Vidange et remplacement filtre à huile 3008

Rédigé par: charly bontemps





Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 02:08:48 PM (MST).

INTRODUCTION

Voici un tutoriel pour réaliser soit même la Vidange et remplacement filtre à huile Peugeot 3008 2.0 HDi 150 CV

OUTILS:

- Un cric (1)
- Bac à vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Clé plate (1)

21

- Clé à pipe (1)

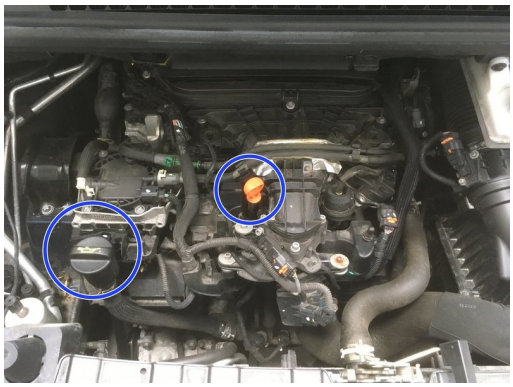
10

- kit vidange (1)
- Chandelles (1)
- Cales de roues (1)

PIÈCES:

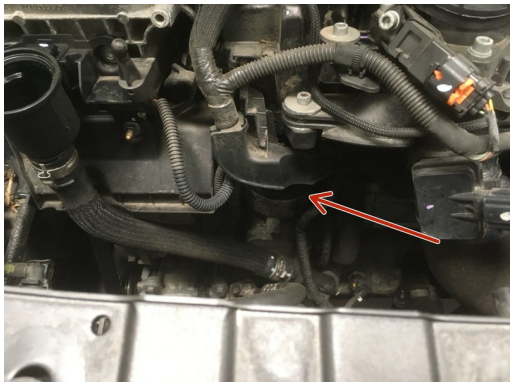
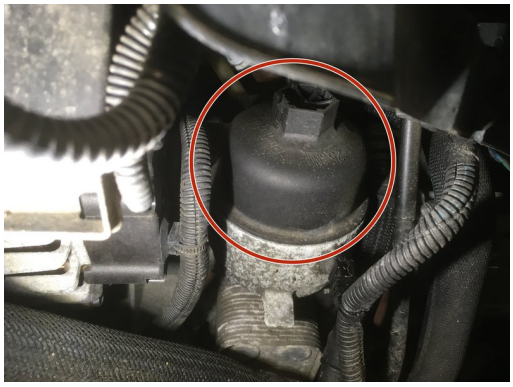
- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot

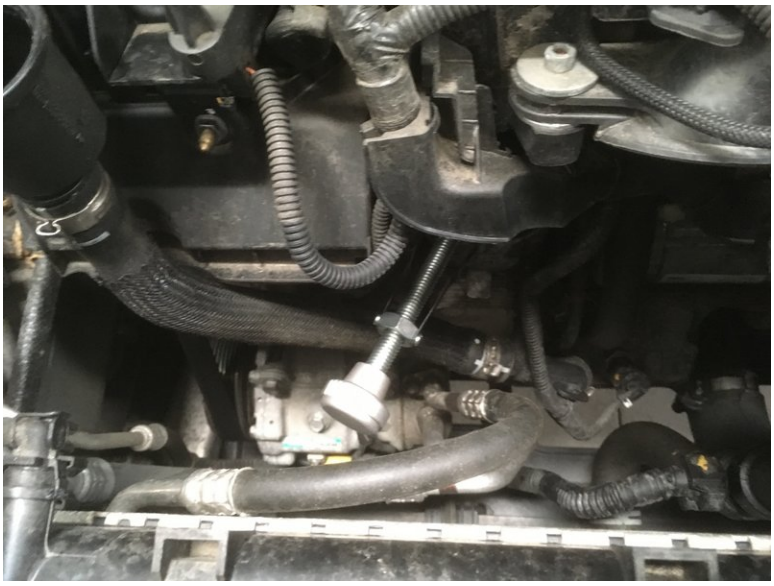

- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles:Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue
- Faite chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour qui l'huile soit plus fluide.
- Ouvrir le capot et retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Localiser le filtre à huile

- Le filtre à huile se trouve ici

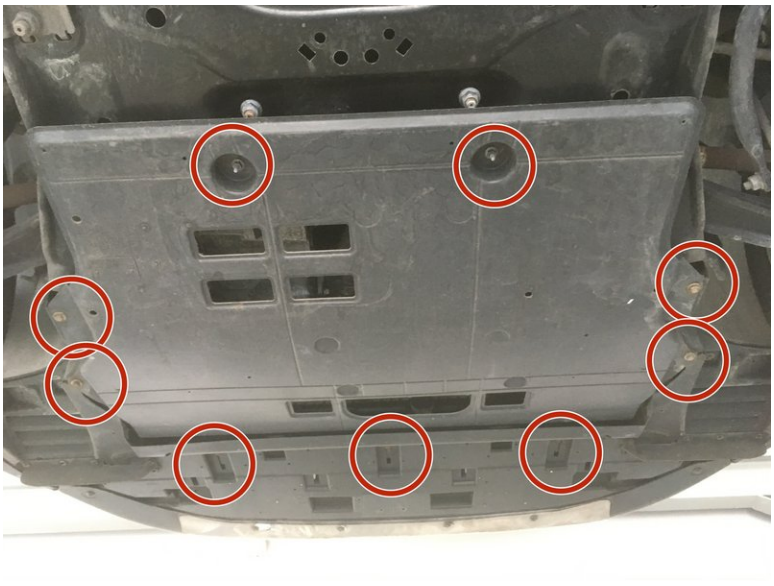
Étape 3 — Desserrer le filtre à huile





- Desserrer le filtre à huile a l'aide de la clé a sangle

Étape 4 — Retirer la plaque sous moteur





- Deviser les 9 vis de 10
- Retirer la plaque sous moteur

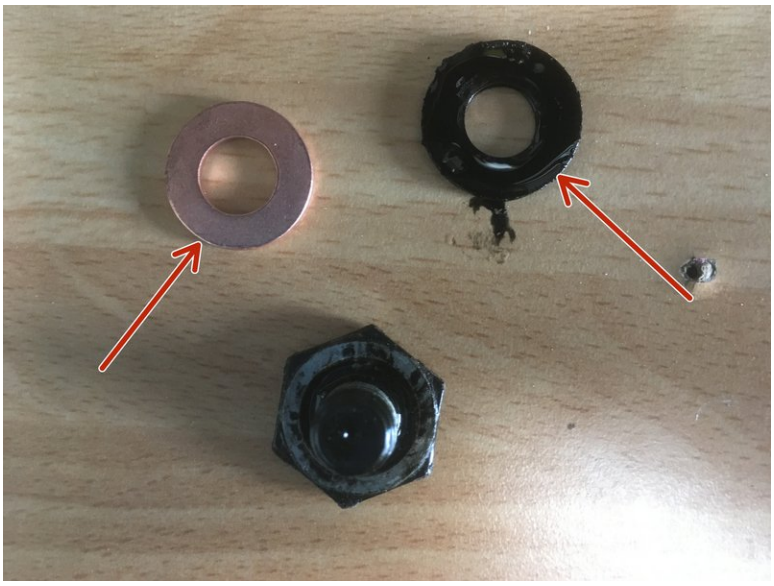
Étape 5 — Vidanger le moteur





- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 6 — Remplacer le joint




- Remplacer le joint du bouchon de vidange

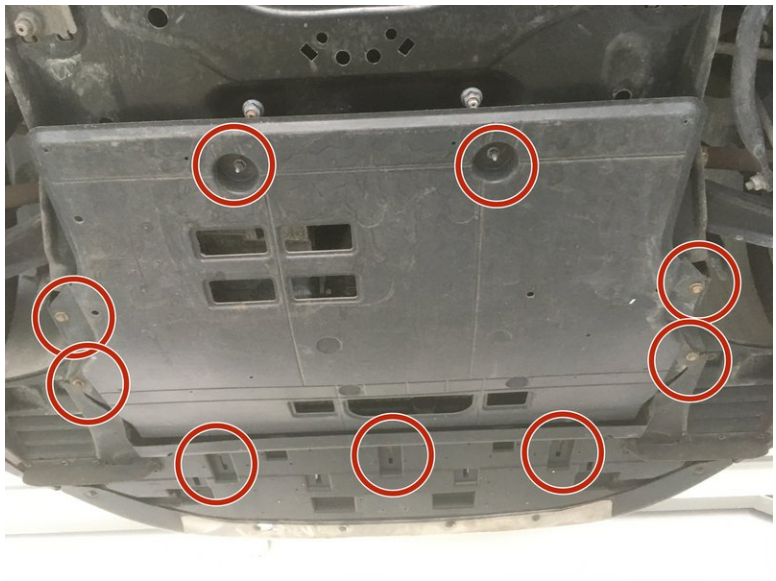
Étape 7 — Remettre le bouchon de vidange



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 21

Étape 8 — Remonter la plaque sous moteur





- Remonter la plaque sous moteu
- Serrer les 9 vis de 10

Étape 9 — Retirer la cartouche du filtre à huile





- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers le haut

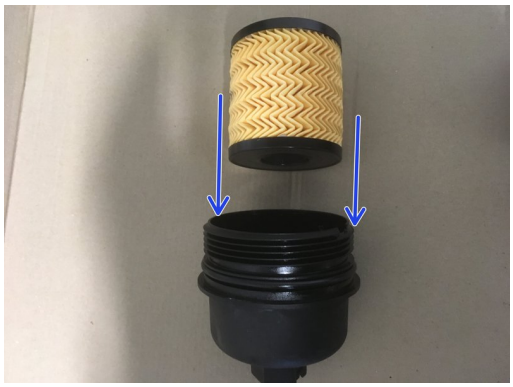
Étape 10 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et **le nouveau filtre à huile**

Étape 11 — Monter le nouveau filtre

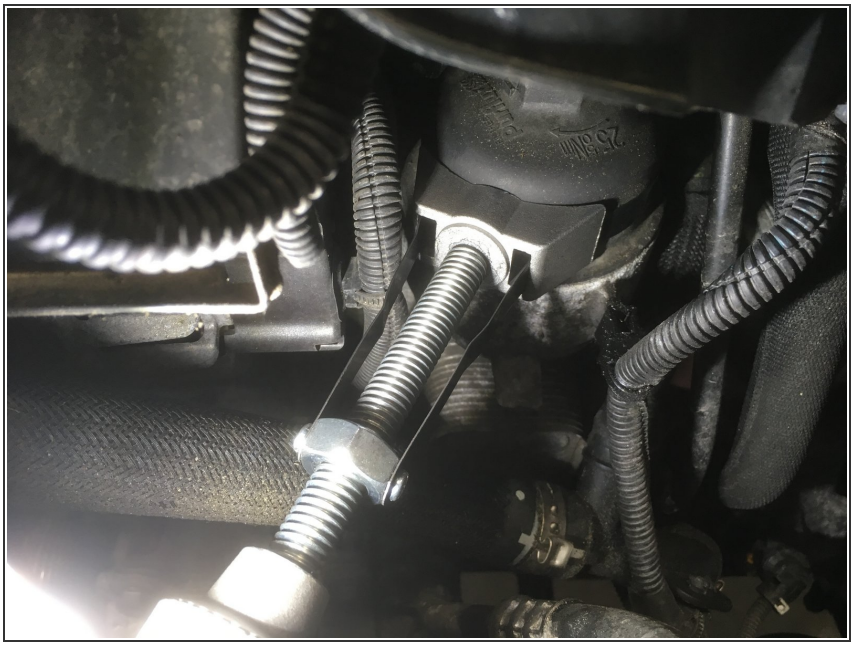






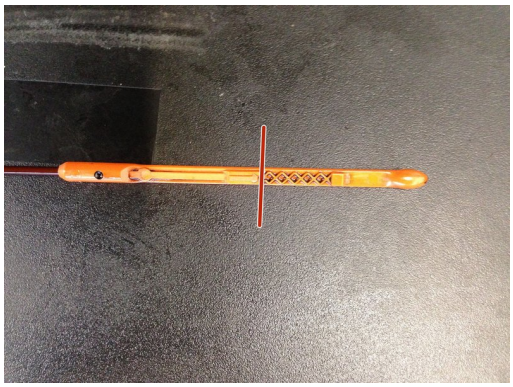
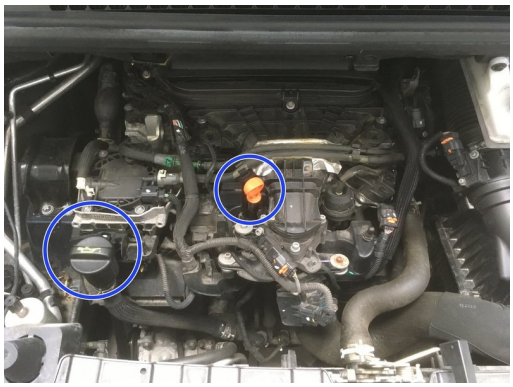
- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter la nouvelle cartouche du filtre en la clipsant vers le bas

Étape 12 — Remonter le filtre à huile



- Remonter le filtre à huile en le serrant à la main

Étape 13 — Verser l'huile dans le moteur

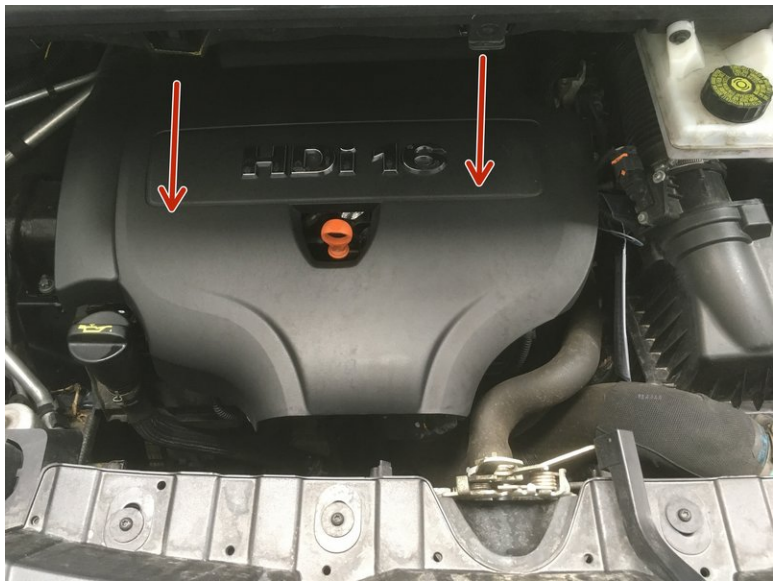




- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 14 — Remettre le cache moteur

- Remettre le cache moteur en le clipsant vers le bas
- Remettre le véhicule au sol

© 2023

Étape 15 — Remise à zero





- Pour mettre à zéro l'indicateur de maintenance au tableau de bord il faut appuyer sur le bouton "000" et mettre le contact.
- Rester appuyer jusqu’à ce que le compte a rebours soit terminé

Étape 16 — Video remise à zero



- Voici la vidéo de remise à zero