Remplacement du comodo de clignotant Peugeot 806 HDI

Remplacement du comodo gauche de clignotant avec le minimum de démontage. En jouant sur la flexibilité de la demi-coquille inférieure.

Rédigé par: Sylvain BOULITEAU

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 03:20:52 AM (MST).



INTRODUCTION

Nous allons remplacer le comodo de clignotant. En démontant les 2 demi-coquilles derrière le volant.

Le plus compliqué de ce tutoriel est de remonter la demi-coquille infférieure sans avoir démonté la partie basse de la console.

OUTILS:

- Tournevis Torx (2)
  T10,T20

PIÈCES:

- Comodo de clignotant (1)

Étape 1 — Démontage des demi-coquilles





- On recule son siege au maxixum.
- Puis on relève le volant au plus haut à l'aide de la poignée de réglage.
- Dans les 2 trous visibles, on dévisse les 2 vis torx à l'aide du tournevis T20. Les embouts standards ne passent pas !
- On peut ensuite retirer la demi coquille supérieur sans problème vers le haut

Étape 2 — Démontage de la demi-coquille inférieure





- On bascule la demi coquille inférieure vers le bas

⚠ Tout en dégageant coté neiman (on n'oubliera pas de retirer la clef de contact

- Quand elle est dégagée du neiman et du bas de la base du volant on peut la tirer vers soi
- Il y a un gros clip métallique qui retient le bas de la demi-coquille sur la colonne de direction.

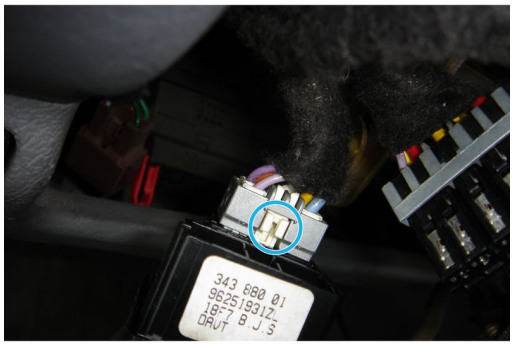
ⓘ Si le véhicule possède le régulateur de vitesse : On débranche le connecteur marron, ce connecteur à un verrouillage de type bouton à appuyer pour pouvoir le séparer.

ⓘ On profitera de ce démontage pour nettoyer ces pièces dont l'accessibilitées est difficile.

Étape 3 — Sortir le comodo





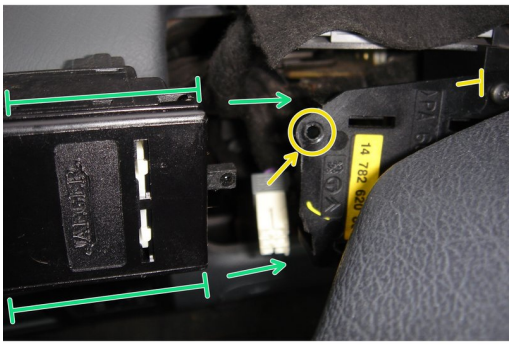


- On peut dévisser les 2 vis de fixation du comodo de clignotant sur son support. On utilise un tournevis torx T10.
- Il y a 2 connecteurs sur le comodo de clignotant. On commencera par enlever le plus gros
- Il se dévérrouille en appuyant sur un bouton sur la face accessible (à droite). On commence par celui là, car son faisceau est assez rigide.

ⓘ On descend le volant à mi-course de son réglage d'hauteur.

- On peut ensuite déplacer le comodo sur la gauche pour le libérer de son support. Il sera ensuite plus facile pour retirer le petit connecteur restant.

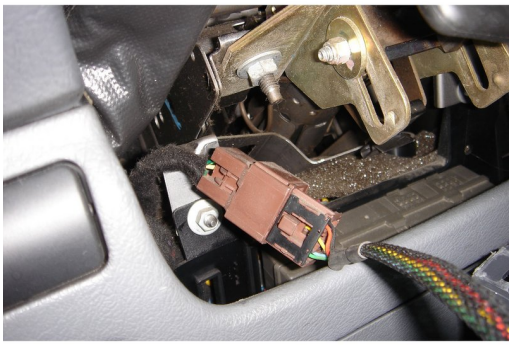
Étape 4 — Remplacement du comodo

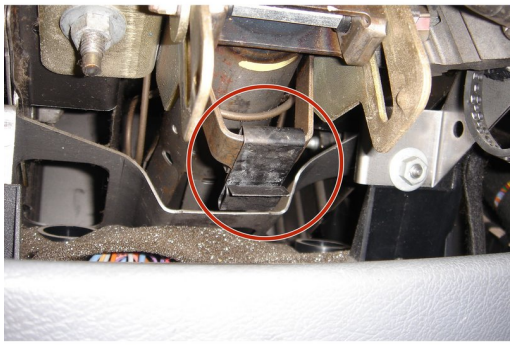




- On glisse le comodo dans les 2 rails du support vers la droite.
- Jusqu'à ce qu'il soit en buté. Le trou de la vis du support doit correspondre à celui du comodo. On peut ensuite revisser la vis avec le tournevis torx T10.
- On remettra les 2 connecteurs en place sur le comodo. Ils ont tous les 2 des détrompeurs.
- A gauche le petit et à droite le gros.

Étape 5 — Remontage de la demi-coquille inférieure





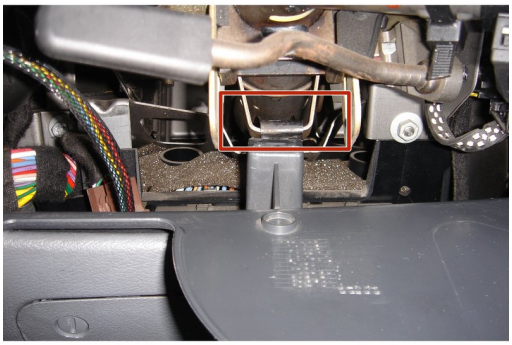
Si le véhicule est équipé du régulateur de vitesse, on rebranche le connecteur marron.

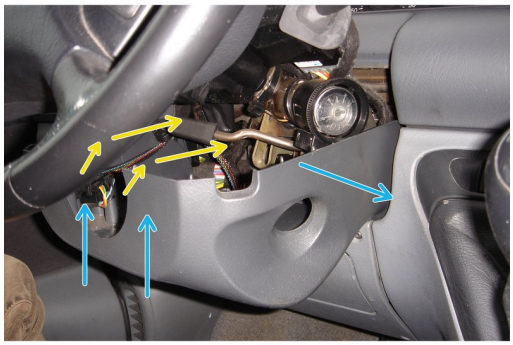
Dans le cas de ce tutoriel, on a évité le démontage du bas de la console. Il faudra jouer sur la fléxibilitée de l'ensemble.

- On récupère le clip métallique de la demi-coquille et on le place sur le support de la colonne de direction.
- Le volant est à son réglage hauteur maxi

A ce moment là, on peut tester que tout fonctionne correctement à l'arrêt. C'est à dire : Klaxon, clignotant, et tous les feux. Avec la clef de contact mis et tournée avant démarrage.

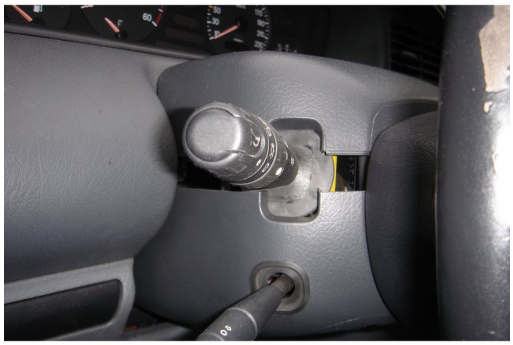
Étape 6 — Remontage de la demi-coquille inférieure (suite)





- On positionne la demi-coquille presque à l'horizontal au niveau du clip.
- On s'aide du trou de la commande de réglage de hauteur pour passer la main et appuyer sur l'équerre en plastique de la demi-coquille. Ce qui permet de l'engager correctement dans le clip métallique.
- On fléchit la partie haute, tout en relevant la demi-coquille et en la poussant modérément vers le pédalier
- Une fois dans le clip, il faut relever la demi-coquille vers le haut, en la passant derrière la base du volant et en l'écartant un peu au niveau du neiman.

Étape 7 — Remontage final


- On prend soin de bien positionner les pare-poussières des 2 comodos au niveau de la demi-coquille inférieure
- On met en place la demi-coquille supérieure en faisant attention aux pare-poussières
- On clipse la demi-coquille supérieure dans celle du dessous. Et on remet les 2 vis en place à l'aide du tournevis torx T20; tout en maintenant les 2 demi-coquilles en place

ⓘ On vérifie, que tout fonctionne correctement à l'arrêt. Que le volant n'est pas bloqué. Et que les jointures entre les 2 demi-coquilles soient cohérentes.