



Vidange sur Citroën C5 II 2.0HDi

Faire une vidange et changer le filtre à huile sur Citroën C5 II 2.0HDi 163

Rédigé par: charly bontemps



INTRODUCTION

Faite chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour que l'huile soit plus fluide



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
 - [Chandelles](#) (2)
 - [Bac à vidange](#) (1)
 - [Clé plate](#) (1)
- 21
- [Clé filtre à huile](#) (1)
 - [Tournevis plat](#) (1)
 - [Clé à pipe](#) (1)
- 10
- [kit vidange](#) (1)



PIÈCES:

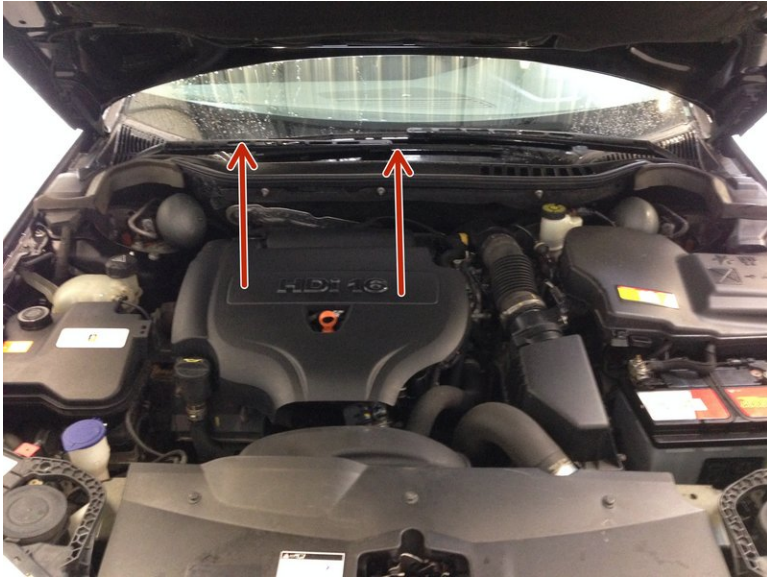
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Mettre le véhicule en position haute



- Mettre le véhicule en position haute
- éteindre le moteur
- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles

Étape 2 — Localiser le filtre à huile



- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Le filtre à huile se trouve ici

Étape 3 — Desserrer le filtre à huile



- Desserrer le filtre à huile a l'aide de la clé a sangle

Étape 4 — Retirer la plaque sous moteur



- Deviser les vis
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 5 — Vidanger le moteur



- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 6 — Remplacer le joint



- Remplacer le joint du bouchon de vidange

Étape 7



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 21

Étape 8 — Remonter la plaque sous moteur



- Remonter la plaque sous moteur
- Serrer les vis de la plaque

Étape 9 — Retirer la cartouche du filtre à huile



- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers l'extérieur

Étape 10 — Comparer les deux cartouche



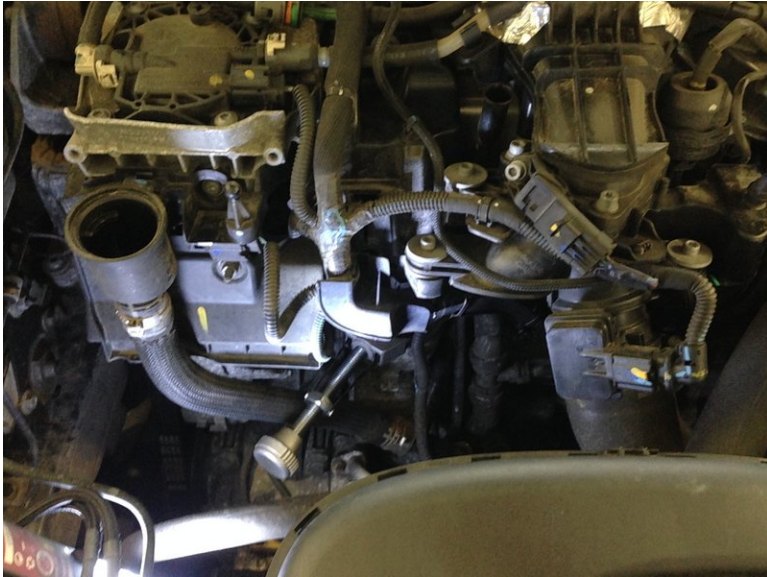
- Comparer les deux cartouche du filtre à huile

Étape 11 — Monter la nouvelle cartouche du filtre



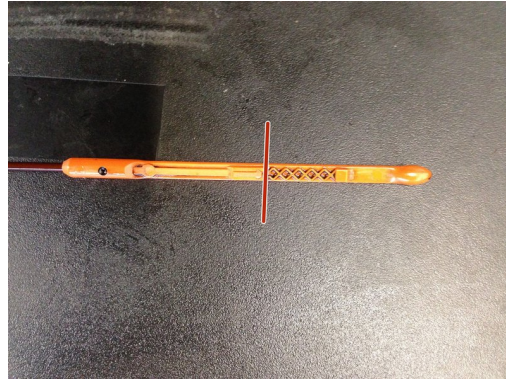
- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter la nouvelle cartouche du filtre en la clipsant

Étape 12 — Remonter le filtre à huile



- Remonter le filtre à huile en commençant à le serrer à la main et finir a l'aide de la clé a sangle

Étape 13 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur dans l'orifice de remplissage puis remettre le bouchon
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile ce qui aura pour effet de faire baisser légèrement le niveau d'huile sur la jauge..

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

- Arrêter de nouveau le moteur pour que le niveau d'huile se stabilise et après qq minutes ...
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge et compléter si besoin par petites doses d'huile pour NA PAS DEPASSER LE NIVEAU MAXI..et ..n'oubliez pas de REMETTRE le bouchon de remplissage ..
- Remettre le cache moteur
- reposer le véhicule au sol et ...refaite une vérification du niveau d'huile...(moteur arrêté bien sur) , et revérifiez que vous avez tout bien remonté et serré .

Étape 14 — Remise à zero



- Pour mettre à zéro l'indicateur de maintenance au tableau de bord il faut appuyer sur le bouton "000" et mettre le contacte.
- Rester appuyer jusqu'à ce que le compte a rebours soit terminé

Étape 15 — Remise à zero



- Voici la vidéo de remise à zero