Vidange huile moteur et changement de filtre a huile sur Renault Clio 1

Rédigé par: amelie ferreira





Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 12:08:25 AM (MST).

OUTILS:

- Clé à cliquets (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Clé filtre à huile (1)
- kit vidange (1)
- Bac à vidange (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Mise en place du véhicule





- Surélever l'avant de la voiture en montant sur les rampes ou avec un cric.

⚠ Pour travailler en sécurité avec les rampes n'oubliez pas de bien serrer le frein a main et de passer la première. Avec le cric utiliser des chandelles.

- Ouvrir le capot.

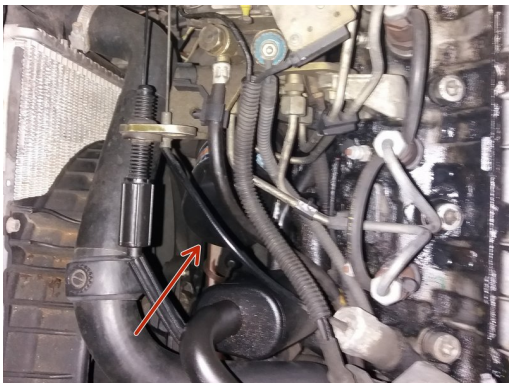
Étape 2 — Vider l'huile usagée





- Insérez la clé carrée dans le bouchon de vidange, mais avant de le dévisser complément n'oubliez pas de placer un récipient pour récupérer l'huile usagée. Une fois le récipient en place enlevez le bouchon.
- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile pour un meilleur écoulement de l'huile usagée.
- Une fois que l'huile a fini de s'écouler, essuyer bien le carter d'huile puis changer le joint du bouchon de vidange et remettez le en place.

Étape 3 — Changement de filtre a huile

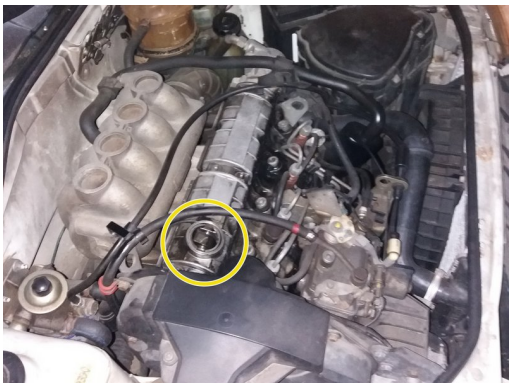




- Localisez le filtre a huile puis dévissez le.
- Comparez l'ancien et **le nouveau filtre à huile**

Avant de revisser le filtre neuf vous pouvez mettre un filet d'huile sur le joint afin de faciliter le serrage.

Étape 4 — Remplissage d'huile





- Après avoir changé le filtre a huile et avoir revissé le bouchon de vidange avec son joint neuf, vous pouvez remplir le moteur avec l'huile neuve (10w40 environ 4.5 litres). Fermez ensuite le bouchon de remplissage d'huile.
- Après avoir roulé quelques kilomètres, vérifiez le niveau d'huile. Pour ce faire tirez sur le crochet de la jauge d'huile qui se trouve juste a coter du filtre a huile, essuyez la jauge d'huile puis renfoncez la dans son emplacement.
- Retirez une seconde fois sur la jauge d'huile, puis vérifiez si le niveau d'huile se trouve entre le mini et le maxi de la jauge d'huile. Faites l'appoint d'huile si nécessaire.