



Vidange et changement du filtre à huile sur Renault Kangoo

Rédigé par: thosca205306



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous aide a effectuer la vidange sur un Renault Kangoo 1.9 diesel



OUTILS:

- [Clé à vidange](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [kit vidange](#) (1)



PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Vidange



- Placer un bac sous le bouchon de carter
- Desserrer le bouchon du carter à l'aide de la clé de vidange carré

Étape 2 — vidange (2)



- Une fois le bouchon complètement desserré, laisser l'huile s'écouler dans le bac.

Étape 3 — Dépose du filtre à huile



- le filtre à huile se trouve sous la pompe à injection.
- Desserrer le filtre à huile avec la clé à filtre
- Finir de dévisser le filtre à la main puis retirer le

Étape 4 — Comparaison des filtres



- Comparer l'ancien et [le nouveau filtre à huile](#) (hauteur, longueur)

Étape 5 — Repose du filtre



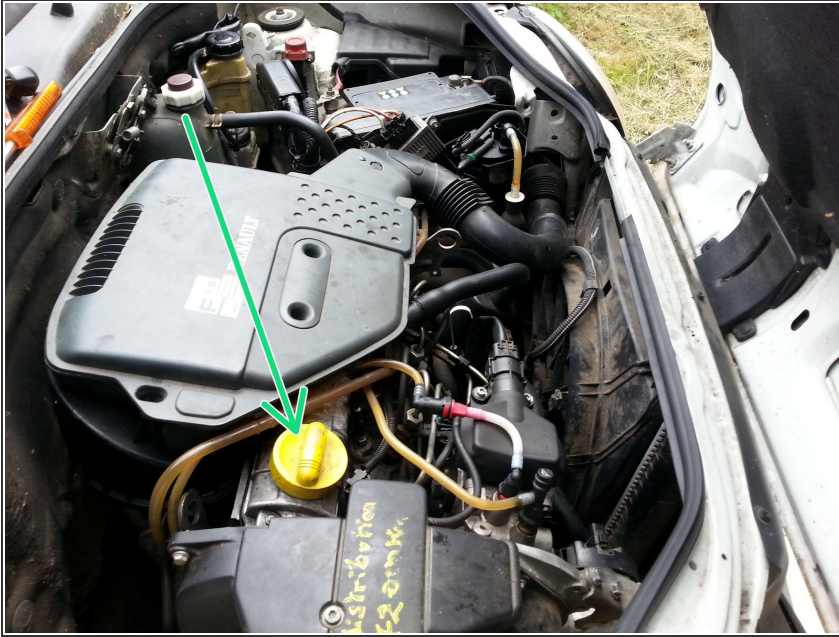
- Mettre un petit peu d'huile sur le joint du nouveau filtre et l'étaler avec le doigt sur la totalité du joint
- Replacer le nouveau filtre à huile
- Revisser le à la main puis serrer légèrement avec une clé à filtre à huile

Étape 6 — Reposer le bouchon de carter



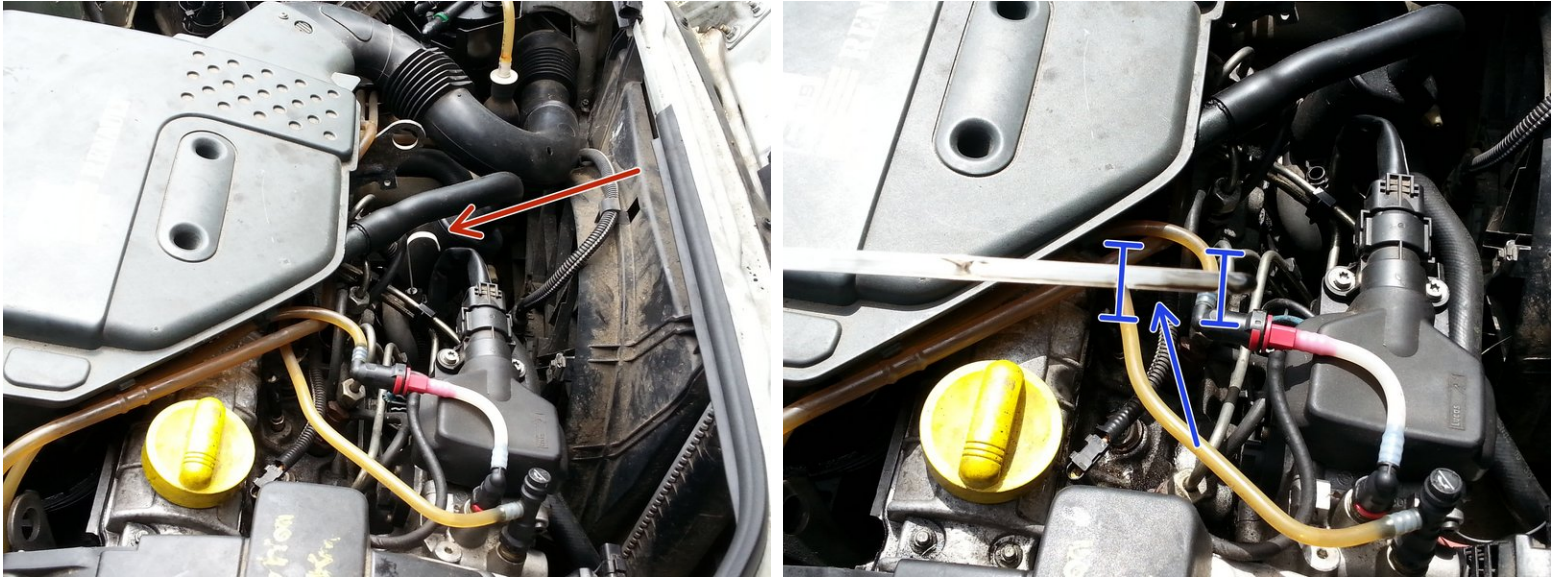
- Mettre un nouveau joint sur [le bouchon du carter](#)
- Revisser à la main le bouchon de carter puis serrer à la clé.

Étape 7 — remplissage d'huile



- Dévisser et retirer le bouchon de remplissage
- Verser l'huile
- Remettre le bouchon de remplissage
- Démarrer le moteur en laissant tourner une minute puis éteindre

Étape 8 — Vérification du niveau d'huile



- Tirer la jauge d'huile
- Le bon niveau d'huile doit se trouver juste en dessous du maximum, si cela n'est pas le cas rajouter de l'huile afin d'atteindre le bon niveau.
- Repositionner la jauge d'huile
- Revisser le bouchon de remplissage