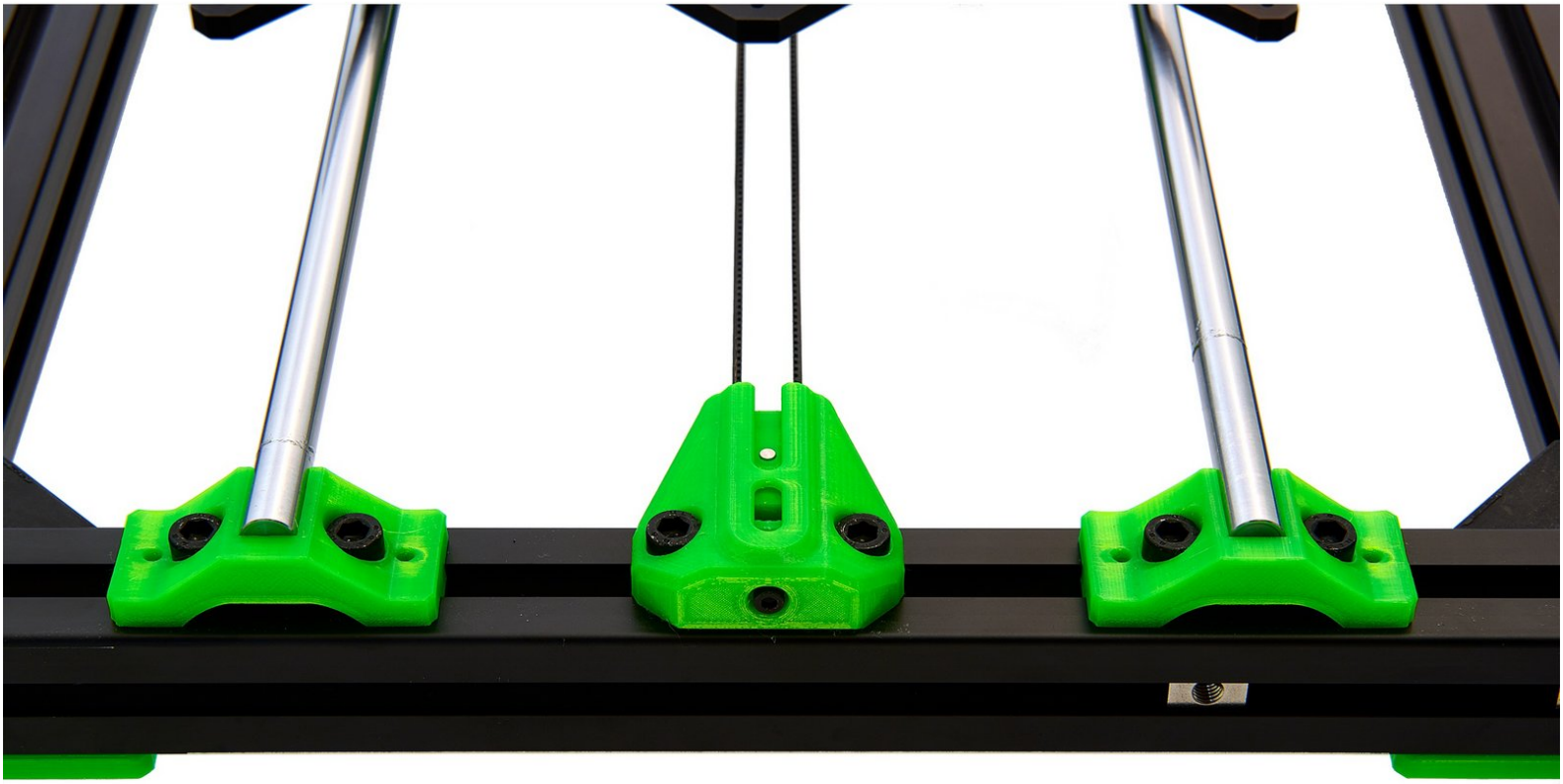
caribou3d

04. Einbau des y-Riemens

Written By: Sarah Briel

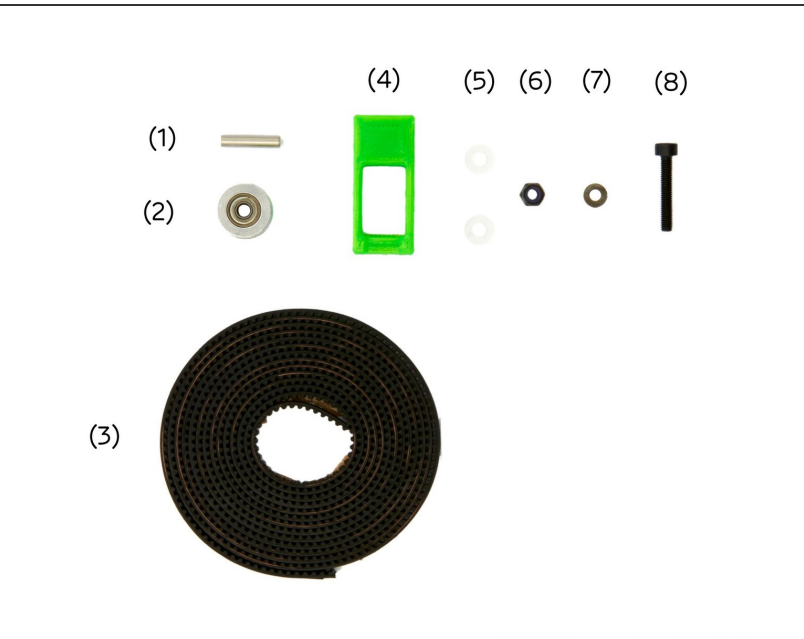


Step 1 — Benötigte Werkzeuge



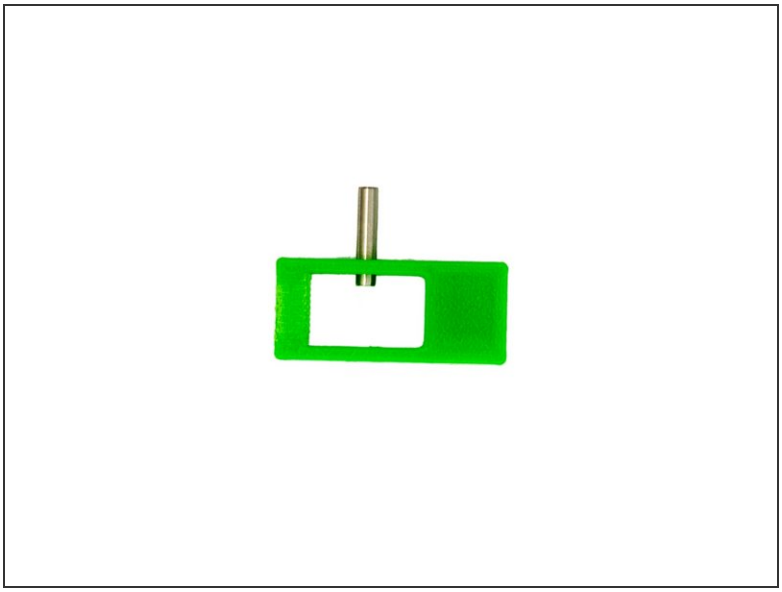
- (1) 2.5x75mm Sechskantschraubendreher
- (2) 5.0x100m Sechskant-Kugelkopf-Schraubendreher
- (3) 0.8x4mm Schlitz-Schraubendreher
- (4) Knipper
- (5) Zangenschlüssel

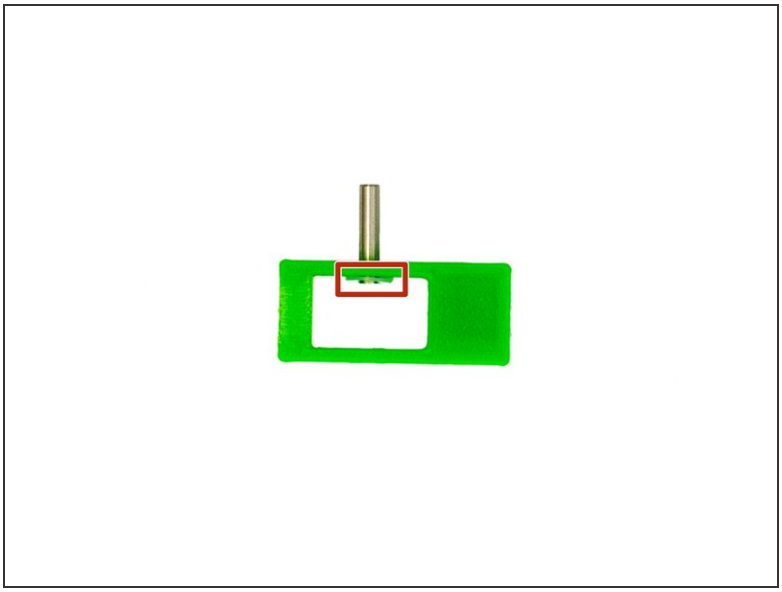
Step 2 — Zusammenstellen der Teile und Schrauben



- (1) Passstift
- (2) zahnlose Riemenscheibe
- (3) GT3 Riemen
- (4) xy-Riemenspanner-Einsatz
- (5) **2x** M3 Kunststoff Unterlegscheiben
- (6) M3 Sicherungsmutter
- (7) M3 Unterlegscheibe
- (8) M3x18mm Zylinderkopfschraube

Step 3 — Bau eines xy-Riemenspanner-Einsatzes (1 / 2)

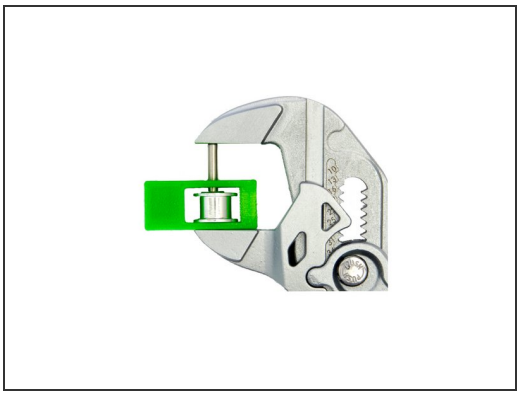


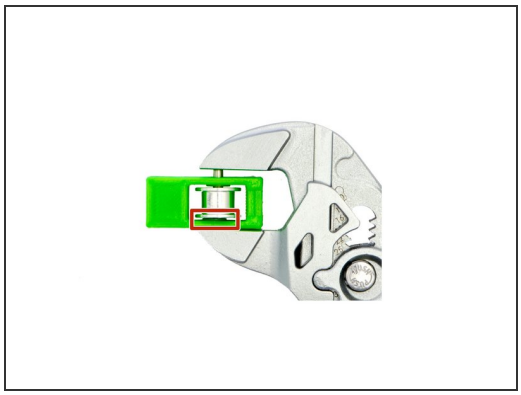


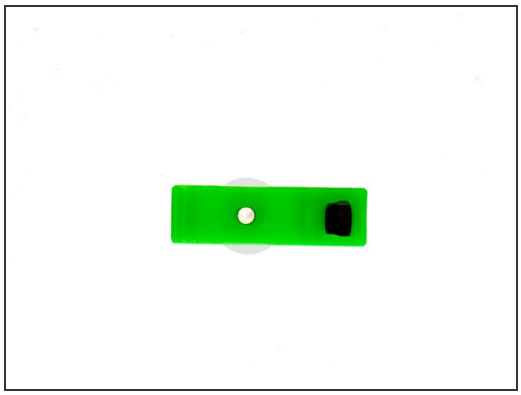
- Nehmen Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz und vergrößern Sie eines der beiden Löcher an dessen Seite (z.B. mithilfe eines 2.5x75mm Sechskantschraubendrehers).
- Schieben Sie durch das eben vergrößerte Loch einen Passstift. Drücken Sie den Passstift so weit in die Öffnung, dass er im Inneren des xy-Riemenspanner-Einsatzes gerade sichtbar ist.
- Legen Sie auf den Passstift eine **M3 Kunststoff-Unterlegscheibe**.

© 2022

Step 4 — Bau eines xy-Riemenspanner-Einsatzes (2 / 2)







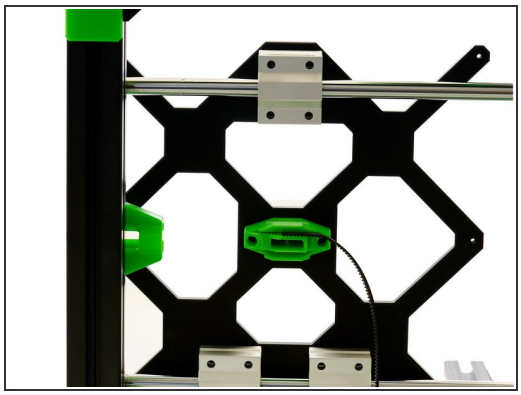
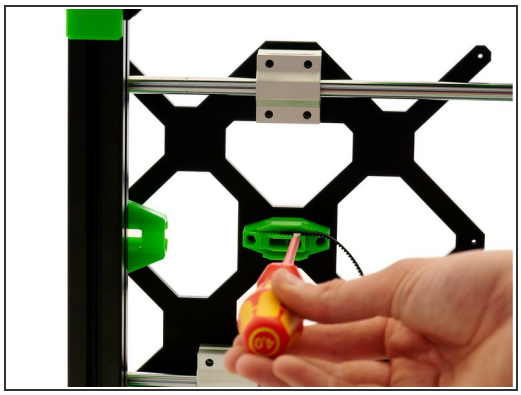
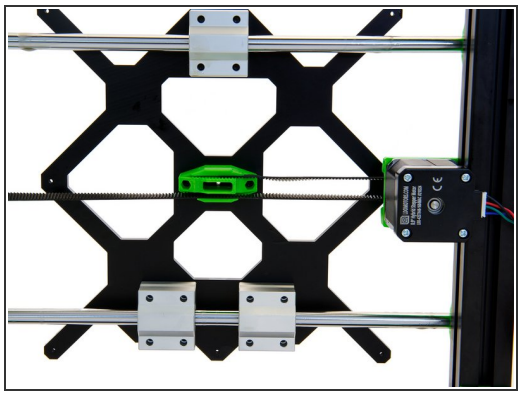
- Stecken Sie nun eine zahnlose Riemenscheibe auf den Stift. Drücken Sie den Passstift weiter hindurch, bis er das Ende der zahnlosen Riemenscheibe erreicht.
- Legen Sie eine **M3 Kunststoff Unterlegscheibe** auf die zahnlose Riemenscheibe und drücken sie den Passstift mit dem Zangenschlüssel soweit wie möglich durch die Öffnung des xy-Riemenspannereinsatzes (Bild 2)
- Abschließend setzten Sie eine **M3 Selbstsichernde Sechskantmuttern** in den dafür vorgesehenen Schlitz. Drücken Sie die Mutter komplett in den Schlitz.

⚠ Achten Sie auf die Orientierung. Der blaue Sicherungsring muss zur Riemenscheibe zeigen.

ⓘ Der xy-Riemenspanner-Einsatz ist jetzt vollständig zusammengebaut.

ⓘ Da Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz auch für die x-Achse benötigen, können Sie diesen ein zweites Mal bauen.

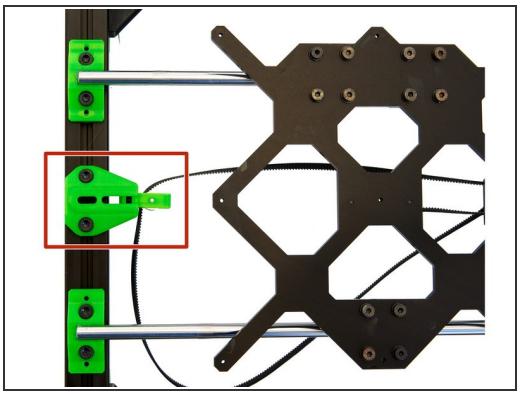
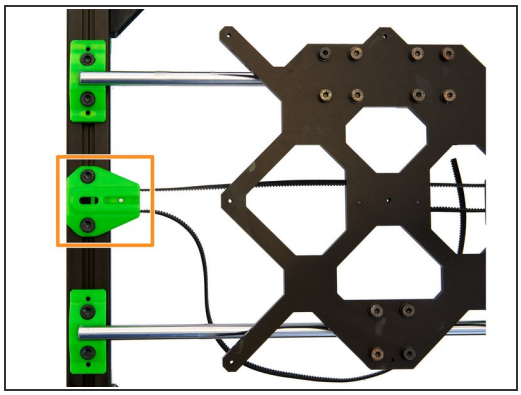
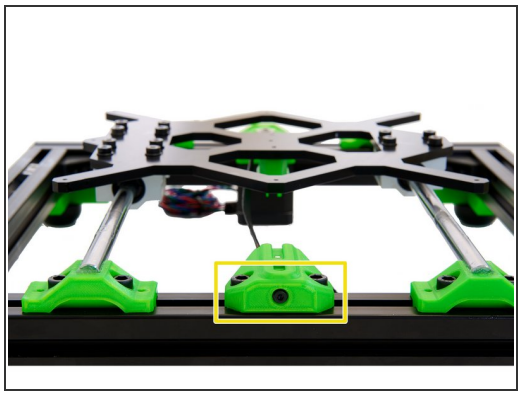
Step 5 — Einbau des Riemens (1 / 3)

- Schneiden Sie den GT3 Riemen auf eine Länge von 62cm. Legen Sie den restlichen Riemen beiseite, da diese erst später beim Einbau des Extruders benötigt werden.
- Drehen Sie Ihren Rahmen um und drücken Sie den Riemen in die *rechte* Hälfte des Riemenhalters hinein.

  ⚠ Benutzen Sie einen Schlitzschraubendreher, um den Riemen *vorsichtig* einzudrücken, da der Riemenhalter bei erhöhtem Druck brechen kann.
- Legen Sie den Riemen um die GT3 Zahnriemenscheibe am Stepper Motor und führen sie ihn weiter auf durch den Riemenhalter.

Step 6 — Einbau des Riemens (2 / 3)

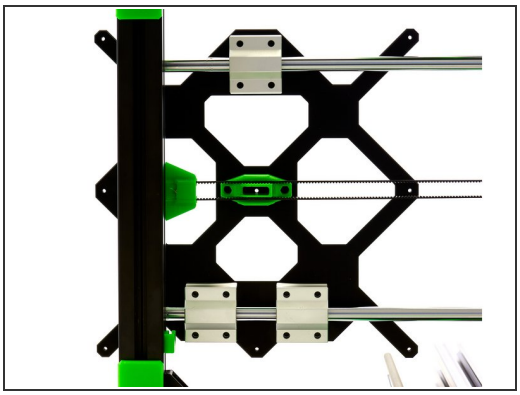
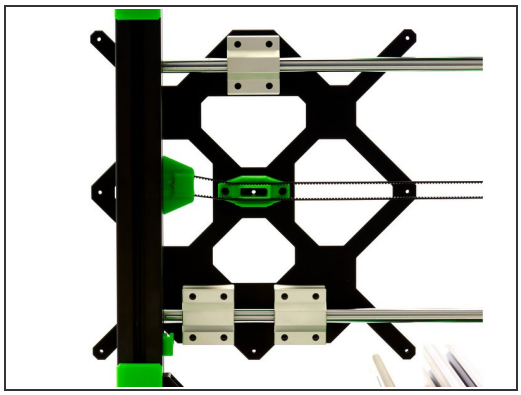
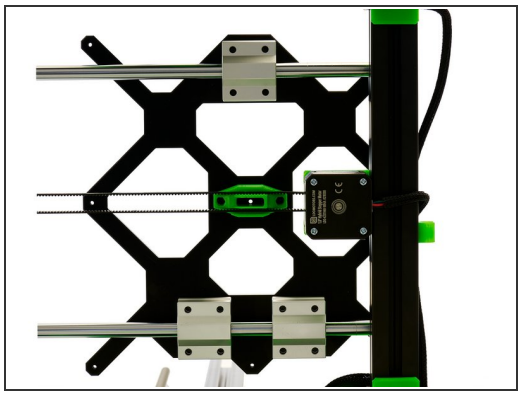




- Setzen Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz mit der **M3 Selbstsichernde Sechkantmuttern** nach oben, in den y-Riemenspanner. Ziehen Sie den Riemen durch den xy-Riemenspanner-Einsatz.
- Schieben Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz ganz in den y-Riemenspanner, so dass beide vorne bündig abschließen.
- Stecken sie eine **M3 Unterlegscheibe** in das vordere Loch im Riemenspanner und schieben Sie eine **M3x18mm Zylinderkopfschraube** durch . Schrauben Sie die Schraube so weit hinein, bis der xy-Riemenspanner-Einsatz erreicht ist und 1-2 Umdrehungen in der selbstsichernden Mutter steckt.

⚠ Ziehen Sie den xy-Riemenspanner-Einsatz noch nicht weiter hinein.

© 2022

Step 7 — Einbau des Riemens (3 / 3)

- Bewegen Sie den y-Schlitten nach vorne und schauen Sie sich die Ausrichtung des Riemens an.
- Richten Sie den y-Riemenspanner so aus, dass der Riemen mittig durch die Öffnung im Riemenhalter verläuft und ziehen Sie dann die **2x M6x12mm Zylinderkopfschrauben** am y-Riemenspanner fest.
- Wiederholen Sie diesen Vorgang der Ausrichtung auch hinten an der y-Motorhalterung.
- Den Riemen können Sie mit der **M3x18mm Zylinderkopfschraube** im Riemenspanner lockerer oder strammer einstellen.

Step 8



ⓘ Der y-Riemen ist nun vollständig eingebaut.

ⓘ Fahren Sie mit Anleitung 05. Bau der z-Achse fort.

© 2022