Changer les amortisseurs arrière - Citroën C2

Rédigé par: hemissi-nizar



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-19 03:23:13 PM (MST).

INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.4 HDi 70 cv

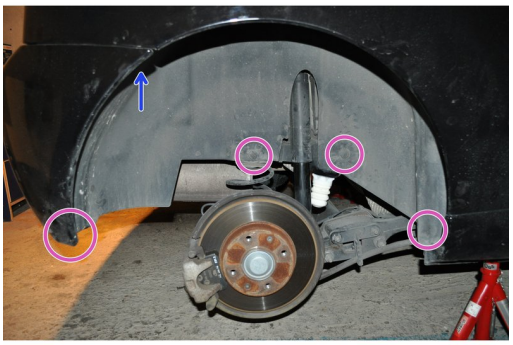
OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé à pipe (1)
- Clé plate (1)
- Tournevis plat (1)
- Clé dynamométrique (1)

PIÈCES:

- jeu de deux amortisseurs arriérés (1)

Étape 1 — Dépose du garde boue



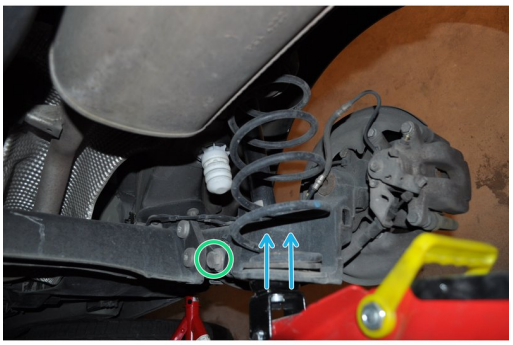


- Afin d'accéder aux fixations de **l'amortisseur** il est nécessaire de déposer le garde boue. Il y a 4 agrafes en plastique et un écrou.

Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

- A l'aide d'un tournevis plat, soulever le centre rectangulaire de l'agrafe pour la déverrouiller et la déposer.
- Utiliser *une clé à pipe de 10* pour déposer l'écrou de fixation.

Étape 2 — Dépose de l'amortisseur arrière 1/2





- Placer un **cric** sous le ressort pour compresser la suspension et ainsi soulager la vis de fixation.
- Utiliser une clé de 21 pour déposer l'écrou, puis déposer l'axe de la fixation inférieure.

Étape 3 — Dépose de l’amortisseur arrière 2/2





- La fixation supérieure de l’amortisseur est composée d'une vis et d'un écrou prisonnier.
- Utiliser une clé de 16 mm pour dévisser l'axe. Il faut maintenir le corps de l’amortisseur avant de retirer l'axe.
- Déposer l'amortisseur en le tirant vers le bas.

Étape 4 — Repose de l’amortisseur arrière





- Comparer les dimensions de la suspension.
- Insérer l'amortisseur dans le support du châssis et le fixer avec la vis. Serrer avec une clé dynamométrique à 4.5 Nm.
- Aligner le bas de l'amortisseur avec le berceau arrière puis placer l'axe pour le positionner. Serrer l'écrou à l'aide d'une clé dynamométrique à 9.3 Nm.

Étape 5 — Repose des pièces.



- Redescendre le cric.
- Remonter le garde boue et la roue.
- Faire la même procédure pour l'autre amortisseur.

© 2023