Changer triangle de suspension sur Golf VII

Rédigé par: Florian HOUART



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-19 03:09:29 AM (MST).

INTRODUCTION

Vous souhaitez changer votre triangle de suspension pour votre Volkswagen GOLF VII 1.6 TDI Blue Motion 16V S&S 105 cv

Ce tutoriel vous aidera à le faire.

OUTILS:

- Douilles (1)
- Clé plate (1)

13,19,21

- Cliquet (1)

PIÈCES:

- Triangle suspension (1)

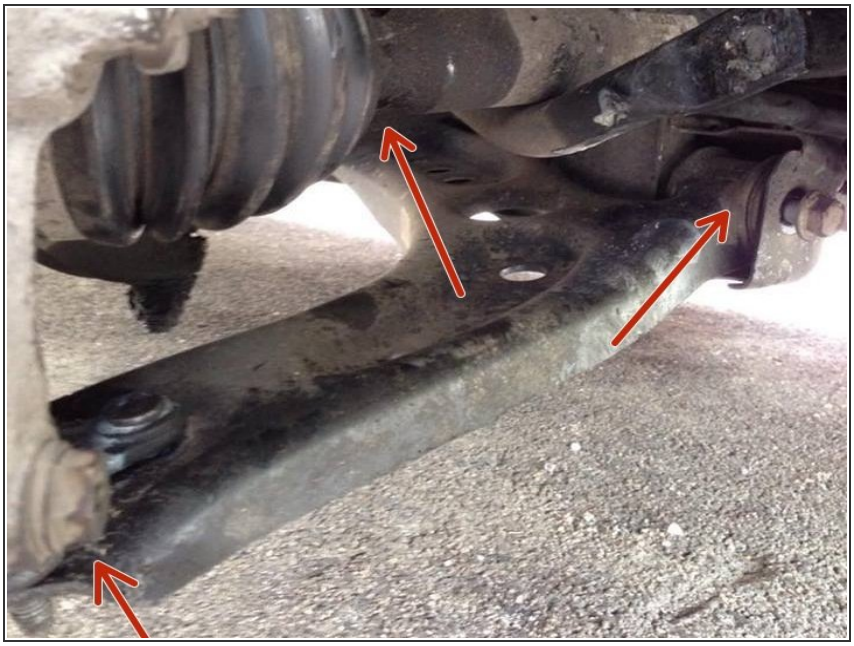
Étape 1 — Mise en place pour changement



- Pour changer **votre triangle de suspension** sur Volskwagen Golf VII, vous devrez **retirer votre roue à l'avant du véhicule.**

Suivre ce guide pour déposer en sécuriter vos roues : Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

Étape 2 — Localication du triangle de suspension



- **Le triangle de suspension** se trouve juste derrière le disque de frein, celui ci est fixé à **3 endroits différents.**

Étape 3 — Démonter le triangle (côté rotule de suspension)





- **Le triangle de suspension** est fixé en dessous de la rotule de suspension, celle ci est **tenu par 3 écrous.**
- **Utilisez un cliquet** avec une douille de 18 pour pouvoir **retiré entièrement les 3 écrous.**
- Vous pouvez maintenant **abaissé à la main le triangle de suspension** pour le sortir du filetage de la rotule de suspension.

⚠ *Lors du dévissage, si vous avez des difficultés, n'hésitez pas à mettre du dégrippant sur le filetage ainsi que la pièce pour faciliter le démontage.*

Étape 4 — Démonter le triangle (côté moteur)





- Sur le **triangle de suspension côté moteur**, vous trouverez une longue vis sans écrous extérieur, **dévissez la entièrement** et enlever la.

Pour cela, **utilisez un cliquet** et une douille de 21.

- Vous pouvez maintenant **tirer sur le triangle** pour l'enlever de son support.

Lors du dévissage, si vous avez des difficultés, n'hésitez pas à mettre du dégrippant sur le filetage ainsi que la pièce pour faciliter le démontage.

Étape 5 — Démonter le triangle (côté arrière)





- Sur le triangle de suspension côté arrière du véhicule, vous trouverez une **fixation** avec **une vis** et un écrou au dessus de celle ci.
- Pour cela, **utilisez un cliquet** et une douille de 21 pour dévisser la vis, en même temps **tenez l'écrou au dessus** avec une clé plate de 21 puis **retirer entièrement la vis et l'écrou du support.**

⚠ *Lors du dévissage, si vous avez des difficultés, n'hésitez pas à mettre du dégrippant sur le filetage ainsi que la pièce pour faciliter le démontage.*

Étape 6 — Dépose et comparer le triangle de suspension





- Une fois les **3 fixations enlever** grace aux étapes précédentes, tirer sur le triangle de suspension pour **l'enlever entièrement.**

⚠ **Comparez** l'ancien et **le nouveau triangle de suspension** :

- **En rouge :** Ancien triangle de suspension.
- **En vert :** Nouveau triangle de suspension.

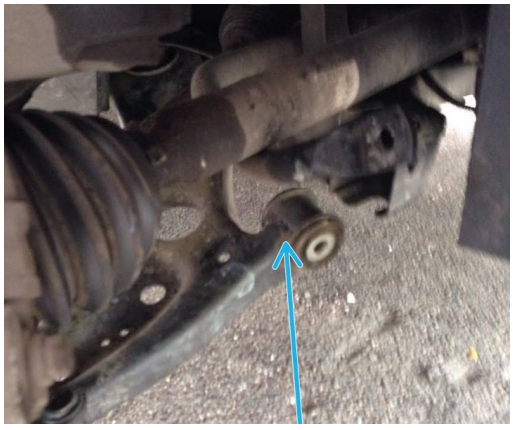
Étape 7 — Remonter le triangle (côté arrière)





- Vous pouvez maintenant **replacé le nouveau triangle de suspension** en respectant son sens.
- Il faudra **remettre la vis** ainsi que l'écrou pour sa fixation, **utilisez un cliquet** et une douille de 21 pour visser la vis, en même temps **tenez l'écrou au dessus** avec une clé plate de 21 puis **vissez très fortement.**

Étape 8 — Remonter le triangle (côté moteur)


- Sur le **triangle de suspension côté moteur**, vous devrez remettre la longue vis sans écrous, **vissez la entièrement** et fortement.

ⓘ Pour cela, **utilisez un cliquet** et une douille de 21.

Étape 9 — Remonter le triangle (côté rotule de suspension)





- **Remettez le triangle de suspension** dans le filetage de la rotule de suspension.
- **Utilisez un cliquet** avec une douille de 18 pour pouvoir **revisser entièrement les 3 écrous très fortement.**

⚠ **Vous pouvez ensuite remettre votre roue :** Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

© 2023