Changer biellette de barre stabilisatrice sur Golf VII

Ce tutoriel vous aidera à le faire facilement et rapidement.

Rédigé par: Florian HOUART

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 01:26:07 PM (MST).



INTRODUCTION

Vous souhaitez changer votre biellette de barre stabilisatrice pour votre Volkswagen GOLF VII 1.6 TDI Blue Motion 16V S&S 105 cv

OUTILS:

- Cliquet (1)
- Douilles (1)
- douille torx 12 pans (1)

PIÈCES:

- Biellette de barre stabilisatrice avant (1)

Étape 1 — Mise en place pour changement

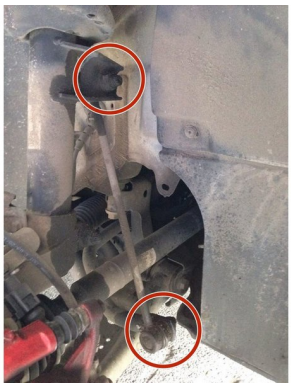


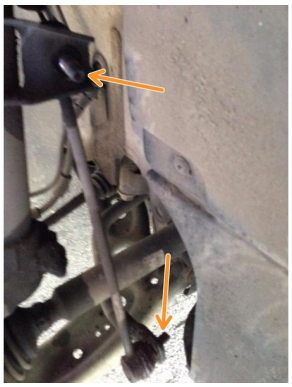
- Pour changer **biellette de barre stabilisatrice** sur Volskwagen Golf VII, vous devrez **retirer votre roue à l'avant du véhicule.**

Suivre ce guide pour déposer en sécuriter vos roues : Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

Étape 2 — Dévisser les écrous







- Vous devrez maintenant **repérer votre biellette de barre stabilisatrice**, ensuite utilisez un cliquet avec une douille de 20 pour pouvoir **dévisser les 2 écrous.**
- Les 2 écrous se **trouvent à chaque extrémité** de la biellette de barre stabilisatrice, enlevez les entièrement.

Étape 3



- Insérer un commentaire.

Étape 4 — Déposer et comparer des biellette de barre stabilisatrice





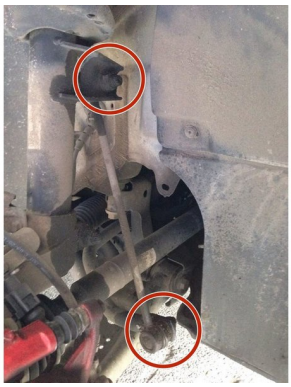


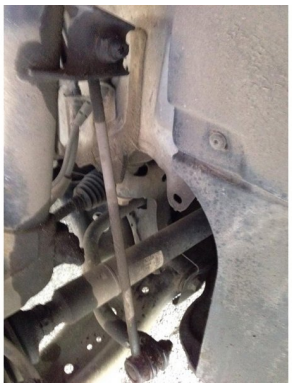
- Ensuite vous **pouvez retirer entièrement** la biellette de barre stabilisatrice en tirant dessus, celle ci s'enlève **sans grosse difficulté** cependant si vous avez quelques difficulté, utilisez une longue barre pour faire **levier sur la patte** qui tient la biellette de barre stabilisatrice.
- **En bleu :** Nouvelle biellette de barre stabilisatrice.
- **En vert :** Ancienne biellette de barre stabilisatrice.

⚠ *Pensez à comparer les deux pour vérifier leurs longueur et dimensions.*

Étape 5 — Repose et visage de la biellette de barre stabilisatrice.







- Vous pouvez maintenant **reposé la nouvelle biellette de barre stabilisatrice** en respectant son sens.
- Remettez les **2 nouveaux écrous** fournis avec votre barre puis **serrez les très fortement** avec un cliquet et une douille de 20.

⚠ **Vous pouvez ensuite remettre votre roue :** Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue