



Changer les disques et plaquettes avant sur Dacia Duster

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=jV0SzMloDqs>]



OUTILS:

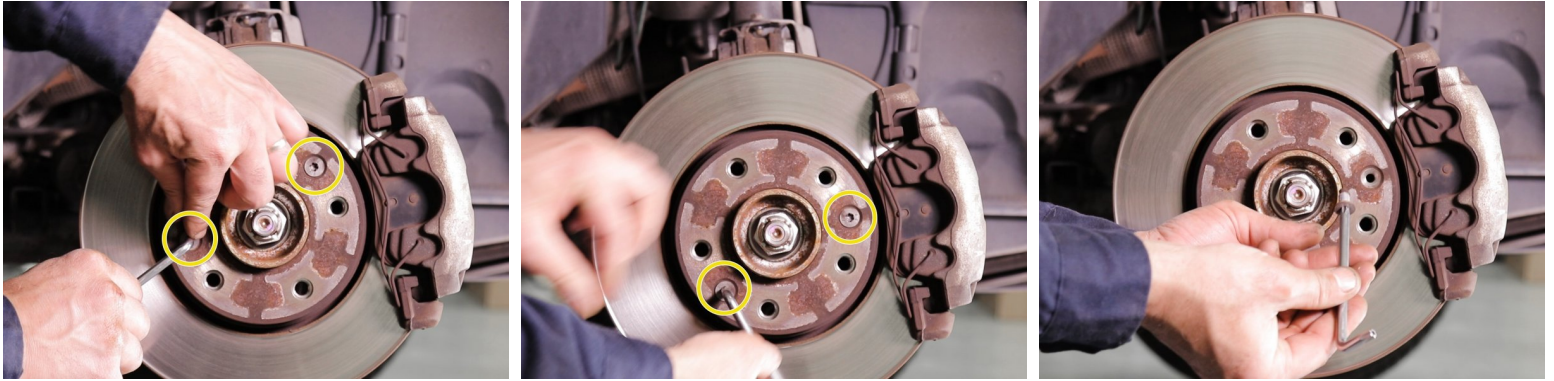
- [Tournevis plat](#) (1)
 - [Massette](#) (1)
 - [Clé torx](#) (1)
- T40
- [Douilles](#) (1)
- 18
- [Cliquet](#) (1)
 - [Un repousse piston](#) (1)
 - [Clé coudé Allen](#) (1)
- 7
- [Graisse cuivre](#) (1)
 - [Nettoyant frein](#) (1)
 - [Brosse métallique](#) (1)



PIÈCES:

- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)
- [Disque de frein](#) (1)

Étape 1 — Dépose



i Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

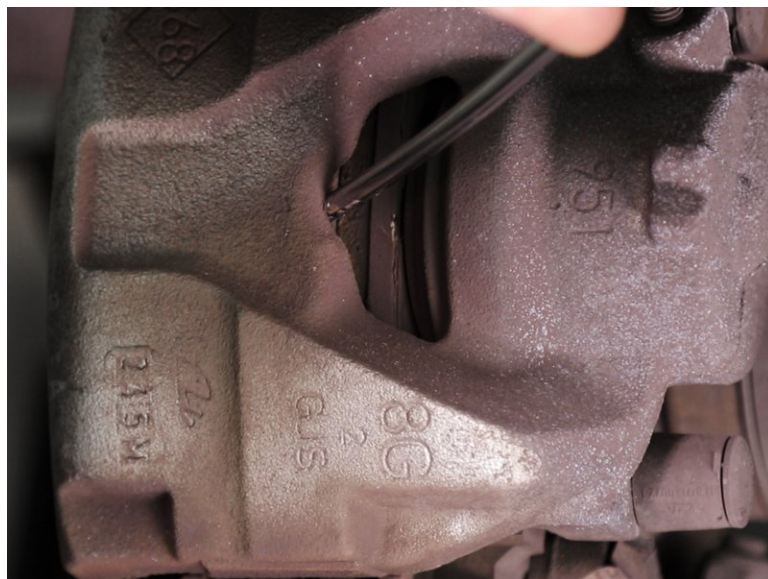
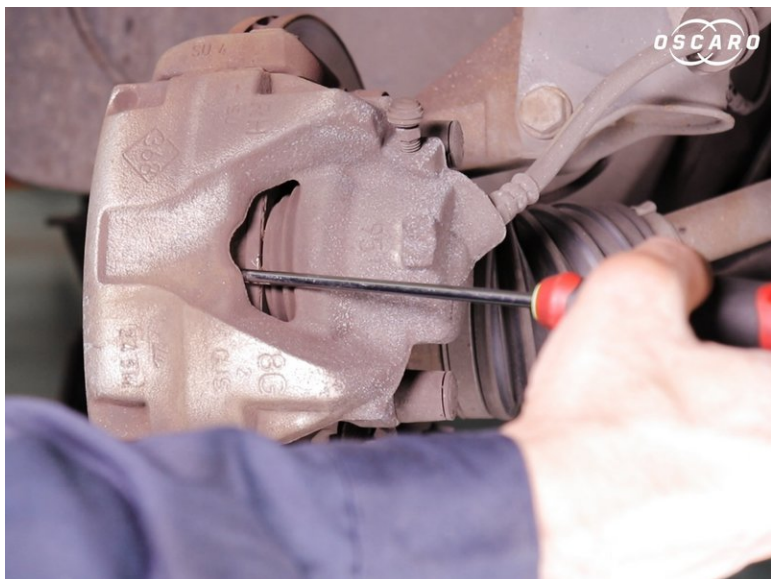
- Dévisser puis retirer les deux vis du disque avec la clé Torx T40

Étape 2 — Dépose



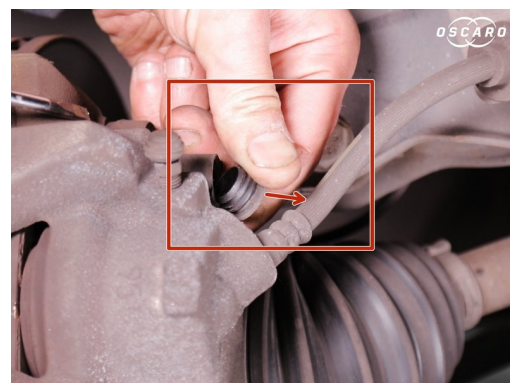
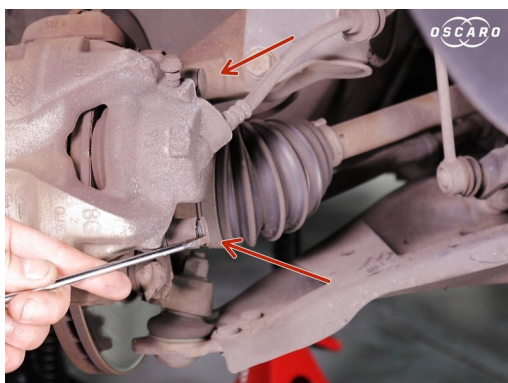
- A l'aide d'un tournevis plat retirer le ressort de son emplacement

Étape 3 — Dépose



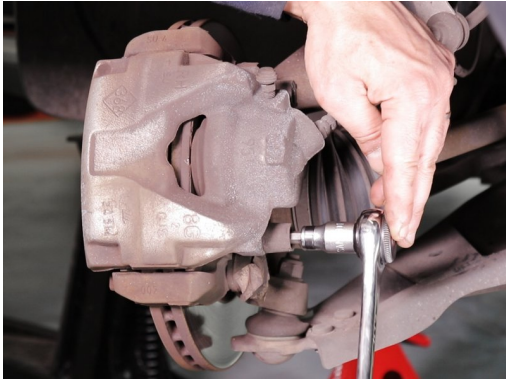
- Repousser le piston à l'aide d'un tournevis pour écarter les plaquettes du disque

Étape 4 — Dépose



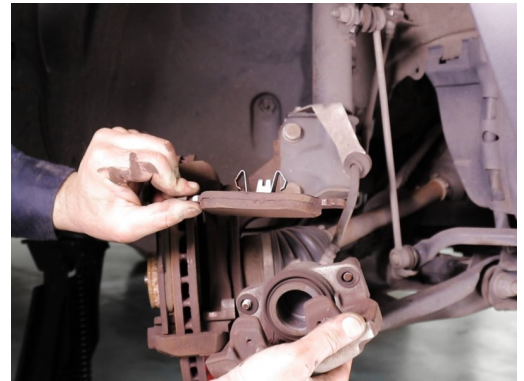
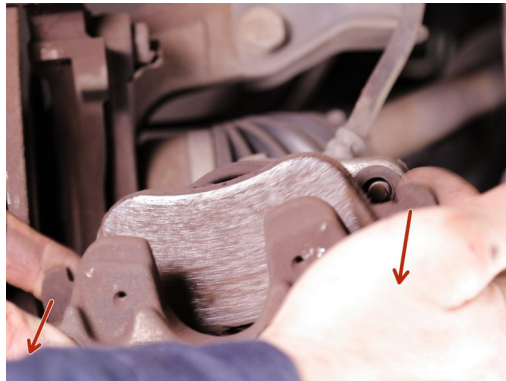
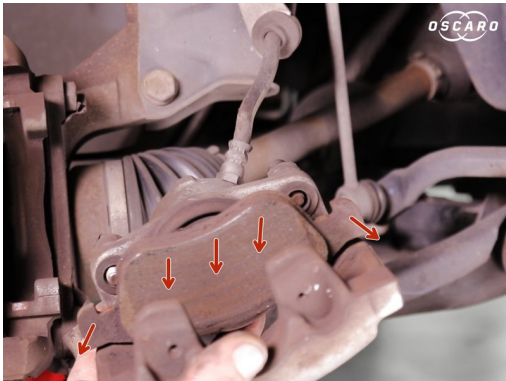
- Retirer les 2 capuchons de colonettes derrière l'étrier

Étape 5 — Dépose



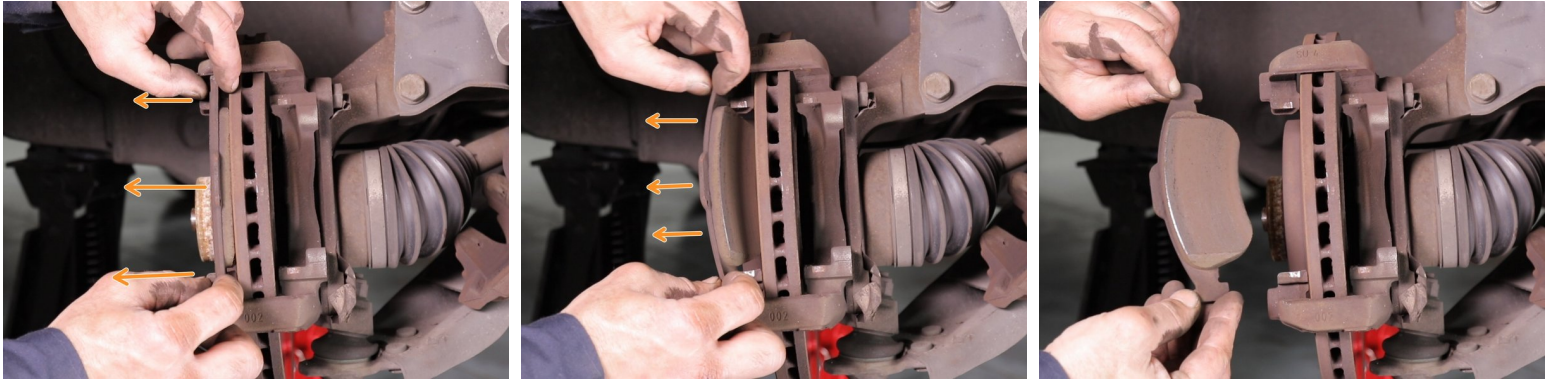
- Dévisser les 2 colonnettes retenant l'étrier de frein avec la clé Allen de 7

Étape 6 — Dépose



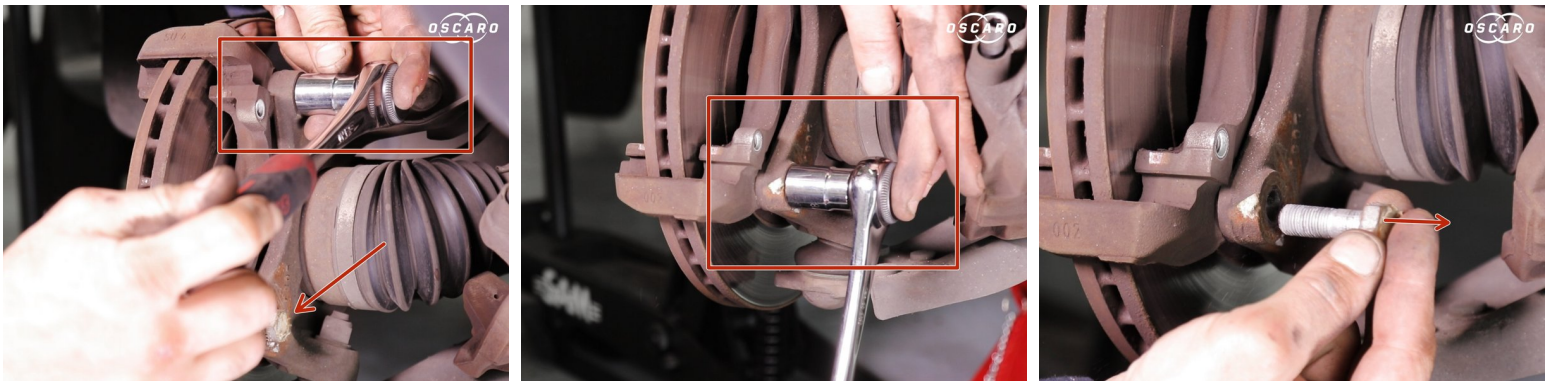
- Extraire la plaquette de frein placée sur le piston en tirant vers vous

Étape 7 — Dépose



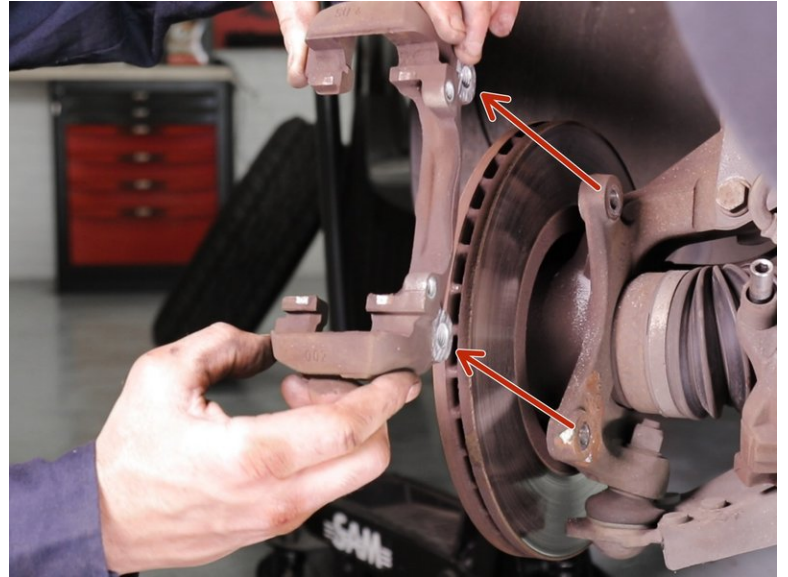
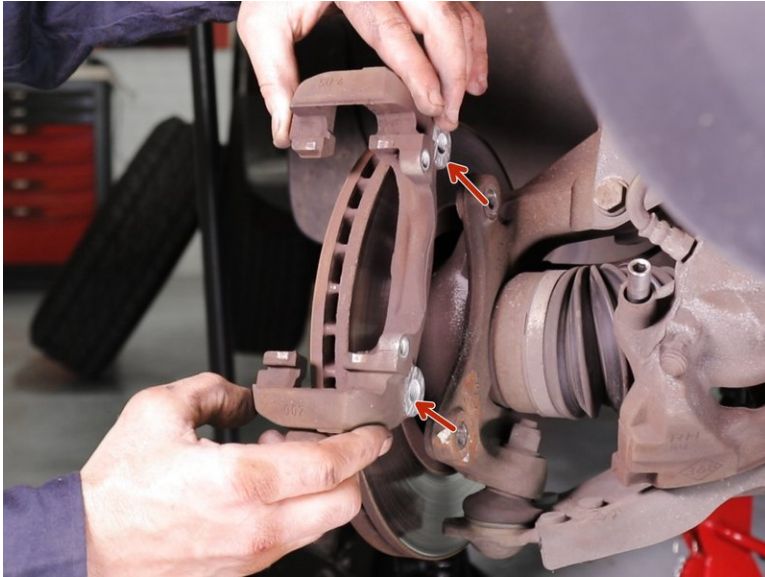
- Retirer la deuxième plaquettes de frein

Étape 8 — Dépose



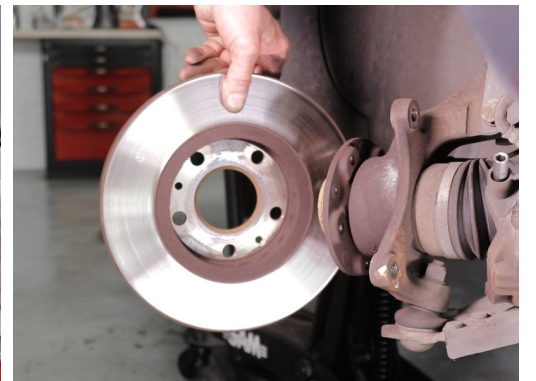
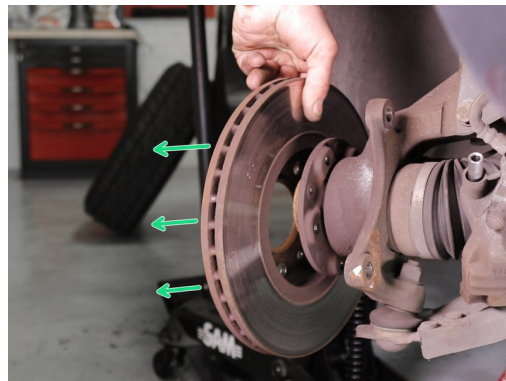
- Dévisser et retirer les deux vis du support d'étrier avec une clé de 18

Étape 9 — Dépose



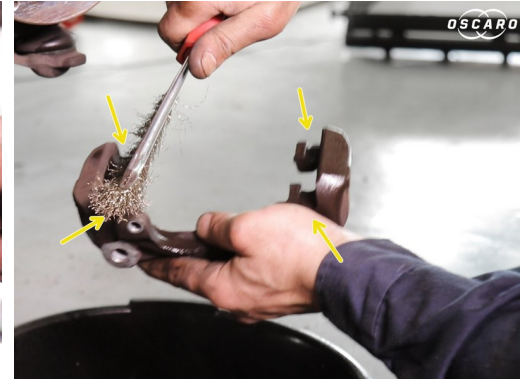
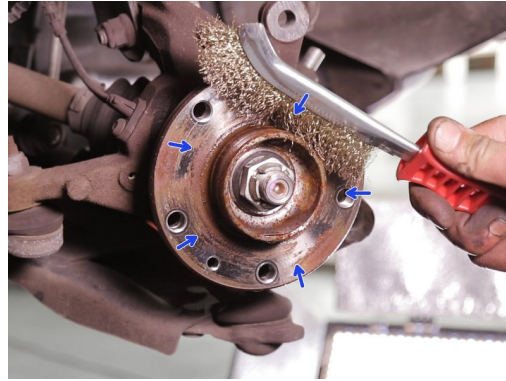
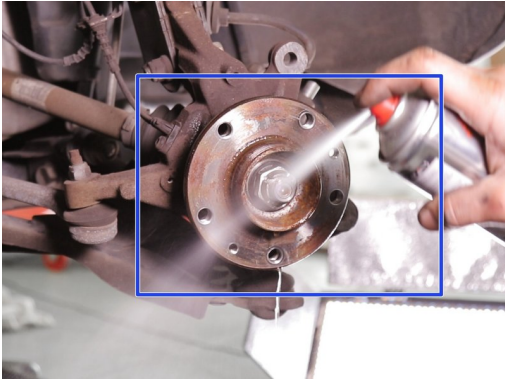
- Extraire le support d'étrier

Étape 10 — Dépose



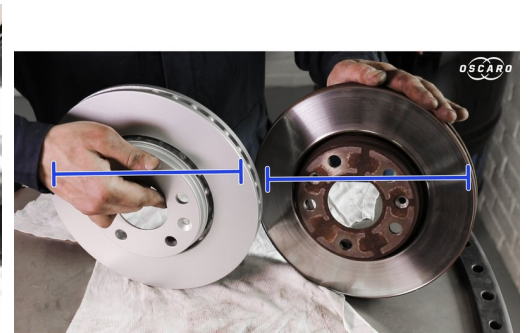
- Retirer le disque de frein. Effectuer quelques coups de maillet derrière le disque pour faciliter son retrait

Étape 11 — Dépose



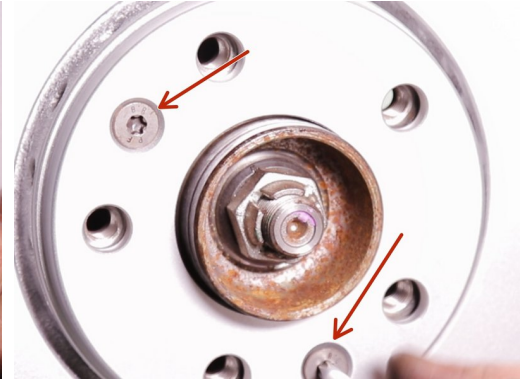
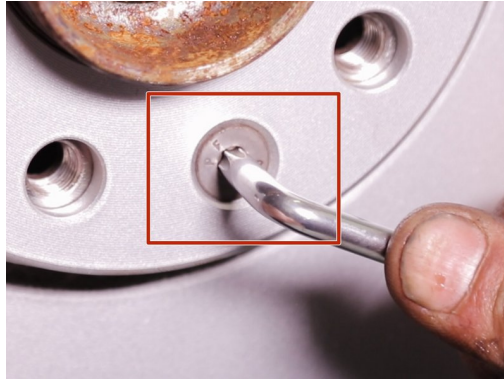
- Nettoyer le moyeu avec du nettoyant frein puis frotter avec une brosse métallique
- Nettoyer avec du nettoyant puis une brosse métallique les 4 portées du support d'étrier

Étape 12 — Comparaison



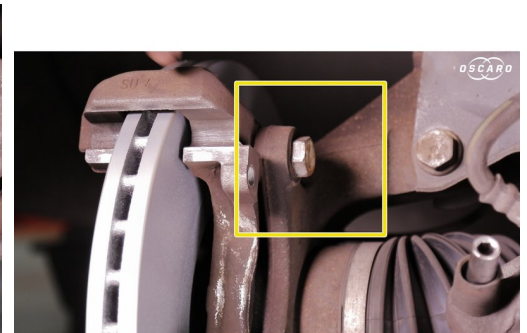
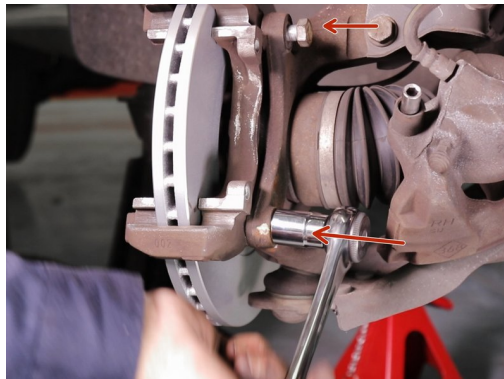
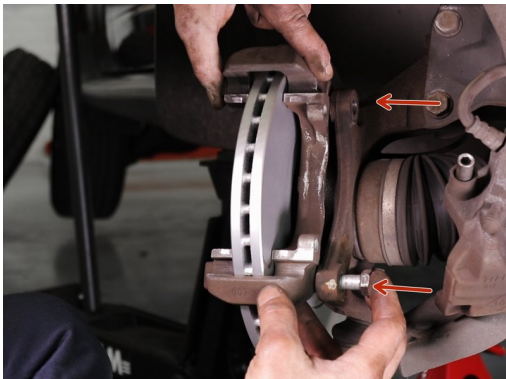
- Comparer les anciennes et nouvelles plaquettes de frein (formes)
- Comparer l'ancien et le nouveau disque de frein (diamètre)

Étape 13 — Repose



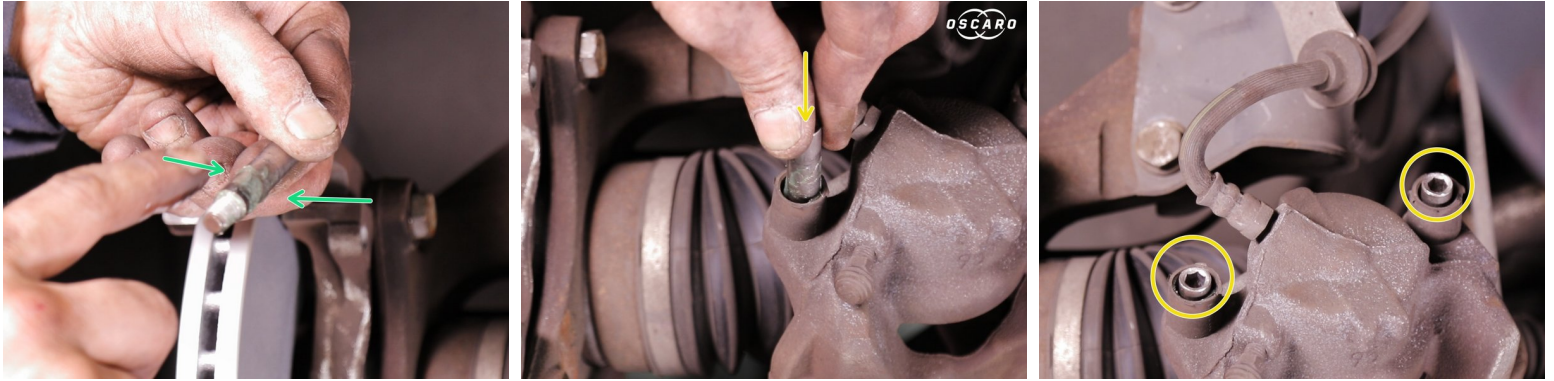
- Replacer le disque sur le moyeu
- Replacer les deux vis et serrer

Étape 14 — Repose



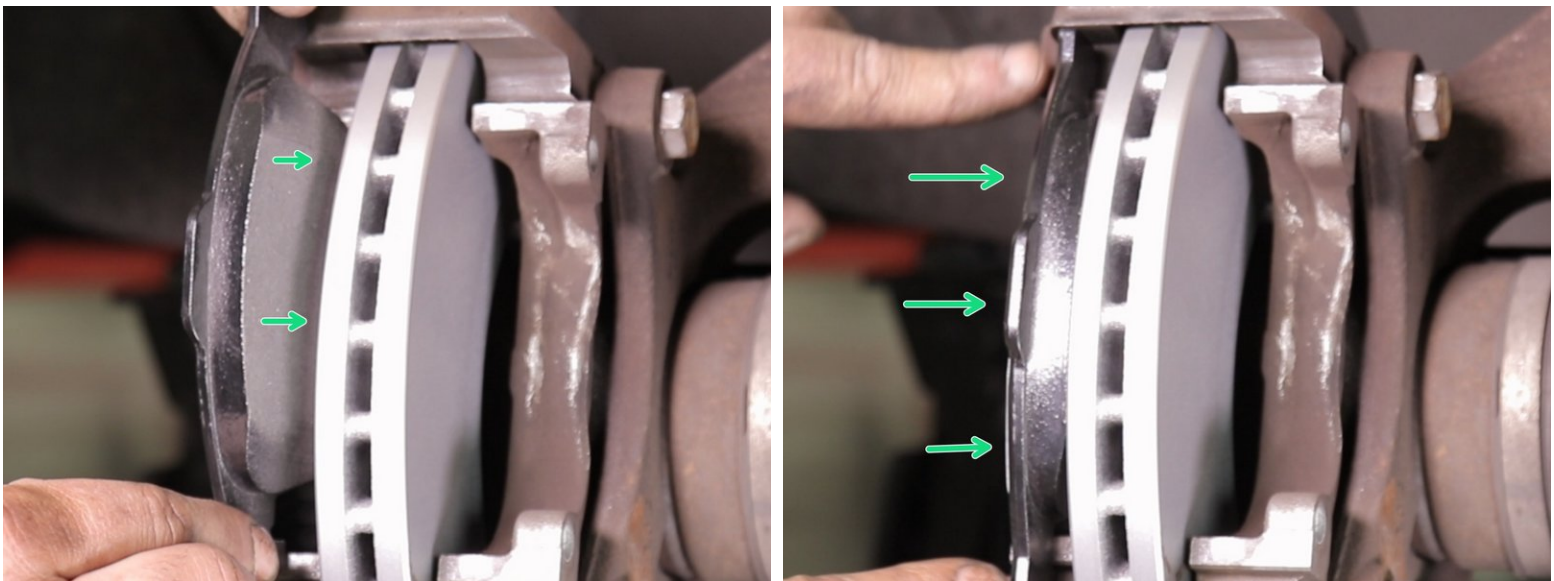
- Replacer les deux vis du support d'étrier
- Resserrer les deux vis

Étape 15 — Repose



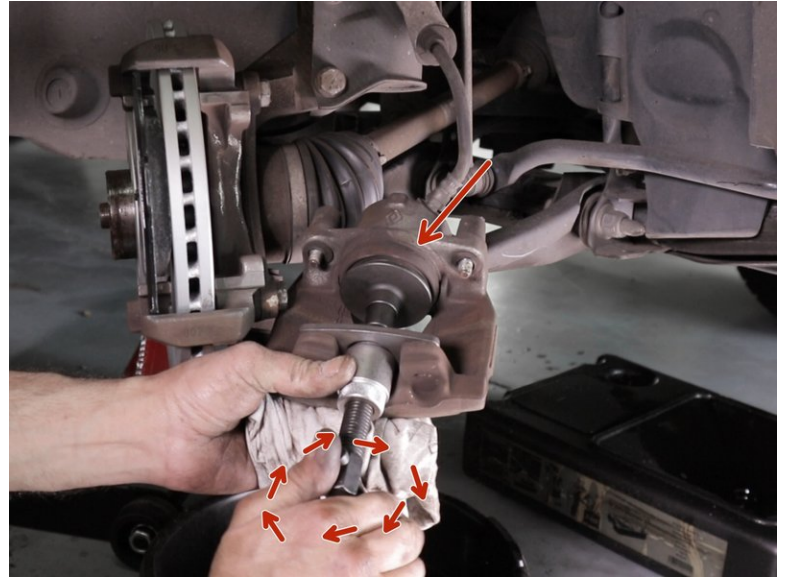
- Graisser les deux colonnettes de l'étrier de frein
- Repositionner les deux colonnettes en les enfonçant

Étape 16



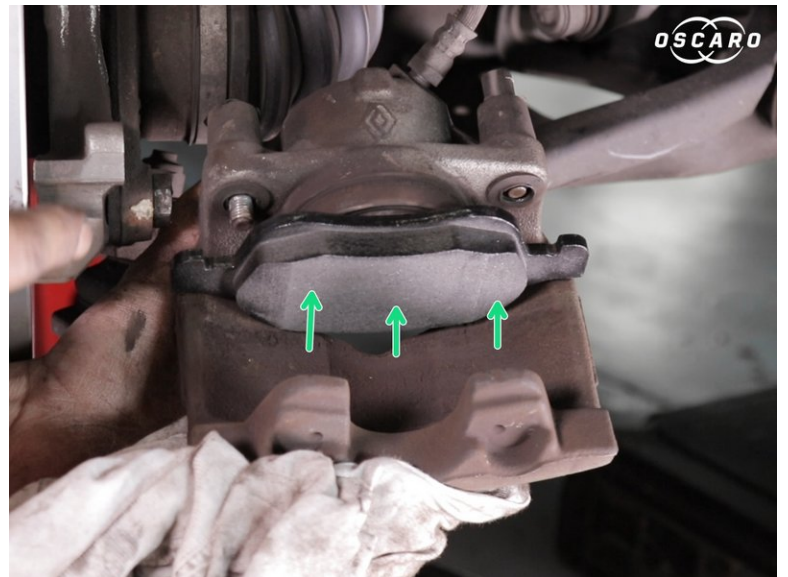
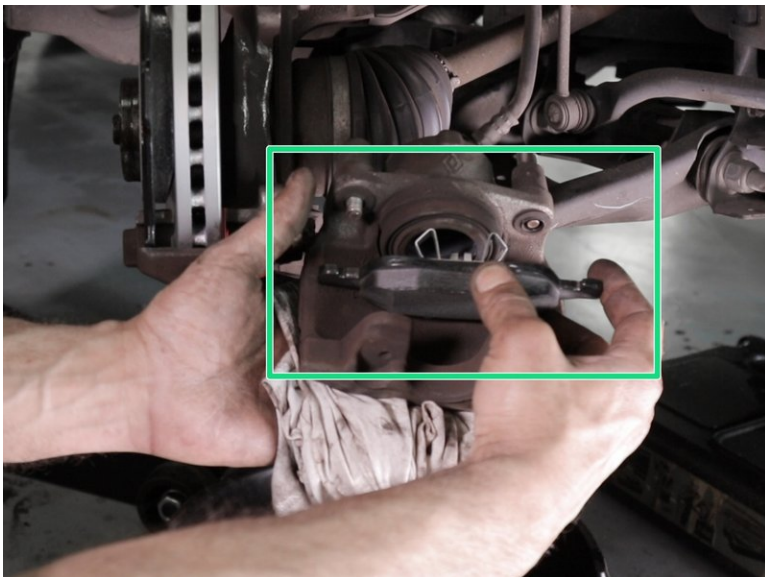
- Replacer la première plaquette de frein

Étape 17 — Repousser le piston



- Insérer le repousse piston dans l'étrier et repousser le piston en tournant sur la manivelle

Étape 18 — Repose



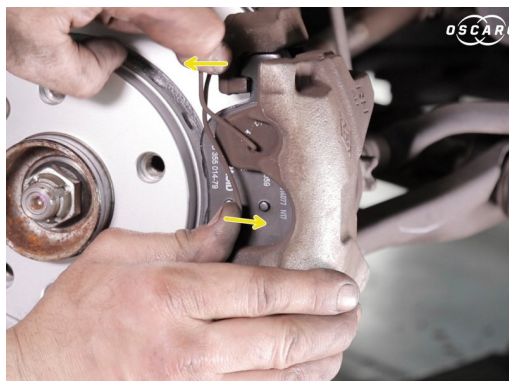
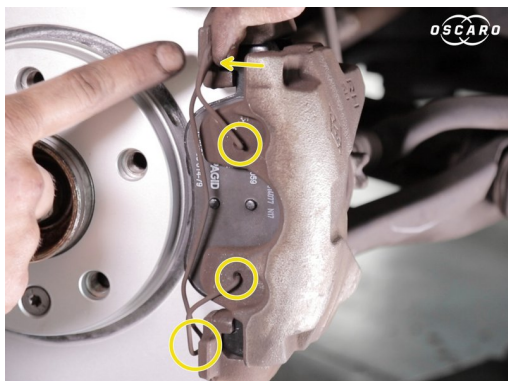
- Insérer les ressorts de la deuxième plaquette de frein dans le piston

Étape 19 — Repose



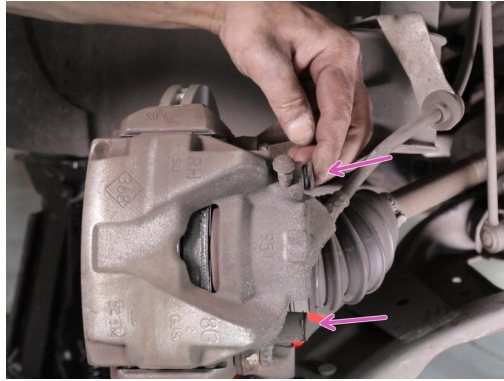
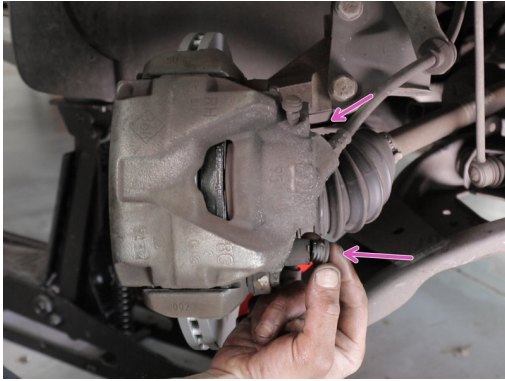
- Replacer l'étrier de frein et serrer les deux colonettes

Étape 20 — Repose



- Replacer le ressort en commençant par le bas puis finir en repoussant le haut
- Vérifier que le ressort soit bien rentrer dans les trous en tapotant avec le marteau

Étape 21 — Repose



- Replacer les deux bouchons

- ① Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de rapprocher au maximum les plaquettes de frein sur le disque afin d'avoir un freinage optimal