Vidange et changement Filtre Huile sur Fiat Bravo

Vidange de l'huile moteur avec changement filtre à huile

Rédigé par: Sylvain DEBORD

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-02 12:40:08 PM (MST).





INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Fiat bravo2 - 1.6 MJTD Hatchback 105ch 105 cv

OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé filtre à huile (1)
- kit vidange (1)
- Clé à cliquets (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Douilles (1)

10,13

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

Étape 1 — Achat et outil nécessaire



- Pour la vidange il faut:
- - Un bidon d'huile de 5L type : Lubrifiant à base synthétique de degré SAE 5W-30. Qualification FIAT 9.55535-S1.
- - Un Filtre à huile Hauteur 105
- - Un joint de bouchon de vidange (Dia ext 26/dia int 18)
- - Un cric et une chandelle pour soulever la voiture au niveau de la roue avant droite
- - Un lot de vidange (récipient de 5L, entonnoir, un démonte filtre à huile)

Étape 2 — Mise en sécurité voiture





- Placer la voiture sur un endroit plat et avec un sol solide (dans un garage)
- Ouvrir le capot de la voiture avant de descendre de la voiture
- Soulever la voiture au niveau de la roue avant droite avec un cric. Pensez à pré desserré la roue (clé de 17) avant quelle ne touche plus le sol, mais en allégeant le poids sur la roue.
- Finir de monter la voiture avec le cric et finir de démonter la roue.
- Placer une chandelle sous le train avant afin de sécuriser l'opération. Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

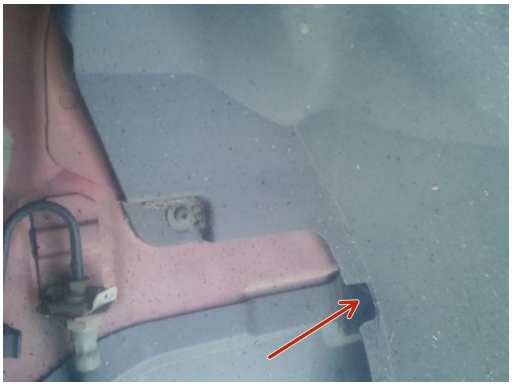
Étape 3 — Démontage plastique





- Une fois la roue démonter, repérer les vis pour démonter la protection en plastique droite, qui fait la jonction entre le garde boue et le plastique de dessous le moteur
- En encadrer rouge les 2 boulons à démonter avec une clé de 10
- Avec des cercle rouge des vis à démonter avec un tournevis cruciforme
- Il reste une vis : démontage à l'étape suivante

Étape 4 — Démontage plastique (suite)





- Pour accéder à la dernière vis pousser légèrement le garde boue pour pouvoir l'atteindre. Clé de 10
- Puis, une fois toute les vis démonter, retirer le plastique de protection par le bas.

Étape 5 — Repérage des éléments à démonter







- Une fois le plastique de protection enlever voici le résultat
- En bas, proche du tuyau de clim, il y a le bouchon de vidange (cercle orange)
- En haut à gauche, derrière le châssis, le filtre à huile (rectangle rouge)

Étape 6 — Démontage bouchon

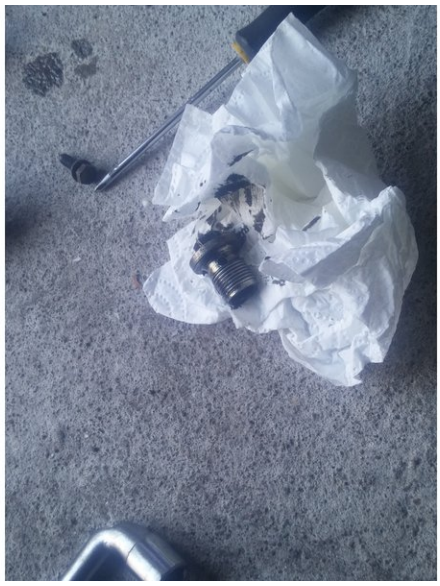






- Placer un récipient pour l'huile de vidange sous le bouchon
- Afin de ne pas démonter le grand plastique de protection moteur nous allons utiliser un entonnoir pour faire couler l'huile dans le récipient.
- Démonter le bouchon de vidange avec une clé de 13. Avant la fin du desserrage placer l'entonnoir.

Étape 7 — Bouchon et démonte filtre





- Laisser couler l'huile
- Nettoyer le bouchon et le mettre de coté
- Préparer le démonte filtre et 3-4 feuille de papier absorbant. Pour le démonte filtre utiliser soit un comme le mien, soit un avec une douille de 27mm. Mais vu l'accès comme le mien c'est mieux.

Étape 8 — Démontage carter huile





- Une fois que l'huile à fini de couler
- Placer le papier absorbant sur le cardan
- Démonter le filtre à huile en le dévissant.

Étape 9 — Montage filtre papier







- Une fois le filtre dans les mains, démonter le filtre papier
- Le comparer à celui acheter
- Démonter le joint du carter de filtre et mettre le nouveau.

Étape 10 — Remontage du filtre





- Remonter le nouveau filtre dans le carter
- Puis remonter le tous sur la voiture
- Bien serrer le filtre

Étape 11 — Remontage du bouchon





- Sur le bouchon enlever le vieu joint ci ce n'est pas déja fait
- Mettre le nouveau joint
- Revisser le bouchon sur la voiture avec la clé de 13

Étape 12 — Remplissage huile

VIDANGE HUILE MOTEUR

	1.4 16v - 1.4 T-JET		1.6 Multijet - 1.9 - Multijet 8v - 1.9 Multijet 16V	
	litres	kg	litres	kg
Carter moteur	2,75	2,4	4,3	3,8
Carter moteur et filtre	2,9	2,55	4,6	4,0



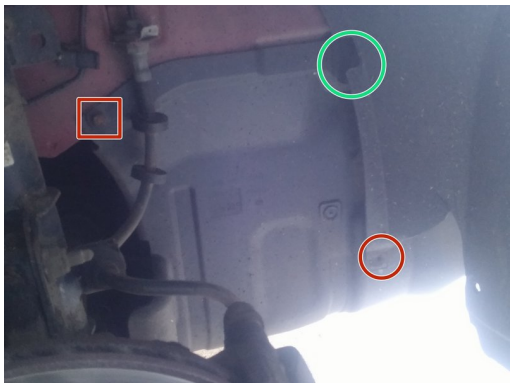


- Ouvrir de capot de la voiture
- Pour la quantité d'huile pour le 1.6 Mjet: une simple vidange sans le filtre :4.3L Pour une vidange avec filtre: 4.6L. (Dernière page du manuel)
- Ouvrir le bouchon sur le dessus du moteur
- Mettre un entonnoir et remplir d'huile avec la bonne quantité. il vaut mieux mettre moins d'huile et l'ajouter petit à petit en contrôlant avec la jauge et la voiture sur un sol plat.
- Refermer le bouchon.
- Contrôler qu'il n'y est pas de fuite sur le bouchon de vidange. Sinon resserrer avec la clé de 13.

Étape 13 — Remontage plastique protection

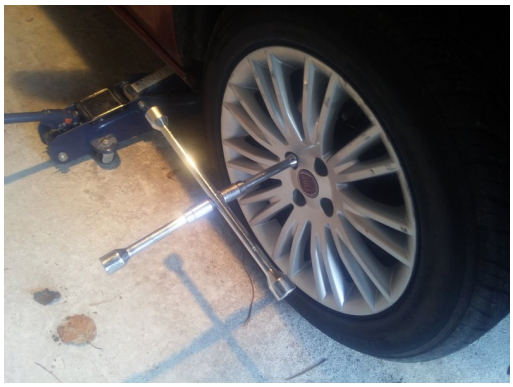






- Puis remonter les plastiques de protection dans le sens inverse

Étape 14 — Remontage roue


- Remonter la roue
- Enlever la chandelle
- Descendre la voiture du cric.
- Vérifier le serrage de la roue
- Faites démarrer votre véhicules quelques seconde puis couper le moteur afin de contrôler votre niveau d'huile
- Fermer le capot moteur