Remonter la plaque sous moteur et serrer les 11 vis

Étape 9 — Retirer la cartouche du filtre à huile





- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers le haut

Étape 10 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et **le nouveau filtre à huile**

Étape 11 — Monter le nouveau filtre





- inséré la nouvelle cartouche dans le moteur en prenant soint de bien le positionné
- La tétine doit être positionné en sorte qu'elle rentre dans son emplacement

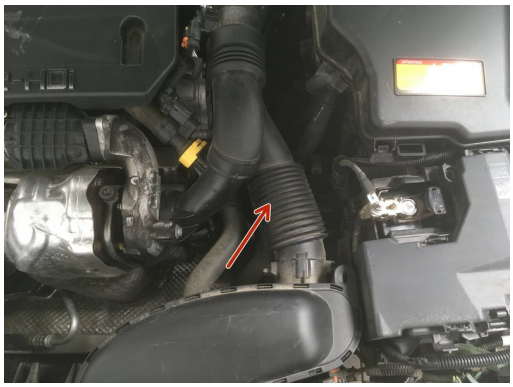
Étape 12 — Remplacer le joint du filtre à huile




- Remplacer le joint du filtre à huile

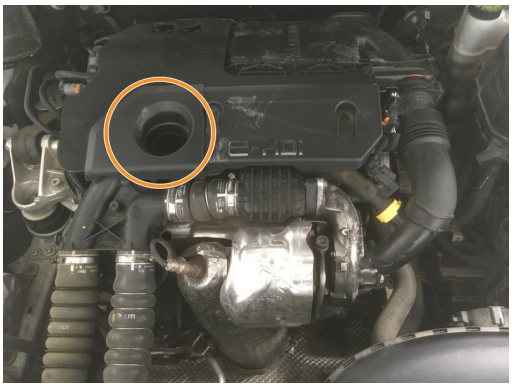
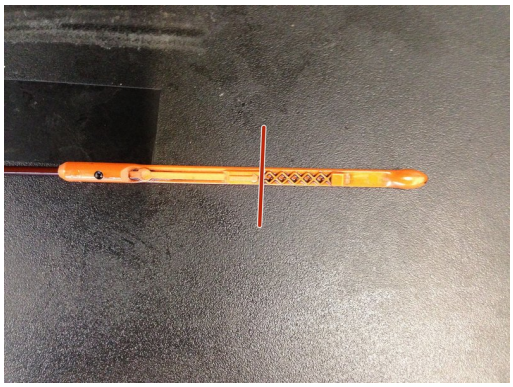
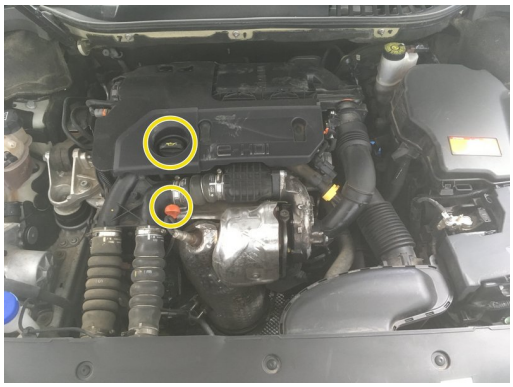
Étape 13 — Remonter le cache du filtre à huile





- Remonter le cache du filtre à huile en commencent à le serrer à la main et finir a l'aide du cliquet
- Puis reclipser la durite d'air

Étape 14 — Verser l'huile dans le moteur

- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

- Remettre le véhicule au sol
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 15 — Video remise à zero



- Pour mettre à zéro l'indicateur de maintenance au tableau de bord il faut appuyer sur le bouton "000" et mettre le contact
- Rester appuyer jusqu'à la fin du compte a rebours